

## REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KONTROLA  
ZRAČNE PLOVIDBE

Phone: +385 1 6259 373  
+385 1 6259 589  
+385 1 6259 372  
Fax: +385 1 6259 374  
AFS: LDZAYOYX  
Email: aip@crocontrol.hr  
URL: <http://www.crocontrol.hr>

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.  
Služba zrakoplovnog informiranja  
(AIM/AIS)  
Rudolfa Fizira 2  
10410 Velika Gorica, p.p. 103  
Hrvatska

AIRAC AIP AMDT 002/2020  
Na snazi od: 26 MAR 2020  
Datum izdavanja: 13 FEB 2020

**1. Sadržaj izmjene:****GEN**

- GEN 0.2 - Ažuriran je Pregled izmjena AIP-a
- GEN 0.3 - Ažuriran je Pregled dodataka AIP-u
- GEN 0.4 - Ažurirana je Lista provjere stranica AIP-a
- GEN 0.5 - Ažurirana je Lista ručnih ispravaka u AIP-u
- GEN 3.1, GEN 3.3 i GEN 3.4 - Uvođenje Centralnog ARO ureda Split i povlačenje ostalih ARO ureda
- GEN 3.5 - Meteorološke usluge - izmijenjeno

**ENR**

- ENR 1.9, ENR 1.14 i ENR 5.6 - Uvođenje Centralnog ARO ureda Split i povlačenje ostalih ARO ureda
- ENR 1.10 - Uvođenje Centralnog ARO ureda Split, povlačenje ostalih ARO ureda; Plan leta - rubrika 15C - razne izmjene
- ENR 1.11 - Adresiranje poruka plana leta - izmijenjeno
- ENR 5.2.4 - Posebna područja za NATO operacije - povlačenje područja LION, PAM i SONNY
- ENR 5.2.5 - Posebni koridor za NATO operacije - povlačenje koridora CLASKO
- ENR 6 - nove karte:
  - Enroute chart - ICAO - FIR Zagreb Lower airspace (ENR 6.1 -1)
  - Military Exercise and Training Areas, TRA and TSA - Index Chart (ENR 6.5 -1/2)
  - Aerial sporting and recreational activities - Index Chart (ENR 6.7 -1/2)
  - Radio facility - Index Chart (ENR 6.8 -1/2)
  - Flexible Structures - Index Chart (ENR 6.12 -1/2)

**AD**

- AD 0.6 - Ažuriran je Sadržaj trećeg dijela
- LDDU AD 2.22 - Postupci tijekom leta - AMUGO4C zamjenjuje AMUGO3C
- LDDU AD 2.24 - Popratne karte aerodroma - dodane nove karte
- LDDU - Nove karte:
  - Standard Departure Chart Instrument - ICAO RWY 11 (LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 -1/2)
  - Standard Departure Chart Instrument - ICAO RNAV RWY 11 (LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 -1/2)
  - Standard Departure Chart Instrument - ICAO RWY 29 (LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 -1/2)
  - Standard Departure Chart Instrument - ICAO RNAV RWY 29 (LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 -1/2)
  - Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RWY 11/29 (LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 -1/2)
  - Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RNAV RWY 11 (LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 -1/6)
  - Standard Arrival Chart Instrument - ICAO RNAV RWY 29 (LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 -1/4)
  - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO (LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC -1/2)
  - Instrument Approach Chart - ICAO L RWY 11 (LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 -1/2)
  - Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 11 (LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 -1/2)
  - Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 11 (LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 -1/2)
  - Instrument Approach Chart - ICAO (Circling with Prescribed Tracks) - VOR-a RWY 29 (LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 -1/2)
  - Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 11 (LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 -1/4)

- Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 29 (AR) (LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) -1/2)
- Visual Manoeuvring - Circling With Prescribed Tracks Chart (IFR) - RWY 29 (LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 -1/2)
- Visual Operation Chart (LDDU AD 2.24.13 VOC -1/2)
- LDLO AD 2.2 - Adresa AD operatora - izmijenjeno; ARO AFS povučen
- LDDU AD 2.3, LDLO AD 2.3, LDOS AD 2.3, LDPL AD 2.3, LDRI AD 2.3, LDSB AD 2.3, LDZA AD 2.3 i LDZD AD 2.3 - Radna vremena - izmijenjeno
- LDOS - Nova karta:
  - Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 29 (LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 -1/2)
- LDZA AD 2.6 - Službe spašavanja i vatrogasne službe - izmijenjeno
- LDZA AD 2.7 - Mogućnost sezonskog čišćenja - izmijenjeno
- LDZA AD 2.20 - Lokalni aerodromski propisi - izmijenjeno
- LDZA - Nove karte:
  - Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A RWY 04-22 (LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1)
  - Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 04 (LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 -1/2)

**2. Ručne ispravke su na sljedećim stranicama:**

Vidi GEN 0.5

**3. Upišite AMDT u GEN 0.2**

**4. Ovaj AIP AMDT uključuje informacije sadržane u sljedećim NOTAM-ima i publikacijama:**

**NOTAM:** NIL

**SUP:** NIL

**AIC:** NIL

**5. Izvadite / umetnite stranice kao što je prikazano u popisu na sljedećoj stranici:**

## Umetnite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4 26 MAR 2020 / 06 DEC 2019  
 GEN 0.3 - 1/2 26 MAR 2020 / 01 FEB 2018  
 GEN 0.4 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 GEN 0.4 - 3/4 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 GEN 0.4 - 5/6 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 GEN 0.4 - 7/8 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 GEN 0.5 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 GEN 3.1 - 3/4 10 OCT 2019 / 26 MAR 2020  
 GEN 3.1 - 5/6 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 GEN 3.3 - 1/2 22 JUN 2017 / 26 MAR 2020  
 GEN 3.3 - 3/4 26 MAR 2020 / 08 MAR 2012  
 GEN 3.4 - 3/4 08 MAR 2012 / 26 MAR 2020  
 GEN 3.5 - 5/6 26 MAR 2020 / 07 NOV 2019  
 ENR 1.9 - 1/2 22 JUN 2017 / 26 MAR 2020  
 ENR 1.9 - 5/6 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 ENR 1.9 - 13/14 26 MAR 2020 / 22 JUN 2017  
 ENR 1.9 - 17/18 26 MAR 2020 / 22 JUN 2017  
 ENR 1.10 - 1/2 26 OCT 2015 / 26 MAR 2020  
 ENR 1.10 - 3/4 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 ENR 1.10 - 5/6 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 ENR 1.10 - 7/8 26 MAR 2020 / 26 OCT 2015  
 ENR 1.10 - 9/10 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 ENR 1.11 - 1/2 26 MAR 2020 / 23 MAY 2019  
 ENR 1.14 - 1/2 18 OCT 2012 / 26 MAR 2020  
 ENR 5.2 - 13/14 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 ENR 5.6 - 1/2 08 MAR 2012 / 26 MAR 2020  
 ENR 6.1 - 1 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 ENR 6.5 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 ENR 6.7 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 ENR 6.8 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 ENR 6.12 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 AD 0.6 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 AD 0.6 - 3/4 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 AD 0.6 - 5/6 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 AD 0.6 - 7/8 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 AD 0.6 - 9/10 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2 - 1/2 28 MAR 2019 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2 - 11/12 27 FEB 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2 - 15/16 28 MAR 2019 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.8 SID RWY11 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.8 SID RWY29 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.10 STAR RWY11/29 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3/4 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5/6 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3/4 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.12 IAC ILS OR LOC RWY 11 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3/4 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY29 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDDU AD 2.24.13 VOC - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDLO AD 2 - 1/2 26 MAR 2020 / 25 APR 2019  
 LDOS AD 2 - 1/2 25 APR 2019 / 26 MAR 2020  
 LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
 LDPL AD 2 - 1/2 10 OCT 2019 / 26 MAR 2020  
 LDRI AD 2 - 1/2 28 MAR 2019 / 26 MAR 2020  
 LDSB AD 2 - 1/2 23 MAY 2019 / 26 MAR 2020  
 LDZA AD 2 - 1/2 27 FEB 2020 / 26 MAR 2020  
 LDZA AD 2 - 3/4 26 MAR 2020 / 18 JUL 2019  
 LDZA AD 2 - 11/12 27 FEB 2020 / 26 MAR 2020

## Izvadite sljedeće stranice:

GEN 0.2 - 3/4 27 FEB 2020 / 06 DEC 2019  
 GEN 0.3 - 1/2 27 FEB 2020 / 01 FEB 2018  
 GEN 0.4 - 1/2 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020  
 GEN 0.4 - 3/4 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020  
 GEN 0.4 - 5/6 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020  
 GEN 0.4 - 7/8 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020  
 GEN 0.5 - 1/2 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020  
 GEN 3.1 - 3/4 10 OCT 2019 / 10 OCT 2019  
 GEN 3.1 - 5/6 06 DEC 2019 / 06 DEC 2019  
 GEN 3.3 - 1/2 22 JUN 2017 / 06 DEC 2019  
 GEN 3.3 - 3/4 06 DEC 2019 / 08 MAR 2012  
 GEN 3.4 - 3/4 08 MAR 2012 / 06 DEC 2019  
 GEN 3.5 - 5/6 07 NOV 2019 / 07 NOV 2019  
 ENR 1.9 - 1/2 22 JUN 2017 / 22 JUN 2017  
 ENR 1.9 - 5/6 22 JUN 2017 / 22 JUN 2017  
 ENR 1.9 - 13/14 22 JUN 2017 / 22 JUN 2017  
 ENR 1.9 - 17/18 22 JUN 2017 / 22 JUN 2017  
 ENR 1.10 - 1/2 26 OCT 2015 / 26 OCT 2015  
 ENR 1.10 - 3/4 26 OCT 2015 / 26 OCT 2015  
 ENR 1.10 - 5/6 26 OCT 2015 / 26 OCT 2015  
 ENR 1.10 - 7/8 26 OCT 2015 / 26 OCT 2015  
 ENR 1.10 - 9/10 01 FEB 2018 / 01 FEB 2018  
 ENR 1.11 - 1/2 23 MAY 2019 / 23 MAY 2019  
 ENR 1.14 - 1/2 18 OCT 2012 / 29 MAY 2014  
 ENR 5.2 - 13/14 01 MAR 2018 / 01 FEB 2018  
 ENR 5.6 - 1/2 08 MAR 2012 / 06 DEC 2019  
 ENR 6.1 - 1 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020  
 ENR 6.5 - 1/2 01 FEB 2018 / 01 FEB 2018  
 ENR 6.7 - 1/2 18 JUL 2019 / 18 JUL 2019  
 ENR 6.8 - 1/2 12 SEP 2019 / 12 SEP 2019  
 ENR 6.12 - 1/2 01 MAR 2018 / 01 MAR 2018  
 AD 0.6 - 1/2 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020  
 AD 0.6 - 3/4 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020  
 AD 0.6 - 5/6 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020  
 AD 0.6 - 7/8 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020  
 AD 0.6 - 9/10 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020  
 LDDU AD 2 - 1/2 28 MAR 2019 / 14 SEP 2017  
 LDDU AD 2 - 11/12 27 FEB 2020 / 28 MAR 2019  
 LDDU AD 2 - 15/16 28 MAR 2019 / 05 DEC 2019  
 LDDU AD 2.24.8 SID RWY11 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019  
 LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1/2 05 DEC 2019 / 05 DEC 2019  
 LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019  
 LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1/2 05 DEC 2019 / 05 DEC 2019  
 LDDU AD 2.24.10 STAR RWY11/29 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019  
 LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1/2 05 DEC 2019 / 05 DEC 2019  
 LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3/4 05 DEC 2019 / 05 DEC 2019  
 LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5/6 05 DEC 2019 / 05 DEC 2019  
 LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1/2 05 DEC 2019 / 05 DEC 2019  
 LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3/4 05 DEC 2019 / 05 DEC 2019  
 LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019  
 LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019  
 LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019  
 LDDU AD 2.24.12 IAC ILS OR LOC RWY 11 - 1/2 12 SEP 2019 / 12 SEP 2019  
 LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019  
 LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 11 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019  
 LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 11 - 3/4 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019  
 LDDU AD 2.24.12 IAC RNAV (RNP) RWY 29 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019  
 LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY29 - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019  
 LDDU AD 2.24.13 VOC - 1/2 28 MAR 2019 / 28 MAR 2019  
 LDLO AD 2 - 1/2 06 DEC 2019 / 25 APR 2019  
 LDOS AD 2 - 1/2 25 APR 2019 / 28 FEB 2019  
 LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1/2 07 NOV 2019 / 07 NOV 2019  
 LDPL AD 2 - 1/2 10 OCT 2019 / 06 DEC 2019  
 LDRI AD 2 - 1/2 28 MAR 2019 / 06 DEC 2019  
 LDSB AD 2 - 1/2 23 MAY 2019 / 28 FEB 2019  
 LDZA AD 2 - 1/2 27 FEB 2020 / 18 JUL 2019  
 LDZA AD 2 - 3/4 30 JAN 2020 / 18 JUL 2019  
 LDZA AD 2 - 11/12 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020

**Umetnite sljedeće stranice:**

LDZAAD 2 - 13/14 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
LDZAAD 2.24.4 AOC RWY 04/22- 1 26 MAR 2020  
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1/2 26 MAR 2020 / 26 MAR 2020  
LDZD AD 2 - 1/2 23 MAY 2019 / 26 MAR 2020

**Izvadite sljedeće stranice:**

LDZA AD 2 - 13/14 27 FEB 2020 / 27 FEB 2020  
LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 05/23- 1 08 MAR 2012  
LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 05 - 1/2 08 MAR 2012 / 08 MAR 2012  
LDZD AD 2 - 1/2 23 MAY 2019 / 23 MAY 2019

<b>AIRAC AIP IZMJENA</b>			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum stupanja na snagu</i>	<i>Izmjenu unio</i>
009/2018	30-Aug-2018	11-Oct-2018	
010/2018	27-Sep-2018	08-Nov-2018	
011/2018	25-Oct-2018	06-Dec-2018	
012/2018	22-Nov-2018	03-Jan-2019	
013/2018	20-Dec-2018	31-Jan-2019	
001/2019	17-Jan-2019	28-Feb-2019	
002/2019	14-Feb-2019	28-Mar-2019	
003/2019	14-Mar-2019	25-Apr-2019	
004/2019	11-Apr-2019	23-May-2019	
005/2019	09-May-2019	20-Jun-2019	
006/2019	06-Jun-2019	18-Jul-2019	
007/2019	01-Aug-2019	12-Sep-2019	
008/2019	29-Aug-2019	10-Oct-2019	
009/2019	26-Sep-2019	07-Nov-2019	
010/2019	24-Oct-2019	05-Dec-2019	
011/2019	19-Dec-2019	30-Jan-2020	
001/2020	16-Jan-2020	27-Feb-2020	
002/2020	13-Feb-2020	26-Mar-2020	

<b>AIP IZMJENA</b>			
<i>Broj/Godina</i>	<i>Datum izdavanja</i>	<i>Datum unošenja izmjene</i>	<i>Izmjenu unio</i>
002/2012	13-Apr-2012	13-Apr-2012	
001/2014	22-Aug-2014	22-Aug-2014	
001/2015	01-Feb-2015	01-Feb-2015	
002/2015	01-Jun-2015	01-Jun-2015	
003/2015	11-Jun-2015	23-Jul-2015	
004/2015	26-Oct-2015	26-Oct-2015	
001/2016	22-Jan-2016	22-Jan-2016	
002/2016	15-Mar-2016	15-Mar-2016	
003/2016	02-Aug-2016	02-Aug-2016	
001/2017	06-Jan-2017	06-Jan-2017	
002/2017	06-Jul-2017	21-Jul-2017	
001/2019	02-Jul-2019	19-Jul-2019	
002/2019	20-Nov-2019	06-Dec-2019	

**GEN 0.3 PREGLED DODATAKA AIP-U**

Broj/ godina	Predmet	AIP odjeljak(ci) na koje se odnosi	Period valjanosti	Zapis o poništenju
010/2018	DME "JAP" CH123Y nije raspoloživ za uporabu zbog testiranja	GEN 2, ENR 4, ENR 6, LDZA AD 2	27-Sep-2018 - UFN	
005/2019	LDZD - Zračna luka ZADAR/Zemunik - Građevinski radovi sjeveroistočno od Glavne stajanke	LDZD AD 2	23-May-2019 - UFN	
014/2019	Zamjena RJK VOR/DME-a, utjecaj na postojeće LDRI i LDPL instrumentalne postupke tijekom leta i objava privremenih LDRI instrumentalnih postupaka tijekom leta	LDPL AD 2, LDRI AD 2, ENR 3, ENR 4	05-Dec-2019 - UFN	
016/2019	AD i ATS HR SER - LDDU/LDLO/LDOS/ LDPL/LDRI/LDSB/LDZD	LDDU/LDLO/LDOS/ LDPL/LDRI/LDSB/ LDZD AD 2	20-Nov-2019 - 28-Mar-2020	
001/2020	LDRI - Zračna luka RIJEKA/Krk I. - Privremena suspenzija RNAV (GNSS) RWY 14, RNAV (GNSS) RWY 32 i objava probnih PBN zrakoplovnih navigacijskih postupaka	LDRI AD 2	27-Feb-2020 - UFN	
002/2020	LDSP - Zračna luka SPLIT/Kaštela - Privremena suspenzija RNAV VISUAL RWY 23 i objava probnih PBN zrakoplovnih navigacijskih postupaka	LDSP AD 2	27-Feb-2020 - UFN	
003/2020	LDZA - Zračna luka ZAGREB/Franjo Tuđman - Plan pripravnosti aerodroma u slučaju snijega za zimsku sezonu 2019/2020	LDZA AD 2	13-Feb-2020 - 31-Mar-2020	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA



Stranica	Datum	Stranica	Datum
<b>GEN 0.4 LISTA PROVJERE STRANICA AIP-A</b>			
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>			
GEN 0.1 - 1	08 MAR 2012	GEN 1.7 - 7	12 OCT 2017
GEN 0.1 - 2	08 MAR 2012	GEN 1.7 - 8	12 OCT 2017
GEN 0.1 - 3	06 DEC 2019	GEN 1.7 - 9	12 OCT 2017
GEN 0.1 - 4	08 MAR 2012	GEN 1.7 - 10	12 OCT 2017
GEN 0.2 - 1	20 JUL 2017	GEN 1.7 - 11	12 OCT 2017
GEN 0.2 - 2	13 SEP 2018	GEN 1.7 - 12	12 OCT 2017
GEN 0.2 - 3	26 MAR 2020	GEN 1.7 - 13	12 OCT 2017
GEN 0.2 - 4	06 DEC 2019	GEN 1.7 - 14	12 OCT 2017
GEN 0.3 - 1	26 MAR 2020	GEN 2.1 - 1	06 DEC 2019
GEN 0.3 - 2	01 FEB 2018	GEN 2.1 - 2	06 DEC 2019
GEN 0.4 - 1	26 MAR 2020	GEN 2.2 - 1	05 JAN 2017
GEN 0.4 - 2	26 MAR 2020	GEN 2.2 - 2	19 JUL 2018
GEN 0.4 - 3	26 MAR 2020	GEN 2.2 - 3	19 JUL 2018
GEN 0.4 - 4	26 MAR 2020	GEN 2.2 - 4	08 NOV 2018
GEN 0.4 - 5	26 MAR 2020	GEN 2.2 - 5	08 NOV 2018
GEN 0.4 - 6	26 MAR 2020	GEN 2.2 - 6	08 NOV 2018
GEN 0.4 - 7	26 MAR 2020	GEN 2.2 - 7	08 NOV 2018
GEN 0.4 - 8	26 MAR 2020	GEN 2.2 - 8	08 NOV 2018
GEN 0.5 - 1	26 MAR 2020	GEN 2.2 - 9	08 NOV 2018
GEN 0.5 - 2	26 MAR 2020	GEN 2.2 - 10	08 NOV 2018
GEN 0.6 - 1	06 DEC 2019	GEN 2.2 - 11	08 NOV 2018
GEN 0.6 - 2	06 DEC 2019	GEN 2.2 - 12	08 NOV 2018
GEN 0.6 - 3	06 DEC 2019	GEN 2.2 - 13	08 NOV 2018
GEN 0.6 - 4	06 DEC 2019	GEN 2.2 - 14	19 JUL 2018
GEN 1.1 - 1	09 NOV 2017	GEN 2.3 - 1	01 FEB 2018
GEN 1.1 - 2	09 NOV 2017	GEN 2.3 - 2	01 FEB 2018
GEN 1.1 - 3	09 NOV 2017	GEN 2.3 - 3	01 FEB 2018
GEN 1.1 - 4	09 NOV 2017	GEN 2.3 - 4	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 1	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 5	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 2	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 6	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 3	19 JUL 2019	GEN 2.3 - 7	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 4	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 8	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 5	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 9	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 6	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 10	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 7	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 11	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 8	21 JUL 2017	GEN 2.3 - 12	01 FEB 2018
GEN 1.2 - 9	24 JUL 2014	GEN 2.4 - 1	02 FEB 2017
GEN 1.2 - 10	21 JUL 2017	GEN 2.4 - 2	10 OCT 2019
GEN 1.2 - 11	24 JUL 2014	GEN 2.5 - 1	27 FEB 2020
GEN 1.2 - 12	24 JUL 2014	GEN 2.5 - 2	27 FEB 2020
GEN 1.3 - 1	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 1	13 SEP 2018
GEN 1.3 - 2	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 2	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 3	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 3	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 4	20 JUL 2017	GEN 2.6 - 4	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 5	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 1	13 SEP 2018
GEN 1.3 - 6	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 2	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 7	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 3	08 MAR 2012
GEN 1.3 - 8	20 JUL 2017	GEN 2.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 1.4 - 1	12 DEC 2013	GEN 2.7 - 5	08 MAR 2012
GEN 1.4 - 2	12 DEC 2013	GEN 2.7 - 6	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 1	19 JUL 2019	GEN 2.7 - 7	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 2	19 JUL 2019	GEN 2.7 - 8	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 3	26 APR 2018	GEN 2.7 - 9	08 MAR 2012
GEN 1.5 - 4	30 APR 2015	GEN 2.7 - 10	08 MAR 2012
GEN 1.6 - 1	07 MAR 2013	GEN 2.7 - 11	08 MAR 2012
GEN 1.6 - 2	08 MAR 2012	GEN 2.7 - 12	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 1	12 OCT 2017	GEN 2.7 - 13	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 2	12 OCT 2017	GEN 2.7 - 14	08 MAR 2012
GEN 1.7 - 3	12 OCT 2017	GEN 3.1 - 1	06 DEC 2019
GEN 1.7 - 4	12 OCT 2017	GEN 3.1 - 2	06 DEC 2019
GEN 1.7 - 5	25 APR 2019	GEN 3.1 - 3	10 OCT 2019
GEN 1.7 - 6	12 OCT 2017	GEN 3.1 - 4	26 MAR 2020
		GEN 3.1 - 5	26 MAR 2020
		GEN 3.1 - 6	26 MAR 2020
		GEN 3.2 - 1	06 DEC 2019
		GEN 3.2 - 2	27 APR 2017
		GEN 3.2 - 3	27 APR 2017
		GEN 3.2 - 4	27 APR 2017
		GEN 3.3 - 1	22 JUN 2017
		GEN 3.3 - 2	26 MAR 2020
		GEN 3.3 - 3	26 MAR 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
GEN 3.3 - 4	08 MAR 2012	ENR 0.1 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 1	25 APR 2019	ENR 0.1 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 2	08 MAR 2012	ENR 0.2 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 3	08 MAR 2012	ENR 0.2 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 4	26 MAR 2020	ENR 0.3 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 5	08 MAR 2012	ENR 0.3 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.4 - 6	08 MAR 2012	ENR 0.4 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 1	10 OCT 2019	ENR 0.4 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 2	27 APR 2017	ENR 0.5 - 1	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 3	27 FEB 2020	ENR 0.5 - 2	08 MAR 2012
GEN 3.5 - 4	05 DEC 2019	ENR 0.6 - 1	19 JUL 2019
GEN 3.5 - 5	26 MAR 2020	ENR 0.6 - 2	19 JUL 2019
GEN 3.5 - 6	07 NOV 2019	ENR 0.6 - 3	19 JUL 2019
GEN 3.5 - 7	12 OCT 2017	ENR 0.6 - 4	19 JUL 2019
GEN 3.5 - 8	12 OCT 2017	ENR 1.1 - 1	26 OCT 2015
GEN 3.5 - 9	10 OCT 2019	ENR 1.1 - 2	19 JUL 2019
GEN 3.5 - 10	01 FEB 2018	ENR 1.1 - 3	19 JUL 2019
GEN 3.5 - 11	01 FEB 2018	ENR 1.1 - 4	19 JUL 2019
GEN 3.5 - 12	14 SEP 2017	ENR 1.1 - 5	28 FEB 2019
GEN 3.6 - 1	22 JUN 2017	ENR 1.1 - 6	19 JUL 2019
GEN 3.6 - 2	08 MAR 2012	ENR 1.1 - 7	28 FEB 2019
GEN 3.6 - 3	08 MAR 2012	ENR 1.1 - 8	28 FEB 2019
GEN 3.6 - 4	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 1	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 1	08 MAR 2012	ENR 1.2 - 2	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 2	01 MAY 2014	ENR 1.2 - 3	26 OCT 2015
GEN 4.1 - 3	18 JUL 2019	ENR 1.2 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 4	10 OCT 2019	ENR 1.3 - 1	19 JUL 2019
GEN 4.1 - 5	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 2	19 JUL 2019
GEN 4.1 - 6	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 3	19 JUL 2019
GEN 4.1 - 7	08 MAR 2012	ENR 1.3 - 4	01 FEB 2018
GEN 4.1 - 8	28 FEB 2019	ENR 1.4 - 1	25 APR 2019
GEN 4.1 - 9	08 MAR 2012	ENR 1.4 - 2	25 APR 2019
GEN 4.1 - 10	18 JUL 2019	ENR 1.5 - 1	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 11	18 JUL 2019	ENR 1.5 - 2	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 12	08 MAR 2012	ENR 1.6 - 1	30 MAR 2017
GEN 4.1 - 13	08 MAR 2012	ENR 1.6 - 2	19 JUL 2018
GEN 4.1 - 14	10 OCT 2019	ENR 1.7 - 1	25 APR 2019
GEN 4.1 - 15	18 JUL 2019	ENR 1.7 - 2	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 16	10 OCT 2019	ENR 1.7 - 3	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 17	10 OCT 2019	ENR 1.7 - 4	08 MAR 2012
GEN 4.1 - 18	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 1	13 SEP 2018
GEN 4.1 - 19	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 2	13 SEP 2018
GEN 4.1 - 20	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 3	13 SEP 2018
GEN 4.1 - 21	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 4	12 SEP 2019
GEN 4.1 - 22	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 5	12 SEP 2019
GEN 4.1 - 23	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 6	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 24	07 NOV 2019	ENR 1.8 - 7	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 25	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 8	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 26	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 9	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 27	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 10	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 28	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 11	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 29	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 12	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 30	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 13	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 31	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 14	27 FEB 2020
GEN 4.1 - 32	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 15	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 33	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 16	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 34	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 17	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 35	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 18	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 36	10 OCT 2019	ENR 1.8 - 19	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 37	18 JUL 2019	ENR 1.8 - 20	03 JAN 2019
GEN 4.1 - 38	18 JUL 2019	ENR 1.9 - 1	22 JUN 2017
GEN 4.1 - 39	10 OCT 2019	ENR 1.9 - 2	26 MAR 2020
GEN 4.1 - 40	18 JUL 2019	ENR 1.9 - 3	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 1	28 FEB 2019	ENR 1.9 - 4	22 JUN 2017
GEN 4.2 - 2	28 FEB 2019	ENR 1.9 - 5	26 MAR 2020
GEN 4.2 - 3	28 FEB 2019	ENR 1.9 - 6	26 MAR 2020
GEN 4.2 - 4	28 FEB 2019	ENR 1.9 - 7	22 JUN 2017
		ENR 1.9 - 8	28 MAY 2015
		ENR 1.9 - 9	28 MAY 2015
		ENR 1.9 - 10	22 JUN 2017
		ENR 1.9 - 11	22 JUN 2017

**PART 2 - EN-ROUTE (ENR)**

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 1.9 - 12	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 1	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 13	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 2	27 FEB 2020
ENR 1.9 - 14	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 3	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 15	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 4	25 APR 2019
ENR 1.9 - 16	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 5	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 17	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 6	27 FEB 2020
ENR 1.9 - 18	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 7	24 MAY 2018
ENR 1.9 - 19	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 8	27 FEB 2020
ENR 1.9 - 20	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 9	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 21	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 10	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 22	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 11	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 23	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 12	27 FEB 2020
ENR 1.9 - 24	24 MAY 2018	ENR 3.3 - 13	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 25	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 14	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 26	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 15	27 FEB 2020
ENR 1.9 - 27	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 16	01 FEB 2018
ENR 1.9 - 28	22 JUN 2017	ENR 3.3 - 17	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 1	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 18	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 2	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 19	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 3	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 20	30 JAN 2020
ENR 1.10 - 4	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 21	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 5	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 22	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 6	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 23	24 MAY 2018
ENR 1.10 - 7	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 24	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 8	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 25	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 9	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 26	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 10	26 MAR 2020	ENR 3.3 - 27	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 11	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 28	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 12	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 29	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 13	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 30	27 FEB 2020
ENR 1.10 - 14	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 31	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 15	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 32	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 16	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 33	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 17	26 OCT 2015	ENR 3.3 - 34	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 18	01 FEB 2018	ENR 3.3 - 35	01 FEB 2018
ENR 1.10 - 19	25 APR 2019	ENR 3.3 - 36	25 APR 2019
ENR 1.10 - 20	25 APR 2019	ENR 3.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 21	01 FEB 2018	ENR 3.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.10 - 22	01 FEB 2018	ENR 3.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 1	26 MAR 2020	ENR 3.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.11 - 2	23 MAY 2019	ENR 3.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 1	08 MAR 2012	ENR 3.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.12 - 2	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.12 - 3	08 MAR 2012	ENR 4.1 - 2	27 FEB 2020
ENR 1.12 - 4	08 MAR 2012	ENR 4.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 1	30 APR 2015	ENR 4.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.13 - 2	30 APR 2015	ENR 4.3 - 1	30 MAR 2017
ENR 1.14 - 1	18 OCT 2012	ENR 4.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 1.14 - 2	26 MAR 2020	ENR 4.4 - 1	27 FEB 2020
ENR 1.14 - 3	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 2	27 FEB 2020
ENR 1.14 - 4	18 OCT 2012	ENR 4.4 - 3	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 1	27 FEB 2020	ENR 4.4 - 4	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 2	28 MAY 2015	ENR 4.4 - 5	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 3	25 MAY 2017	ENR 4.4 - 6	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 4	26 MAY 2016	ENR 4.4 - 7	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 5	25 MAY 2017	ENR 4.4 - 8	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 6	11 OCT 2018	ENR 4.4 - 9	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 7	25 MAY 2017	ENR 4.4 - 10	27 FEB 2020
ENR 2.1 - 8	25 MAY 2017	ENR 4.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 2.2 - 1	05 DEC 2019	ENR 4.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 2.2 - 2	05 DEC 2019	ENR 5.1 - 1	20 JUN 2019
ENR 2.2 - 3	05 DEC 2019	ENR 5.1 - 2	01 MAR 2018
ENR 2.2 - 4	05 DEC 2019	ENR 5.1 - 3	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 1	27 FEB 2020	ENR 5.1 - 4	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 2	25 APR 2019	ENR 5.1 - 5	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 3	25 APR 2019	ENR 5.1 - 6	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 4	25 APR 2019	ENR 5.1 - 7	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 5	25 APR 2019	ENR 5.1 - 8	01 MAR 2018
ENR 3.1 - 6	23 MAY 2019	ENR 5.1 - 9	01 MAR 2018
ENR 3.2 - 1	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 10	01 MAR 2018
ENR 3.2 - 2	01 FEB 2018	ENR 5.1 - 11	01 MAR 2018

Stranica	Datum	Stranica	Datum
ENR 5.1 - 12	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 13	01 MAR 2018	ENR 5.6 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.1 - 14	01 MAR 2018	ENR 6 - 1	01 MAR 2018
ENR 5.1 - 15	01 MAR 2018	ENR 6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 16	01 MAR 2018	ENR 6.1 - 1	26 MAR 2020
ENR 5.1 - 17	01 MAR 2018	ENR 6.2 - 1	27 FEB 2020
ENR 5.1 - 18	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 19	01 MAR 2018	ENR 6.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.1 - 20	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 1	18 JUL 2019
ENR 5.1 - 21	01 MAR 2018	ENR 6.4 - 2	18 JUL 2019
ENR 5.1 - 22	01 MAR 2018	ENR 6.5 - 1	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 1	05 DEC 2019	ENR 6.5 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 2	08 MAR 2012	ENR 6.6 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 3	01 FEB 2018	ENR 6.6 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 4	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 1	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 5	24 MAY 2018	ENR 6.7 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 6	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 1	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 7	24 MAY 2018	ENR 6.8 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 8	24 MAY 2018	ENR 6.9 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 9	01 MAR 2018	ENR 6.9 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 10	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 11	01 MAR 2018	ENR 6.10 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 12	01 MAR 2018	ENR 6.11 - 1	27 FEB 2020
ENR 5.2 - 13	26 MAR 2020	ENR 6.11 - 2	27 FEB 2020
ENR 5.2 - 14	26 MAR 2020	ENR 6.12 - 1	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 15	01 MAR 2018	ENR 6.12 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 16	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 17	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 18	24 MAY 2018	<b>PART 3 - AERODROMES (AD)</b>	
ENR 5.2 - 19	24 MAY 2018		
ENR 5.2 - 20	24 MAY 2018	AD 0.1 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 21	24 MAY 2018	AD 0.1 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 22	24 MAY 2018	AD 0.2 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 23	24 MAY 2018	AD 0.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 24	24 MAY 2018	AD 0.3 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 25	24 MAY 2018	AD 0.3 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 26	24 MAY 2018	AD 0.4 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 27	24 MAY 2018	AD 0.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 28	24 MAY 2018	AD 0.5 - 1	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 29	24 MAY 2018	AD 0.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 30	24 MAY 2018	AD 0.6 - 1	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 31	24 MAY 2018	AD 0.6 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 32	24 MAY 2018	AD 0.6 - 3	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 33	24 MAY 2018	AD 0.6 - 4	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 34	24 MAY 2018	AD 0.6 - 5	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 35	24 MAY 2018	AD 0.6 - 6	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 36	24 MAY 2018	AD 0.6 - 7	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 37	24 MAY 2018	AD 0.6 - 8	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 38	24 MAY 2018	AD 0.6 - 9	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 39	24 MAY 2018	AD 0.6 - 10	26 MAR 2020
ENR 5.2 - 40	24 MAY 2018	AD 1.1 - 1	07 DEC 2017
ENR 5.2 - 41	24 MAY 2018	AD 1.1 - 2	27 FEB 2020
ENR 5.2 - 42	24 MAY 2018	AD 1.1 - 3	07 DEC 2017
ENR 5.2 - 43	24 MAY 2018	AD 1.1 - 4	07 DEC 2017
ENR 5.2 - 44	24 MAY 2018	AD 1.1 - 5	07 DEC 2017
ENR 5.2 - 45	24 MAY 2018	AD 1.1 - 6	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 46	24 MAY 2018	AD 1.2 - 1	10 OCT 2019
ENR 5.2 - 47	24 MAY 2018	AD 1.2 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.2 - 48	24 MAY 2018	AD 1.3 - 1	19 JUL 2019
ENR 5.2 - 49	24 MAY 2018	AD 1.3 - 2	10 OCT 2019
ENR 5.2 - 50	24 MAY 2018	AD 1.4 - 1	07 DEC 2017
ENR 5.3 - 1	13 DEC 2012	AD 1.4 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.3 - 2	08 MAR 2012	AD 1.5 - 1	10 OCT 2019
ENR 5.4 - 1	30 MAR 2017	AD 1.5 - 2	08 MAR 2012
ENR 5.4 - 2	08 MAR 2012	LDDU AD 2 - 1	28 MAR 2019
ENR 5.5 - 1	01 MAR 2018	LDDU AD 2 - 2	26 MAR 2020
ENR 5.5 - 2	13 APR 2012	LDDU AD 2 - 3	18 JUL 2019
ENR 5.5 - 3	25 APR 2019	LDDU AD 2 - 4	20 JUN 2019
ENR 5.5 - 4	25 APR 2019	LDDU AD 2 - 5	30 JAN 2020
ENR 5.5 - 5	25 APR 2019	LDDU AD 2 - 6	20 JUN 2019
ENR 5.5 - 6	25 APR 2019	LDDU AD 2 - 7	23 MAY 2019
		LDDU AD 2 - 8	06 DEC 2019
		LDDU AD 2 - 9	28 MAR 2019
		LDDU AD 2 - 10	27 FEB 2020
		LDDU AD 2 - 11	27 FEB 2020
		LDDU AD 2 - 12	26 MAR 2020
		LDDU AD 2 - 13	28 MAR 2019

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDDU AD 2 - 14	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2 - 15	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 2	26 MAR 2020
LDDU AD 2 - 16	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 3	18 JUL 2019
LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 4	28 FEB 2019
LDDU AD 2.24.1 ADC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 5	30 JAN 2020
LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 6	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 7	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 8	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2 - 9	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 10	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 11	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 12	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 13	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2 - 14	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.1 ADC - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.1 ADC - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 3	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 4	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 5	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 6	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 3	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 4	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 2	20 JUN 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 3	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 4	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 2	26 MAR 2020
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 11 - 1	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.13 VOC - 2	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 11 - 2	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.14 BC - 1	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 11 - 3	25 APR 2019
LDDU AD 2.24.14 BC - 2	28 MAR 2019	LDOS AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 11 - 4	25 APR 2019
LDLO AD 2 - 1	26 MAR 2020	LDOS AD 2.24.13 VOC - 1	25 APR 2019
LDLO AD 2 - 2	25 APR 2019	LDOS AD 2.24.13 VOC - 2	25 APR 2019
LDLO AD 2 - 3	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 1	10 OCT 2019
LDLO AD 2 - 4	30 JAN 2020	LDPL AD 2 - 2	26 MAR 2020
LDLO AD 2 - 5	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 3	18 JUL 2019
LDLO AD 2 - 6	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 4	26 APR 2018
LDLO AD 2 - 7	20 JUN 2019	LDPL AD 2 - 5	28 MAR 2019
LDLO AD 2 - 8	28 MAR 2019	LDPL AD 2 - 6	30 JAN 2020
LDLO AD 2 - 9	20 JUN 2019	LDPL AD 2 - 7	28 MAR 2019
LDLO AD 2 - 10	20 JUN 2019	LDPL AD 2 - 8	28 MAR 2019
LDLO AD 2 - 11	28 MAR 2019	LDPL AD 2 - 9	28 MAR 2019
LDLO AD 2 - 12	28 MAR 2019	LDPL AD 2 - 10	20 JUN 2019
LDLO AD 2 - 13	28 MAR 2019	LDPL AD 2 - 11	20 JUN 2019
LDLO AD 2 - 14	20 JUN 2019	LDPL AD 2 - 12	20 JUN 2019
LDLO AD 2.24.1 ADC - 1	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 13	20 JUN 2019
LDLO AD 2.24.1 ADC - 2	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 14	20 JUN 2019
LDLO AD 2.24.2 APDC - 1	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 15	20 JUN 2019
LDLO AD 2.24.2 APDC - 2	25 APR 2019	LDPL AD 2 - 16	30 JAN 2020
LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1	25 APR 2019	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1	28 MAR 2019	LDPL AD 2.24.1 ADC - 2	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 2	28 MAR 2019	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1	28 MAR 2019	LDPL AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 2	28 MAR 2019	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 2	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 2	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1	28 MAR 2019	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	30 JAN 2020
LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 2	28 MAR 2019	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 2	30 JAN 2020
LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 1	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 3	30 JAN 2020
LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CatAB - 2	20 JUN 2019	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 4	30 JAN 2020
LDLO AD 2.24.13 VOC - 1	25 APR 2019	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	28 MAR 2019
LDLO AD 2.24.13 VOC - 2	25 APR 2019	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 2	28 MAR 2019

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 2	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 2	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 3	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 2	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 4	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09/27 - 1	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 2	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09/27 - 2	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 14 - 1	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 14 - 2	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 2	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 14 - 3	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 3	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 14 - 4	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 4	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 32 - 1	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 32 - 2	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 2	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.13 VOC - 1	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 3	30 JAN 2020	LDRI AD 2.24.13 VOC - 2	28 MAR 2019
LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 4	30 JAN 2020	LDSB AD 2 - 1	23 MAY 2019
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 2	26 MAR 2020
LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 3	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 4	30 JAN 2020
LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 2	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 5	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 6	23 MAY 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 2	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 7	23 MAY 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 27 - 1	30 JAN 2020	LDSB AD 2 - 8	07 NOV 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 27 - 2	30 JAN 2020	LDSB AD 2 - 9	23 MAY 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 10	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 2	28 MAR 2019	LDSB AD 2 - 11	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	30 JAN 2020	LDSB AD 2 - 12	13 NOV 2014
LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 2	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 1	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.1 ADC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 2	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 09 - 1	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 09 - 2	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	20 JUN 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 09 - 3	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 04 CAT A/B&C - 1	23 MAY 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 09 - 4	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 04 CAT A/B&C - 2	23 MAY 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 27 - 1	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 27 - 2	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 27 - 3	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 22 CAT A/B&C - 1	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 27 - 4	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 22 CAT A/B&C - 2	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	25 APR 2019	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.13 VOC - 2	25 APR 2019	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	05 DEC 2019
LDPL AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 04/22 CAT A/B&C - 1	23 MAY 2019
LDPL AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 04/22 CAT A/B&C - 2	23 MAY 2019
LDRI AD 2 - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04/22 - 1	05 DEC 2019
LDRI AD 2 - 2	26 MAR 2020	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04/22 - 2	05 DEC 2019
LDRI AD 2 - 3	26 APR 2018	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 04 - 1	23 MAY 2019
LDRI AD 2 - 4	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 04 - 2	23 MAY 2019
LDRI AD 2 - 5	20 JUN 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 04/22 - 1	23 MAY 2019
LDRI AD 2 - 6	09 NOV 2017	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 04/22 - 2	23 MAY 2019
LDRI AD 2 - 7	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 22 - 1	23 MAY 2019
LDRI AD 2 - 8	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 22 - 2	23 MAY 2019
LDRI AD 2 - 9	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 22 - 1	23 MAY 2019
LDRI AD 2 - 10	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 22 - 2	23 MAY 2019
LDRI AD 2 - 11	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 04 - 1	05 DEC 2019
LDRI AD 2 - 12	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 04 - 2	05 DEC 2019
LDRI AD 2.24.1 ADC - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 04 - 3	05 DEC 2019
LDRI AD 2.24.1 ADC - 2	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 04 - 4	05 DEC 2019
LDRI AD 2.24.2 APDC - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 22 - 1	05 DEC 2019
LDRI AD 2.24.2 APDC - 2	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 22 - 2	05 DEC 2019
LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1	28 MAR 2019	LDSB AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 22 - 3	05 DEC 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 22 - 4	05 DEC 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 2	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1	30 JAN 2020	LDSB AD 2.24.13 VOC - 2	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 2	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 1	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 3	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 2	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 4	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 3	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 4	21 JUN 2018
LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 2	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 5	30 JAN 2020
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 6	21 JUN 2018
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 2	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 7	07 DEC 2017
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 3	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 8	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 4	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 9	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 10	03 JAN 2019
LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 2	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 11	03 JAN 2019
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 12	05 DEC 2019
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 2	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 13	05 DEC 2019
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 14	05 DEC 2019
LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 2	30 JAN 2020	LDSP AD 2 - 15	05 DEC 2019
LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1	28 MAR 2019	LDSP AD 2 - 16	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 2	28 MAR 2019	LDSP AD 2 - 17	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1	28 MAR 2019	LDSP AD 2 - 18	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 2	28 MAR 2019	LDSP AD 2 - 19	05 DEC 2019
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1	28 MAR 2019	LDSP AD 2 - 20	28 APR 2016
LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 2	28 MAR 2019	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019
LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1	28 MAR 2019	LDSP AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.2 APDC - 2	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.1 ADC - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	20 JUN 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	31 JAN 2019
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 2	31 JAN 2019
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 3	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 2	26 MAR 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 4	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 3	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 4	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 2	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 3	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 4	05 DEC 2019	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	30 JAN 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 2	30 JAN 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 3	30 JAN 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 4	30 JAN 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 5	30 JAN 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 6	30 JAN 2020	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Z RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Z RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Z RWY 05 - 3	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Z RWY 05 - 4	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Y RWY 05 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Y RWY 05 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 3	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 4	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.13 VAC - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.13 VAC - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 3	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 4	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.13 VOC - 2	23 MAY 2019	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.14 BC - 1	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.13 VOC - 2	27 FEB 2020
LDSP AD 2.24.14 BC - 2	08 MAR 2012	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	19 JUL 2018
LDZA AD 2 - 1	27 FEB 2020	LDZA AD 2.24.14 BC - 2	19 JUL 2018
LDZA AD 2 - 2	26 MAR 2020	LDZD AD 2 - 1	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 3	26 MAR 2020	LDZD AD 2 - 2	26 MAR 2020
LDZA AD 2 - 4	18 JUL 2019	LDZD AD 2 - 3	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 5	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 4	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 6	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 5	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 7	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 6	30 JAN 2020
LDZA AD 2 - 8	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 7	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 9	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 8	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 10	10 OCT 2019	LDZD AD 2 - 9	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 11	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 10	20 JUN 2019
LDZA AD 2 - 12	26 MAR 2020	LDZD AD 2 - 11	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 13	26 MAR 2020	LDZD AD 2 - 12	27 FEB 2020
LDZA AD 2 - 14	26 MAR 2020	LDZD AD 2 - 13	27 FEB 2020
LDZA AD 2 - 15	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 14	27 FEB 2020
LDZA AD 2 - 16	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 15	27 FEB 2020
LDZA AD 2 - 17	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 16	27 FEB 2020
LDZA AD 2 - 18	19 JUL 2018	LDZD AD 2 - 17	27 FEB 2020
LDZA AD 2 - 19	27 FEB 2020	LDZD AD 2 - 18	27 FEB 2020
LDZA AD 2 - 20	27 FEB 2020	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 21	27 FEB 2020	LDZD AD 2.24.1 ADC - 2	23 MAY 2019
LDZA AD 2 - 22	27 FEB 2020	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 23	27 FEB 2020	LDZD AD 2.24.2 APDC - 2	10 OCT 2019
LDZA AD 2 - 24	25 APR 2019	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	05 APR 2012
LDZA AD 2 - 25	27 FEB 2020	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	05 APR 2012
LDZA AD 2 - 26	25 APR 2019	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	27 FEB 2020

Stranica	Datum	Stranica	Datum
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 3	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 4	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 3	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 4	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 3	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 4	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 3	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 4	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 3	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 4	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 3	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 4	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 2	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 3	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 4	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 3	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 4	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 3	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 4	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 2	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 3	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 4	27 FEB 2020		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	23 MAY 2019		
LDZD AD 2.24.13 VOC - 2	23 MAY 2019		



**GEN 0.5 LISTA RUČNIH ISPRAVAKA U AIP-U**

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Uporaba TWY-a B je zabranjena za zrakoplove kodnog slova E zbog infrastrukturnih ograničenja.	AIRAC AIP AMDT 002/2019 (28 MAR 2019)
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST -1	MAG VAR / godišnju promjenu izmijenite kako slijedi: 4°E (2019) / 0.15° u porastu.	AIRAC AIP AMDT 002/2020 (26 MAR 2020)
LDZD AD 2.24.4 AOC RWY04/22 -1 LDZD AD 2.24.4 AOC RWY13/31 -1	MAG VAR / godišnju promjenu izmijenite kako slijedi: 4°E (2019) / 0.13° u porastu. Oznaku RWY-a 14/32 promijenite u: 13/31.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
LDDU AD 2.24.1 ADC-1	Fizičke karakteristike RWY-a 11/29 promijenjene: - nosivost i površina RWY-a i SWY-a iznosi 86/F/A/W/T ASPH - dimenzije RWY-a iznosi 3230x45 - nagib RWY-a 11: 0.5% (0 M - 510 M) 0% (510 M - 1840 M) -1.1% (1840 M - 2860 M) -0.2% (2860 M - 3230 M) - nagib RWY-a 29: 0.2% (0 M - 370 M) 1.1% (370 M - 1390 M) 0% (1390 M - 2720 M) -0.5% (2720 M - 3230 M)	AIRAC AIP AMDT 005/2019 (20 JUN 2019)
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST -1	Signalista (Marshaller) za sve pozicije Taxiing and parking restrictions and notes - APRON WEST Točka 3.- umjesto Marshaller upisati Follow me.	AIRAC AIP AMDT 001/2020 (27 FEB 2020)
LDDU AD 2.24.1 ADC-1	Pozicija antene GP 11 promijenjena - nove koordinate su: 423408.19N 0181507.94E  Novi radionavigacijski uređaj DME IDU.	AIRAC AIP AMDT 007/2019 (12 SEP 2019)
ENR 6.4-1, ENR 6.9-1, LDZA AD 2.24.2 APDC WEST -1 i LDZA AD 2.24.14 BC -1.	Naziv zračne luke promijenjen u "Zagreb/Franjo Tuđman"	AIRAC AIP AMDT 002/2020 (26 MAR 2020)
LDZD AD 2.24.1 ADC -1	Nove površine S5 i S6 na Glavnoj stajanci.	AIRAC AIP AMDT 008/2019 (10 OCT 2019)
LDSB AD 2.24.4 AOC RWY04/22 -1	Prepreke 2, 3 i 5 su povučene.	AIRAC AIP AMDT 009/2019 (07 NOV 2019)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Pozicija anemometra RWY11 promijenjena u - 111 M lijevo od RCL-a, udaljenost 341 M od (poslije) THR 11, ICAO označen i osvijetljen. Pozicija anemometra RWY29 promijenjena u - 111 M desno od RCL-a, udaljenost 341 M od (poslije) THR 29, ICAO označen i osvijetljen.	AIP AMDT 002/2019 (06 DEC 2019)

Stranica(e) AIP-a na koje se odnosi	Tekst izmjene	Uključeno AIP izmjenom broj:
1	2	3
LDDU AD 2.24.1 ADC -1	Koordinate DBK VOR/DME-a promijenjene u 423313.84N 0181638.79E. Nadmorska visina DBK VOR/DME antene promijenjena u 550 FT.	AIRAC AIP AMDT 002/2020 (26 MAR 2020)
LDZA AD 2.24.14 BC -1	Oznaku RWY-a 05/23 promijenite u: 04/22.	AIRAC AIP AMDT 002/2020 (26 MAR 2020)
LDZA AD 2.24.1 ADC -1	Anemometar RWY 04 - neosvijetljen.	AIRAC AIP AMDT 001/2020 (27 FEB 2020)
LDDU AD 2.24.1 ADC -1 LDDU AD 2.24.2 APDC -1	ARO Dubrovnik povučen. Umjesto ARO upisati AIS.	AIRAC AIP AMDT 002/2020 (26 MAR 2020)
LDZA AD 2.24.2 APDC WEST -1	ARO Zagreb povučen. Umjesto ARO upisati AIS.	AIRAC AIP AMDT 002/2020 (26 MAR 2020)
Sve LDSB karte osim LDSB AD 2.24.1 ADC -1, LDSB AD 2.24.2 APDC -1 i LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 -1	Posebno područje za NATO operacije SONNY povučeno.	AIRAC AIP AMDT 002/2020 (26 MAR 2020)
LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 -1, LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 -1, LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 -1, LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 -1, LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 -1, LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 -1 i LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 -1	Posebno područje za NATO operacije SONNY povučeno.	AIRAC AIP AMDT 002/2020 (26 MAR 2020)
LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC -1	Posebna područja za NATO operacije SONNY i LION povučena.	AIRAC AIP AMDT 002/2020 (26 MAR 2020)

GEN 0.4 (Lista provjere stranica AIP-a) nije dostupna u HTML-u, nego samo u pdf-u eAIP-a.

Pozadinske stranice karata ENR 6.1, ENR 6.2 i svih AOC-a u AIP-u su potpuno prazne, nemaju oznaka ni popratnog teksta.

### **GEN 3.1.3.3 Izmjene AIP-a (AIP AMDT)**

Izmjene AIP-a se izrađuju u obliku izmjenjivih listova. Postoje dvije vrste AIP AMDT-a:

- redovite izmjene AIP-a (AIP AMDT) objavljene kao što je navedeno u GEN 0.1-2, uključuju stalne promjene u AIP-u na naznačeni datum objave;
- AIRAC izmjena AIP-a (AIRAC AIP AMDT), izdana u skladu sa AIRAC sustavom i iakronimom - AIRAC, uključuje stalne promjene od operativnog značaja u AIP-u na naznačeni AIRAC datum stupanja na snagu, kao i ostale izmjene, ali operativno značajne permanentne promjene se najavljuju putem TRIGGER NOTAM-a.

Na naslovnoj strani izmjene AIP-a nalazi se kratak opis izmijenjene građe. Na svakoj zamjenskoj stranici, promjene su označene na lijevom rubu stranice vertikalnom linijom blizu promjene/dodatka/poništenja.

Svaka stranica AIP-a kao i svaka zamjenska stranica koja je sastavni dio izmjene, uključujući naslovnu stranu izmjene, sadrži datum. Datum podrazumijeva dan, mjesec (imenom) i godinu publiciranja (redoviti AIP AMDT) ili AIRAC datum stupanja informacija na snagu (AIRAC AIP AMDT). Svaka naslovna strana izmjene AIP-a upućuje na redne brojeve onih dijelova, ukoliko postoje, objedinjenog paketa zrakoplovnih informacija koji su izmjenom uključeni u AIP i sukladno tome poništeni.

Svakom AIP AMDT-u i svakom AIRAC AIP AMDT-u su dodijeljeni uzastopni redni brojevi, počevši sa brojem jedan svake kalendarske godine. Godina, označena sa četiri znamenke, dio je serijskog broja izmjene.

Lista provjere stranica AIP-a koja sadrži broj stranice/naslov karte i datum publikacije ili datum stupanja informacija na snagu (dan, mjesec napisan imenom i godinu), ponovo se izdaje sa svakom izmjenom i predstavlja sastavni dio AIP-a.

### **GEN 3.1.3.4 Dopuna AIP-a (AIP SUP)**

Privremene promjene u trajanju tri mjeseca ili duže i informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjuju stalne informacije sadržane u AIP-u, objavljuju se kao dopuna AIP-u (AIP SUP). Privremene promjene AIP-a od operativnog značaja objavljuju se u skladu sa AIRAC sustavom i utvrđenim AIRAC datumima, te su jasno označene akronimom AIRAC AIP SUP.

Dodaci AIP-u su podijeljeni prema sadržaju (Općenito - GEN, Na ruti - ENR i Aerodromi - AD) i zato su smješteni na početak svakog dijela AIP-a. Svakom dodatku AIP-a (redovitom ili AIRAC) dodijeljen je uzastopan redni broj koji se odnosi na kalendarsku godinu. Zbog ograničenja programa za izradu, svi AIP SUP-ovi su u zaglavlju označeni kao redoviti, no oni koji sadrže AIRAC informacije podliježu AIRAC sustavu distribucije i objavljuju se 42 dana prije AIRAC datuma stupanja informacije na snagu.

Dodatak AIP-u se zadržava u AIP-u toliko dugo dok su svi ili bar neki sadržaji važeći. Period valjanosti informacija koje sadrži dodatak AIP-u bit će naznačen u samom dodatku. Jednako se tako i NOTAM-om može naznačiti promjena perioda valjanosti ili poništenje dodatka.

### **GEN 3.1.3.5 NOTAM i bilteni preduzetnih informacija (PIB)**

NOTAM-i sadrže informacije koje se odnose na uspostavu, stanje ili promjenu na bilo kojem zrakoplovnom uređaju, usluzi, proceduri ili na opasnost čije je pravovremeno saznanje bitno za osoblje povezano s letnim operacijama.

Tekst svakog NOTAM-a sadrži informacije prema redosljedu prikazanom u ICAO NOTAM formatu i sadrži frazeologiju u obliku oznaka i standardiziranih kratica dodijeljenih prema ICAO NOTAM ključu, upotpunjenih ICAO kraticama, pokazivačima, identifikatorima, označiteljima, pozivnim znacima, frekvencijama, brojevima i otvorenim tekstom.

NOTAM-i se objavljuju za Zagreb FIR, te se distribuiraju u četiri serije označenih slovima A, B, C i S.

- **Seriya A - međunarodna distribucija**

Opći propisi, rutni navigacijski i komunikacijski uređaji, ograničenja u prostoru i navigacijska upozorenja, te informacije u svezi glavnih međunarodnih aerodroma: DUBROVNIK/Čilipi, OSIJEK/Klisa, PULA/Pula, RIJEKA/Krk I., SPLIT/Kaštela, ZADAR/Zemunik i ZAGREB/Franjo Tuđman.

- **Seriya B - ograničena međunarodna distribucija**

Informacije o drugim navigacijskim upozorenjima, koja se ne objavljuju u seriji A, kao i drugim međunarodnim IFR i međunarodnim VFR aerodromima.

- **Seriya C - domaća distribucija**

Informacije o domaćim VFR aerodromima.

- **Seriya S (SNOWTAM)**

Informacije u svezi snijega, bljuzgavice, leda ili stajaće vode pomiješane sa snijegom, bljuzgavicom i ledom na operativnim površinama. SNOWTAMi se sastoje od sukladno ICAO Aneksu 15, Dodatku 2 i izravno ih objavljuje svaki pojedini aerodrom, sa pripadajućim serijskim brojevima.

Bilteni preduzetnih informacija (PIB) koji sadrže rekapitulaciju važećih NOTAM-a i drugih hitnih informacija važnih operatoru/letačkom osoblju, raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split.

Pre-flight briefing dostupan je i putem selfbriefinga.

<http://ib.crocontrol.hr>

Selfbriefing terminali smješteni su na svakoj međunarodnoj zračnoj luci. Centralni Helpdesk za selfbriefing (Centralni ARO Split) dostupan je H24. Kontakt Centralnog ARO ureda Split nalazi se u AIP-u Hrvatska, u dijelu GEN 3.3.6 Popis adresa jedinica ATS-a.

Popis zemalja o kojima se pružaju detaljnije informacije od onih sadržanih u PIB-u nalazi se pod točkom GEN 3.1.5 ovog pododjeljka.

#### **GEN 3.1.3.6 Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC)**

Okružnice zrakoplovnih informacija (AIC) sadrže informacije dugoročnih predviđanja bilo kakvih većih promjena zakona, propisa, postupaka ili uređaja; informacije u obliku pojašnjenja ili preporuke, a koje utječu na sigurnost letenja; te informacije ili upozorenja u svrhu pojašnjenja ili preporuke, koje se odnose na tehnička, zakonska ili administrativna pitanja. AIC-evi se dijele prema tematici i objavljuju se u dvije serije (A i B).

AIC serije A sadrži informacije u svezi međunarodnog civilnog zrakoplovstva i podliježe međunarodnoj distribuciji, dok AIC serije B sadrži informacije koje se isključivo odnose na domaće zrakoplovstvo i podliježu domaćoj distribuciji.

Svaka serija AIC-a numerirana je na temelju kalendarske godine. Godina se označava sa dva broja i predstavlja dio serijskog broja AIC-a, npr. AIC A 001/2004; AIC B 001/2004. Okružnica zrakoplovnih informacija stupa na snagu na datum naznačen u zaglavlju, osim u slučaju kada je datum stupanja na snagu različit od datuma publiciranja, te je onda posebno istaknut ispred naslova okružnice. Lista provjere AIC-eva na snazi objavljuje se kao AIC minimalno jednom godišnje.

#### **GEN 3.1.3.7 Lista provjere i popis važećih NOTAM-a**

Lista provjere važećih NOTAM-a objavljuje se mjesečno putem AFS-a. Nakon liste provjere slijedi tiskani popis važećih NOTAM-a koji se distribuira e-mailom svim korisnicima objedinjenog paketa zrakoplovnih informacija. Popis sadrži prikaz važećih NOTAM-a otvorenim tekstom (engleskim), te informacije o broju najnovijih AIP AMDT-a, AIRAC AIP AMDT-a, AIP SUP-a i AIC-eva, kao i brojeve publikacija objavljenih sukladno AIRAC sustavu koji će tek stupiti na snagu.

#### **GEN 3.1.3.8 VFR priručnik**

VFR priručnik sadrži opća pravila i postupke kojih se treba pridržavati tijekom VFR leta; informacije o odgovarajućim uslugama na raspolaganju korisnicima; detaljne informacije o zračnim pristaništima, letjelištima, helidromima; uži set podataka o zračnim lukama, te VFR kartu s preporučenim VFR rutama 1:500 000.

Ova publikacija se ažurira u obliku izmjena najmanje jednom godišnje, a izmjene VFR karte između dva izdanja objavljuju se u obliku "Liste ručnih ispravaka u VFR priručniku" putem VFR izmjene.

Privremene promjene dužeg trajanja (tri mjeseca i duže) te informacije kraćeg trajanja, koje sadrže opsežan tekst i/ili grafiku, te dopunjujući stalne informacije sadržane u VFR priručniku i tiču se VFR letenja, objavljuju se kao dopuna VFR priručniku (VFR SUP).

VFR priručnik raspoloživ je u tiskanom obliku i na CD-ROM-u.

### GEN 3.1.3.9 Prodaja publikacija

Navedene publikacije mogu se naručiti kod:

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.  
Služba zrakoplovnog informiranja (AIM/AIS)  
Rudolfa Fizira 2  
10410 Velika Gorica, p.p. 103  
Hrvatska

Phone: +385 1 6259376

Fax: +385 1 6259374

Email: ais.subscription@crocontrol.hr

Nabavne cijene objavljene su u AIC-u serije A, kao i mogućnost odabira formata i jezika publikacije.

### GEN 3.1.4 AIRAC SUSTAV

U svrhu kontrole i reguliranja operativno značajnih promjena u svezi izmjena karata, ruta, itd., takve promjene, kada god je to moguće objaviti će se na unaprijed određene datume sukladno AIRAC sustavu. Ova vrsta informacija biti će objavljena kao AIRAC AIP AMDT ili kao AIRAC AIP SUP. Ako se AIRAC AMDT ili SUP ne može izraditi zbog nedostatka vremena, objaviti će se NOTAM. Nakon takvog NOTAM-a odmah će uslijediti AIRAC ili non-AIRAC AMDT ili SUP.

Tablica na stranici GEN 3.1-5 pokazuje AIRAC datume stupanja na snagu za nadolazeće godine. AIRAC informacija će se objaviti tako da će korisnik primiti informacije najkasnije 28 dana, a za veće promjene, 56 dana prije datuma stupanja na snagu. Na datum publiciranja, objaviti će se trigger NOTAM koji daje kratki opis sadržaja, datum stupanja na snagu i broj AIRAC AIP AMDT-a ili (AIRAC) AIP SUP-a, koji će na taj AIRAC datum stupiti na snagu. Trigger NOTAM za AIRAC AIP AMDT i (AIRAC) AIP SUP će ostati na snazi kao podsjetnik u PIB-u 14 dana nakon AIRAC datuma stupanja na snagu.

Ako nije bilo dostavljenih informacija za publiciranje na AIRAC datum, NOTAM-om će se objaviti oznaka NIL, na pripadajući datum publiciranja za dotični AIRAC datum stupanja na snagu.

2019	2020	2021
3 JAN	2 JAN	28 JAN
31 JAN	30 JAN	25 FEB
28 FEB	27 FEB	25 MAR
28 MAR	26 MAR	22 APR
25 APR	23 APR	20 MAY
23 MAY	21 MAY	17 JUN
20 JUN	18 JUN	15 JUL
18 JUL	16 JUL	12 AUG
15 AUG	13 AUG	9 SEP
12 SEP	10 SEP	7 OCT
10 OCT	8 OCT	4 NOV
7 NOV	5 NOV	2 DEC
5 DEC	3 DEC 31 DEC	30 DEC

**GEN 3.1.5 USLUGE PREDUZLETNOG INFORMIRANJA NA AERODROMIMA/HELIDROMIMA**

Prije početka leta, zapovjednik zrakoplova dužan je upoznati se sa svim raspoloživim informacijama koje se odnose na namjeravanu operaciju (ref. ICAO Annex 2). Svi zrakoplovni podaci i informacije za Republiku Hrvatsku i druge države raspoloživi su u Centralnom ARO uredu Split (za kontakte vidi GEN 3.3.6), kako je navedeno ispod:

Aerodrom/Helidrom	Područje informiranja
SPLIT/Kaštela	Austrija, Bosna i Hercegovina, Češka Republika, Njemačka, Grčka, Italija, Slovenija, Srbija i Crna Gora i Mađarska.

**GEN 3.1.6 PODACI O TERENU I PREPREKAMA U ELEKTRONSKOM OBLIKU**

Nil

---

**GEN 3.3 OPERATIVNE USLUGE KONTROLE ZRAČNOG PROMETA**

---

**GEN 3.3.1. ODGOVORNA SLUŽBA**

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. odgovorna je za pružanje usluga u zračnom prometu unutar područja navedenog niže pod točkom GEN 3.2.2.

Post: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.  
Rudolfa Fizira 2  
10410 Velika Gorica, p.p. 103

Phone: +385 1 6259550

Fax: +385 1 6259574

AFS: LDZAYAKL

URL: <http://www.crocontrol.hr>

Usluge se pružaju sukladno odredbama sadržanim u sljedećim ICAO dokumentima:

- Annex 2 - Pravila letenja
- Annex 11 - Službe zračnog prometa
- Doc 4444 - Postupci službi zračne plovidbe - Pravila letenja i Službe zračnog prometa (PANS-RAC)
- Doc 8168 - Postupci službi zračne plovidbe - Operacije zrakoplova (PANS-OPS)
- Doc 7030 - Regionalni dopunski postupci

Razlike u odnosu na ove odredbe detaljnije su opisane u pododjeljku GEN 1.7.

**GEN 3.3.2. PODRUČJE ODGOVORNOSTI**

U zračnom prometu se pružaju usluge za cijeli teritorij Republike Hrvatske, uključujući njene teritorijalne vode kao i zračni prostor iznad mora unutar Zagreb FIR-a.

U određenim slučajevima, sukladno međunarodnim ugovorima o zračnom prometu, temeljenim na operativnim potrebama kontrole zračne plovidbe, provedba usluge kontrole zračne plovidbe obavlja se i u zračnom prostoru (FIR) druge države. Druga država će provoditi uslugu kontrole zračne plovidbe u zračnom prostoru Republike Hrvatske (FIR Zagreb) na temelju gore navedenih ugovora. Pojednosti o takvim uslugama opisane su u odjeljku ENR 2.1 i ENR 2.2.

**GEN 3.3.3. VRSTE USLUGA**

Pružaju se sljedeće usluge:

- Kontrola zračnog prometa (ATC)
- Usluga letnih informacija (FIS)
- Zrakoplovno uzbunjivanje

Kontrola zračnog prometa podrazumijeva:

- Oblasnu kontrolu (ACC)
- Prilaznu kontrolu (APP)
- Aerodromsku kontrolu (TWR)

**GEN 3.3.4. KOORDINACIJA OPERATORA I ATS-A**

Koordinacija između operatora i službi zračnog prometa provodi se u skladu sa 2.15 ICAO Aneksom 11, te točkama 2.1.1.4 i 2.1.1.5 Dijela VIII, Postupci za operativne usluge zračne plovidbe - Pravila letenja i Usluge u zračnom prometu (Doc 4444, PANS-RAC).

**GEN 3.3.5. MINIMALNA APSOLUTNA VISINA LETA**

Minimalne apsolutne visine leta na ATS rutama, kao što je navedeno u odjeljku ENR 3, određene su tako da osiguraju minimalno 300 M vertikalno razdvajanje iznad najviše prepreke unutar četiri kilometara sa svake strane od središnje linije rute.

Međutim, kutno odstupanje navigacijskog signala u kombinaciji sa udaljenošću radionavigacijskih sredstava, moglo bi prouzročiti da se zrakoplov nalazi više od 4 NM na bilo koju stranu od središnje linije, te se zaštitno ograničenje od 10 NM povećava za onoliko koliko je odstupanje veće od 4 NM od središnje linije.

***Napomena:** Točnost navigacije koja je potrebna za operacije na zračnim putevima unutar Zagreb FIR-a izražava se kao udaljenost u NM od željene pozicije unutar koje će se letovi odvijati bar 95 % ukupnog vremena letenja. Za operacije na zračnim putevima unutar Zagreb FIR-a, zahtjevana točnost navigacije je RNAV 5. RNAV 5 predstavlja točnost navigacije od plus ili minus 5 NM u 95% ukupnog vremena letenja.*

**GEN 3.3.6. POPIS ADRESA JEDINICA ATS-A**

Ime jedinice	Poštanska adresa	Tel	Fax	AFS adresa / E-mail
BRAC TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o. Podružnica Brac p.p. 33 21400 Supetar	+385 21 648606 +385 21 648626	+385 21 648606 +385 21 648623	LDSBZTZX
DUBROVNIK TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o. Podružnica Dubrovnik	+385 20 772400 +385 20 447750		LDUJZTZX
DUBROVNIK APP	20117 Dubrovnik-Zracna luka	+385 20 772310 +385 20 447752		LDUJZAZX
LOSINJ TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o. Podružnica Losinj Zabodarski 20 51564 Cunski	+385 51 235166		LDLOZTZX
LUCKO TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o. Aerodromska kontrola zracnog prometa Lucko Jezdovecka 17 10250 Lucko	+385 1 6560115	+385 1 6560363	LDZLZTZX
OSIJEK / KLISA TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o. Podružnica Osijek	+385 31 514481 +385 31 599200		LDOSZTZX
OSIJEK / KLISA APP	p.p.325 31103 Osijek	+385 31 514481 +385 31 599200		LDOSZAZX
PULA TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o. Podružnica Pula	+385 52 372511		LDPLZTZX
PULA APP	Valtursko polje 210 A p.p. 238 52100 Pula	+385 52 372516		LDPLZAZX
RIJEKA TWR	Hrvatska kontrola zracne plovidbe d.o.o. Podružnica Rijeka p.p. 28 51513 Omisalj	+385 51 654811 +385 51 842272		LDRIZTZX



Ime jedinice	Poštanska adresa	Tel	Fax	AFS adresa / E-mail
SPLIT TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Split/Brac p.p. 48 21216 Kastel Stari	+385 21 205421		LDSPZTZX
SPLIT APP		+385 21 205458 +385 21 205457		LDSPZAZX
CENTRALNI ARO URED SPLIT		+385 21 205444 +385 21 895353 (rezervni)	+385 21 895227	LDSPZPZX / aro.ldsp@crocontrol.hr
ZADAR TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Podružnica Zadar p.p. 297 23000 Zadar	+385 23 203427		LDZDZTZX
ZADAR APP		+385 23 203428		LDZDZAZX
ZAGREB ACC	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Centar oblasne kontrole Zagreb 10410 Velika Gorica, p.p. 103 Hrvatska	+385 1 6259309 +385 98 355762	+385 1 6259558	LDZDZQZX
ZAGREB APP		+385 1 6259504	+385 1 6259558	LDZAZAZX
ZAGREB FIC		+385 1 6259503	+385 1 6259558	LDZAZFZX
ZAGREB TWR	Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. Aerodromska kontrola zračnog prometa Zagreb 10410 Velika Gorica, p.p. 103 Hrvatska	+ 385 1 6259229		LDZAZTZX

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

**GEN 3.4.3.2 Nepokretna veza**

Poruke koje se predaju nepokretnom vezom (AFS) prihvaćaju se samo kada:

- a. zadovoljavaju zahtjeve ICAO Aneksa 10, Svezak II, Poglavlje 3, 3.3
- b. su sačinjene u obliku navedenom u ICAO Aneksu 10
- c. tekst pojedine poruke ne prelazi 1800 karaktera

Poruke zrakoplovnih kompanija zrakoplovstva opće namjene preuzimaju se za predaju zemljama koje ugovorom prihvaćaju Klasu prometa "B".

**GEN 3.4.3.3 Usluga meteorološkog radioemitiranja (VOLMET)**

Usluga meteorološkog radioemitiranja (VOLMET) dostupna je i na raspolaganju za uporabu zrakoplovima u letu. Detaljne informacije o ovoj usluzi nalaze se u GEN 3.5.7..

**GEN 3.4.3.4 Jezik koji se koristi:**

Engleski

**GEN 3.4.3.5 Mogućnost pribavljanja detaljnih informacija**

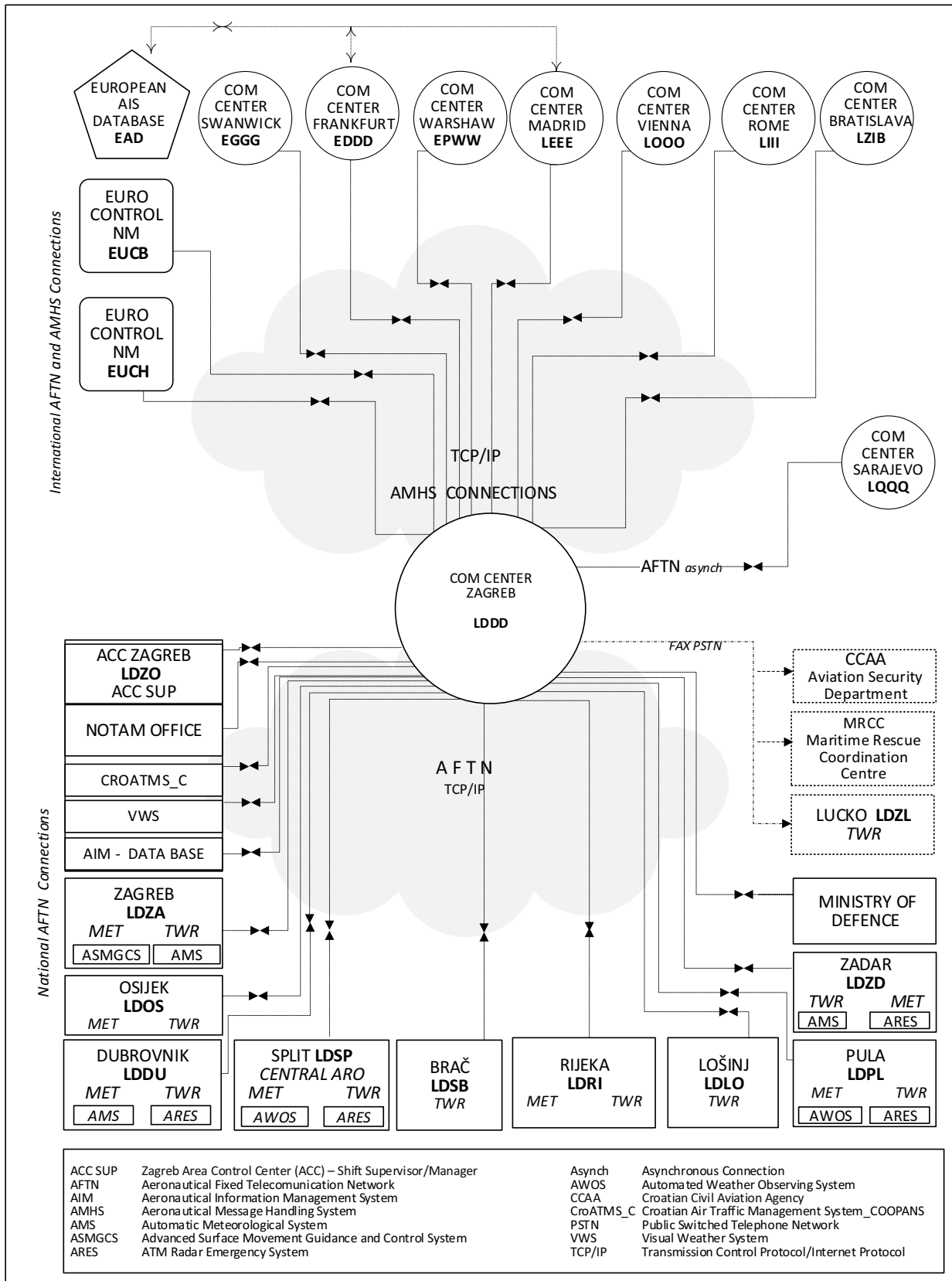
Detalji o različitim uređajima raspoloživih zrakoplovima na ruti nalaze se u Dijelu 2, ENR 4 Radionavigacijski uređaji/sustavi.

Detalji o uređajima raspoloživim na pojedinim aerodromima nalaze se u Dijelu 3 (AD 2). U slučajevima kada se uređaji koriste kao rutna i aerodromska sredstva, detalji se nalaze u Dijelu 2 (ENR) i u Dijelu 3 (AD 2).

**GEN 3.4.4 ZAHTJEVI I UVJETI**

Zahtjevi i osnovni uvjeti pod kojima su komunikacijske usluge raspoložive za međunarodnu uporabu, jednako kao i zahtjevi za uporabu radioopreme, sadržani su u Pravilniku o letenju zrakoplova.

GEN 3.4.5 DODATAK A - NEPOKRETNE ZRAKOPLOVNE VEZE: AFTN/AMHS



**GEN 3.5.4. VRSTE USLUGA****GEN 3.5.4.1 Općenito**

Na aerodromima Osijek, Zagreb, Pula, Lošinj, Rijeka, Zadar, Split, Brač i Dubrovnik meteorološka letna dokumentacija raspoloživa je u meteorološkim uredima bilo samostalno na selfbriefing poziciji ili od meteorološkog operatera. Izvan meteorološkog ureda letna dokumentacija je dostupna na web stranici <http://ib.crocontrol.hr> ili putem telefaksa (vidi AD 2.11). Informiranje i konzultacije s prognostičarom dostupne su telefonom. Satelitski, radarski i podaci o munjama raspoloživi su u meteorološkim uredima Osijek, Zagreb, Pula, Lošinj, Rijeka, Zadar, Split i Dubrovnik. Svi proizvodi raspoloživi su na <http://met.crocontrol.hr/>.

**GEN 3.5.4.2 Meteorološke informacije za letove iznad FL100**

Meteorološke informacije uključuju letnu dokumentaciju i informiranje i konzultacije.

Meteorološka letna dokumentacija sadrži:

- METAR/SPECI za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- TAF za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- SIGWX karte i karte visinskog vjetera i temperature
- SIGMET i SPECIAL AIREP na ruti

Dodatne informacije raspoložive su putem konzultacija.

Vrijeme izdavanja dokumentacije treba biti što bliže vremenu polaska.

**GEN 3.5.4.3 Meteorološke informacije za letove ispod FL100**

Meteorološke informacije sastoje se od dokumentacije i/ili informiranja. Pilot je dužan navesti pravila letenja (VFR/IFR), odredište, rutu i vrijeme leta, te apsolutnu visinu leta.

Meteorološka dokumentacija sadrži:

- METAR, SPECI za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- TAF za aerodrom polaska, slijetanja i alternativne aerodrome
- SIGWX karte i karte visinskog vjetera i temperature
- područne prognoze za letove na niskim razinama (GAMET, SWL karta i karta visinskog vjetera i temperature)
- SIGMET i SPECIAL AIREP na ruti
- AIRMET na ruti
- GAFOR

Informiranje podrazumijeva opis sljedećih meteoroloških elemenata:

- meteorološke situacije
- prizemnog vjetera
- prizemne vidljivosti
- vjetera i temperature na visini
- naoblake
- pojava

- nivoa zaleđivanja
- turbulencije
- zaleđivanja
- aerodromske prognoze i/ili prognoza za slijetanje






Prognoze za jedriličare, balonaše i sl. dostupne su na zahtjev.

#### GEN 3.5.4.4 Prognoze na ruti

GAFOR (General Aviation FORecast) je prognoza otvorenosti prethodno definiranih ruta za generalnu avijaciju u ovisnosti o horizontalnoj vidljivosti i bazi naoblake, te vremenskih pojava koje su uzrokovale smanjenje otvorenosti ruta. Radi se o karti na kojoj su nacrtane rute i nad svakom rutom je nacrtana info-kućica u kojoj se nalazi prognoza otvorenosti te rute i simboli vremenskih pojava koje su uzrokovale smanjenje prognoze otvorenosti u razdoblju od šest sati.

Referentne visine ruta određene su nadmorskom visinom najviše geografske prepreke na ruti, ako rutu definiramo kao prugu širine 1200 M. Otvorenost ruta iskazuje se slovima i bojama: O - open (zelena), D - difficult (žuta), M - marginal (narančasta) i X - closed (crvena). Vremenske pojave koje se prognoziraju u GAFOR-u su magla, sumaglica, kiša, snijeg, pljusak i niska naoblaka, a prognoziraju se simbolom:

#### Weather symbols:

	<b>Fog</b>
	<b>Mist</b>
	<b>Rain</b>
	<b>Snow</b>
	<b>Shower</b>
<b>LC</b>	<b>Low Clouds</b>

---

**ENR 1.9 UPRAVLJANJE PROTOKOM ZRAČNOG PROMETA I UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROSTOROM**

---

**ENR 1.9.1. UPRAVLJANJE PROTOKOM ZRAČNOG PROMETA****ENR 1.9.1.1 Struktura upravljanja protokom zračnog prometa, područje djelovanja, odgovornosti, vrsta usluge, položaj jedinica i radno vrijeme****ENR 1.9.1.1.1 Općenito (Uvod)**

Služba upravljanja protokom zračnog prometa utemeljena je sa svrhom unapređivanja sigurnog, redovitog i ekspeditivnog protoka zračnog prometa, osiguravajući maksimalnu iskoristivost kapaciteta ACC-a i usklađenost količine zračnog prometa s kapacitetima koje su objavile odgovarajuće ATC službe. Usluga upravljanja protokom zračnog prometa temelji se na ICAO CTMO konceptu, kao prateća usluga kontroli zračnog prometa.

Unutar ECAC (EUR) regije uspostavljena je središnja služba za upravljanje protokom zračnog prometa (CFMU=NMOC) čiju djelatnost je Europska Komisija temeljem regulative 677/2011 dodijelila Network Manager s ciljem optimizacije upotrebe kapaciteta sustava zračnog prometa. Upravljanje kapacitetima je u regulativi Europske Komisije 255/2010 (čl. 2.1.) opisano kao sastavni dio mjera za upravljanje protokom zračnog prometa. U različitim materijalima koriste se kratice ATFM i ATFCM koje u konačnici imaju isto značenje. U operativnim dokumentima spominje se ATFCM jer se na operativnom nivou direktno upravlja kapacitetima dok se na strateškom nivou i u većini NM (Network Manager) dokumentacije češće spominje ATFM.

Nadležnost za pružanje usluge ATFM-a u FIR-u Zagreb delegirana je Operativnom Centru Upravitelja Mreže (NMOC), a provodi se u suradnji sa FMP-om Zagreb, kao dio CDM procesa.

Provođenje strategije upravljanja protokom i kapacitetima (ATFM strategy) omogućeno je kroz CDM (Collaborative Decision Making) proces u kojemu svi sudionici u postupku sudjeluju u razmjeni informacija i donošenju odluka.

**ENR 1.9.1.1.2 Struktura i odgovornost središnje jedinice za upravljanje protokom prometa (Network Managera)**

Struktura obuhvaća dvije osnovne jedinice:

- a. **Odjel upravljanja protokom** (Flow Management Division - FMD), odgovoran za planiranje, koordinaciju i provedbu ATFM mjera unutar FMD ATFM područja.
- b. **Odjel obrade podataka o letu** (FDOD), odgovoran za prikupljanje, ažuriranje i pružanje podataka o letu te o zrakoplovnoj navigacijskoj infrastrukturi. Integrirani sustav za planiranje letenja (IFPS) uz ENVironment bazu podataka, u kojoj su opisane značajke i struktura zračnog prostora čine sastavni dio FDOD-a

NM je odgovoran:

- a. osigurati da tokovi i intenzitet prometa odgovaraju deklariranim kapacitetima sektora
- b. osigurati da se ATFM mjere primjenjuju prema svima jednako i na način da se posljedice za operatore zrakoplova svedu na najmanju moguću mjeru

Post: Eurocontrol/NMOC  
Rue de la Fusée 96  
1130 Brussels  
Belgium

Phone: +322 729 9011

Fax: +322 729 9043

Usluga upravljanja protokom zračnog prometa u Hrvatskoj obavlja se u skladu s nacionalnim propisima navedenima u Zakonu o zračnom prometu, Pravilniku o upravljanju protokom zračnog prometa i Pravilniku o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom.

Prema svim letovima koji podliježu ATFM mjerama postupat će se ravnopravno, osim letova s posebnim statusom koji su ili izuzeti ili imaju pravo prednosti. Mjere službe upravljanja protokom zračnog prometa primjenjuju se samo kada broj najavljenih letova nadilazi raspoložive kapacitete KZP-a. Kada su ATFM mjere na snazi, FMD ih objavljuje putem **ANM** poruke najave, **ANM Flash** i **AIM** poruke informacije, koje su između ostalog, dostupne i u Centralnom ARO uredu Split.

Detaljan opis ATFM područja i informacije o Network Manager sustavu mogu se naći u Network Operations priručniku (Network Operations Handbook).

#### ENR 1.9.1.1.3 Odgovornost FMP-a Zagreb

FMP Zagreb odgovoran je za koordinaciju s NMOC-om, s ciljem optimalne upotrebe ATFM mjera, te predstavlja vezu između KZP, zrakoplovnih operatora i Network Managera. Služba FMP Zagreb nalazi se u Centru oblasne kontrole Zagreb i kao usluga dostupna je 24 sata dnevno.

Adresa FMP-a Zagreb je:

FMP Zagreb  
Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.  
Rudolfa Fizira 2, 10410 Velika Gorica, p.p.103, Hrvatska

Phone: +385 1 6259 260

Fax: +385 1 6259 242

AFTN/AFS: LDZOZDFM

FMP Zagreb odgovoran je za svakodnevno praćenje, planiranje i koordinaciju svih ATFM mjera koje se tiču prometa koji slijeće u, polijeće iz, prelijeće ili ostaje unutar Hrvatske. FMP je odgovoran za svu koordinaciju između KZP i FMD te za pružanje ATFM podrške zrakoplovnim operatorima.

Centralni ARO ured Split odgovoran je za razmjenu informacija između NMOC i zrakoplovnih operatora koji nemaju direktnu vezu s Network Managerom. Centralni ARO ured ima zadaću osigurati zrakoplovnim operatorima pomoć oko tumačenja i razmjene ATFM poruka, ukoliko je potrebno.

Kontakt Centralnog ARO ureda nalazi se u AIP Hrvatska, u dijelu GEN 3.3.6. Popis adresa jedinica ATS-a.

#### ENR 1.9.1.1.4 Odgovornost službi kontrole zračnog prometa

KZP ima sljedeće odgovornosti:

- a. KZP je odgovorna za nadzor i poštivanje slotova na aerodromu polijetanja. Točni postupci koje treba slijediti ovise o načinu na koji je KZP organizirana na pojedinom aerodromu;
- b. Jedinicama KZP odgovornima za praćenje odlaznih slotova mora biti osigurana informacija o restrikcijama i dodijeljenim slotovima;
- c. KZP će osigurati da je slot, ako se koristi, naveden kao dio odobrenja KZP;
- d. KZP će voditi računa o slotu i suspenziji leta prilikom izdavanja odobrenja;
- e. KZP će u najvećoj mogućoj mjeri asistirati zrakoplovnim operatorima da poštuju slot ili da dogovore revidirani CTOT;
- f. KZP može uskratiti odobrenje za pokretanje motora onim letovima koji ne mogu poštovati slot sve dok se u dogovoru s FMP/FMD ne dodijeli izmijenjeni slot.



### ENR 1.9.1.3.2 Postupak dodjeljivanja slota

ATFM regulacije će se primijeniti nakon što su sve druge mogućnosti iscrpljene, te će vrijeme polijetanja biti izdano u obliku Calculated Take Off Time (CTOT), što je omogućeno putem CASA (Computer Assisted Slot Allocation) algoritma unutar ETFMS-a (Enhanced Tactical Flow Management System).

Unaprijed planirane ili strateške ATFM mjere objavljuju se jedan dan unaprijed putem ATFM poruke najave ANM (ATFM Notification Message). Sve promjene i taktičke dopune objavljuju se putem ANM Revision poruke.

ETFMS će 2 sata prije originalnog predviđenog Off-Block vremena (EOBT) letovima koji su zahvaćeni regulacijom poslati Slot Allocation poruku (SAM) koja sadrži CTOT (slot). Ta informacija bit će poslana u Centralni ARO ured, kao i prema originatoru plana, putem AFTN ili SITA mreže. Promjenu ili poništenje zadnjeg izdanog CTOT može inicirati FMD, zrakoplovni operator, ili FMP/ATC jedinica u ime zrakoplovnog operatora. Zrakoplovni operator koji zahtijeva pomoć može kontaktirati Centralni ARO ured, FMD Central Flow HELPDESK ili FMP Zagreb.

Sve pojedini postupka dodjele slota objavljene su u Network Operations priručniku.

### ENR 1.9.1.3.3 Promjena EOBT-a

U interesu KZP-a i ATFM-a je da EOBT bude što točnije definiran. Svaka promjena EOBT od više od 15 minuta (+ ili -) za svaki IFR let unutar područja primjene (NM IFPZ) mora biti dostavljena IFPS-u.

Operator zrakoplova (ZO) ne bi smio modificirati svoj EOBT na kasnije iz razloga ATFM kašnjenja. Kada ZO predaje poruku promjene (DLA ili CHG) prema IFPS-u mora uvijek definirati EOBT kao najraniji mogući kojeg može poštovati. Ovo vrijeme nije direktno u vezi sa CTOT koji je dostavljen u SAM ili SRM poruci. EOBT bi uvijek trebao definirati vrijeme koje zrakoplovni operator želi kao predviđeno vrijeme početka vožnje. EOBT se mora promijeniti ukoliko ne može biti poštovan iz razloga koji nisu uzrokovani ATFM kašnjenjem.

Postoje dvije kategorije kontroliranih letova koje pokriva ova procedura:

Postupak koji treba poštovati za modifikaciju EOBT-a za **let koji nije primio ATFM CTOT**:

- a. Za promjenu EOBT-a na kasnije, prema IFPS-u moraju biti poslane poruke DLA ili CHG
- b. Za promjenu EOBT-a na ranije, poruka CNL mora biti poslana prema IFPS, nakon koje slijedi novi FPL sa novim prikazanim vremenom EOBT

U gornjim slučajevima ne smije se koristiti procedura zamjene plana leta.

Postupak za modifikaciju EOBT za **let koji je primio ATFM CTOT**:

- a. Ako se EOBT definiran od strane kompanije (ZO) promijenio, ili više nije realan iz drugih razloga osim ATFM, koristiti će se sljedeći postupak:
  - i. Ukoliko zrakoplovni operator ima CTOT koji ne može ostvariti, dužan je poslati DLA poruku prema IFPS sa novim vremenom EOBT. Ova akcija može generirati novi CTOT;
  - ii. Ukoliko let ima CTOT sa nekim kašnjenjem, i ZO je svjestan da originalni EOBT nije realan, ali postojeći CTOT je ostvariv, tada je dužnost ZO da prema IFPS pošalje poruku sa novim EOBT-om za taj let. Kako se ne bi generirao novi CTOT, može se koristiti sljedeća formula:  
Trenutni važeći CTOT minus TAXITIME, minus 10 minuta. Novi EOBT ne smije biti definiran nakon ovoga vremena. Obzirom da NMOC sustav konstantno traži poboljšanja u cilju dodjeljivanja nultog kašnjenja, CTOT toga leta neće nikada biti raniji od novog EOBT plus TAXITIME.
- b. Ukoliko je let imao CTOT koji mu se ukida SLC (Slot Cancellation) porukom, a originalni EOBT ne može biti udovoljen, ZO mora objaviti novi EOBT putem DLA poruke. KZP/ATFM će sada imati stvarni EOBT za ovaj let.

Neke države izvan ATFM područja i dalje zahtijevaju od ZO da revidiraju svoj EOBT, neovisno o tome iz kojeg se razloga EOBT toga leta promijenio. ZO moraju imati na umu gornju formulu za proračunavanje kada popunjavaju svoje planove i šalju dopune. Nije moguće promijeniti EOBT (koristeći DLA ili CHG) na raniji od

EOBT-a definiranog u originalno predanom planu leta. Ipak, ako je ZO spreman za početak vožnje čak i prije trenutno važećeg EOBT, na raspolaganju su mu dvije opcije:

- a. ZO može preko lokalne ATC jedinice (TWR) ili FMP-a tražiti slanje REA poruke. U tom slučaju, let se smatra spreman za polazak u trenutku prihvaćanja REA poruke; ili
- b. ZO može kontaktirati NMOC HelpDesk koji ima mogućnost unosa ranijeg EOBT u TACT sustav (ne više od 30 minuta ranije). Svaki slučaj se tretira zasebno i može biti odbijen ukoliko se smatra da nije opravdan.

#### ENR 1.9.1.3.4 Upotreba ATFM mjera

Postoji nekoliko ATFM mjera za usklađivanje prometne potražnje (traffic demand - TD) sa raspoloživim kapacitetima KZP. Te mjere podrazumijevaju promjenu rute ili ograničavanje razine leta za određene letove ili prometne tokove, poseban odabir određenih letova kojima se sprječava ulazak u određeni sektor KZP, i kao zadnja opcija, ATFM regulacija. Tablica sa opisom razloga regulacija i odnosnim IATA kodovima nalazi se u prilogu 2. Kao pomoć u rješavanju problema u određene dane NM može primijeniti rutni scenarij koji uključuje preporučene ili obavezne rute za određene grupe letova ili odabrane pojedine letove (cherry picking). Te promjene bit će objavljene putem AIM (ATFM Information Message) ili putem ANM (ATFM Notification Message).

Zrakoplovni operatori koji potpadaju zahtjevu za promjenom rute ili ograničenje razine leta moraju poništiti postojeći plan leta te ga ponovo predati za novu rutu u skladu s postupkom za zamjenu plana leta objavljenom u Network Operations priručniku u dijelu IFPS Users Manual.

#### ENR 1.9.1.4 Razmjena ATFM poruka

Koncept CASA podsustava temelji se na načelu izravnog dijaloga između TACT baze podataka, zrakoplovnih operatora i KZP. Taj dijalog koristi niz ATFM poruka koje omogućuju objavu, ispravke, poništenje slotova, promjene ruta itd. Razmjena se radi kroz ADEXP (ATS data exchange presentation) format novih poruka, koji se bazira na redosljedu polja od kojih je svako prepoznato putem crtice (-), nakon koje slijedi oznaka (kratica), razmak, te odgovarajući podaci.

Svaka ATFM poruka sadrži nekoliko polja, od kojih su neka obavezna a neka po izboru. Slijed polja u poruci nije obavezan, s izuzetkom prvog polja (koje se odnosi na naziv poruke), a koje određuje sva slijedeća polja.

Zrakoplovni operatori razmjenjuju poruke putem:

- a. Udaljene računalne postaje NM-a
- b. Putem AFTN ili SITA mreže koristeći ADEXP format, na sljedeće adrese:  
AFTN: **EUCHZMTA**  
SITA: **BRUEA7X**
- c. Ukoliko takva razmjena poruka nije moguća, zrakoplovni operator mora s Centralnim ARO uredom, lokalnim FMP ili središnjom jedinicom upravljanja zračnim prometom (NM) dogovoriti rukovanje s porukama koje se na njega odnose. Network Manager će slati ATFM poruke na one adrese koje je unaprijed odredio zrakoplovni operator. Ako zrakoplovni operator nije naznačio ili NM nije našao ni centralnu ni lokalnu adresu zrakoplovnog operatora, poruka će biti poslana Centralnom ARO uredu, a ukoliko je drugačija, i na adresu pošiljatelja plana leta. NM će također slati ATFM poruke prema KZP, Centralnom ARO uredu i FMP-u.

#### ATFM poruke koje TACT/CASA šalje korisnicima:

ATFM poruke koje TACT/CASA odašilje korisnicima, a odnose se na ATFM slotove su:

- SAM** Slot Allocation Message.
- SRM** Slot Revision Message.
- SLC** Slot Cancellation Message.
- SIP** Slot Improvement Proposal Message.
- FLS** Flight Suspension Message.

**REA: Ready message - poruka kojom se deklarira spremnost za polazak**

KZP ovu poruku može poslati NM-u kad je let pripravan za polazak prije isteka EOBT vremena. Let će biti stavljen u RFI status, s dodijeljenim CTOT vremenom, uz mogućnost primanja povoljnijeg slota. REA poruku može poslati samo KZP, koji može ovlastiti ARO ili FMP za slanje te poruke. REA poruka ne smije biti poslana više od 30 minuta prije EOBT vremena.

**-TITLE REA****-ARCID** ABC101**-ADEP** EGLL**-ADES** LMML**-EOBD** 080901**-EOBT** 1030**-MINLINEUP** 0005

MINLINEUP polje nije obavezno ispuniti – ukoliko vrijeme nije navedeno, NM će koristiti lokalno TAXITIME vrijeme. Smatrat će se da je navedeno predloženo vrijeme NEWEOBT vrijeme, a ukoliko postoji mogućnost za primanje povoljnijeg slota, ZO i KZP će primiti SRM

**ENR 1.9.1.5 Napredni taktički sustav upravljanja protokom (ETFMS) i praćenje aktivacije letova (FAM)**

Razvitak naprednog taktičkog sustava za upravljanje protokom (Enhanced Tactical Flow Management System – ETFMS) omogućuje NM-u primanje podataka o letovima u stvarnom vremenu, korištenjem funkcije praćenja aktivacije letova (Flight Activation Monitoring – FAM). Ti se podaci dobivaju od sustava KZP a proizlaze iz radarskih podataka i aktivacijskih poruka vezanih za planove leta.

Prednosti su u točnijoj slici prometne situacije, što dodatno pomaže taktičkom planiranju upravljanja protokom zračnog prometa. FAM se progresivno uvodi u cijeloj FMD ATFM regiji.

Praćenje aktivacije letova (FAM):

- a. prati letove koji su trebali poletjeti;
- b. za te letove poduzima radnje (kroz interne poruke NM-a) za ažuriranje vremena polijetanja, kako bi se poboljšala prognoza prometne potražnje (TD - traffic demand);
- c. suspendira letove po isteku određenog vremenskog parametra (30 minuta nakon vremena CTOT ili ETOT), osim ako primi poruku koja potvrđuje da je neki let kasnije poletio; i
- d. o svim suspenzijama letova obavještava operatore zrakoplova i KZP na aerodromu polijetanja, omogućujući im da u skladu s time i planiraju promet.

Očekivane koristi FAM-a su:

- a. pružanje bolje prognoze aktualne i očekivane prometne situacije;
- b. oslobađanje slotova koje "zauzimaju" letovi koji još nisu poletjeli;
- c. poticanje zrakoplovnih operatora na pravovremeno ažuriranje letova;
- d. poboljšanje procjene prometnog opterećenja; i
- e. omogućavanje učinkovitije upotrebe raspoloživog kapaciteta zračnog prostora.

ETFMS očekuje da su letovi poletjeli, na temelju EOBT-a navedenog u planu leta ili vremena polijetanja u ATFM slot-u. Letovi za koje nije javljeno da su poletjeli unutar 30 minuta od najavljenog ETOT ili CTOT vremena primit će od ETFMS-a poruku o suspenziji leta (Flight Suspension Message – FMS). U tekstu će biti istaknut komentar "NOT REPORTED AS AIRBORNE" ("nije javljeno da je poletio"). Dužnost je operatora zrakoplova poslati DLA poruku, što može ostvariti i kroz Centralni ARO ured, ukoliko nema direktnu vezu sa NM-om. Ako je let suspendiran u fazi taksiranja, KZP je odgovorna za slanje DLA poruke.

Let se smatra aktivnim u sustavu ETFMS (TACT) primitkom bilo koje od sljedećih poruka::

DEP - (poruka o polasku)

FSA - (poruka o sistemskom aktiviranju leta)  
CPR - (korelirani izvještaj o poziciji)  
APL - (plan leta KZP)  
ACH - (izmjena plana leta KZP)  
APR - (izvještaj operatora zrakoplova o poziciji)  
ARR - (poruka o dolasku)

Letovi koje je suspendirao FAM primit će FLS poruku s napomenom "not reported as airborne". Primjer FLS poruke poslana zbog FAM-a:

-TITLE FLS  
-ARCID AMB101  
-IFPLID AA12345678  
-ADEP EGLL  
-ADES LMML  
-EOBD 080901  
-EOBT 0945  
-COMMENT NOT REPORTED AS AIRBORNE  
-TAXITIME 0020

#### ENR 1.9.1.5.1 Suspendija leta – postupci

Kada operator zrakoplova ili KZP na aerodromu polijetanja primi FLS poruku zbog ranije opisanog procesa, moguće je da:

- a. Let je još uvijek stvarno na zemlji, ili na stajanci ili taksira:
  - i. Operator zrakoplova (ako je zrakoplov na stajanci) ili KZP (ako zrakoplov već taksira) mora osigurati ponovno iniciranje plana leta, slanjem DLA poruke s točnim vremenom EOBT. ETFMS (TACT) na to će odgovoriti porukom o ukidanju suspendije (DES - De-Suspension Message) ako let nije pod regulacijom, odnosno porukom o reviziji slota (SRM - Slot Revision Message) ukoliko se let nalazi pod regulacijom.
  - ii. KZP ne smije dozvoliti zrakoplovu paljenje motora i/ili polazak prije nego što takva poruka (DES ili SRM) bude primljena.

**Napomena:** KZP mora poduzeti sve mjere kako bi se osiguralo da se svi zrakoplovi, bili pod regulacijom ili ne, pridržavaju svojih ETOT/CTOT vremena, uzimajući u obzir odgovarajuće zahtjeve taksiranja/čekanja/redosljeda. Nikakva iznimka koja bi zrakoplovu, uslijed kašnjenja u taksiranju zbog prometne zagušenosti aerodroma, dozvoljavala da nastavi s polijetanjem nije primjenjiva osim ako zrakoplov može krenuti i biti u zraku unutar vremena ETOT/CTOT +30 minuta.

- b. Zrakoplov je već poletio:
  - i. Nije potrebna nikakva akcija operatora zrakoplovna niti toranjske KZP na aerodromu polijetanja. Letu će biti automatski ukinuta suspendija po primitku jedne od gore navedenih poruka (DEP, CPR, FSA itd.)

**Napomena:** učestalo ponavljanje gore navedenog slučaja može ukazivati na neoptimalno definirane parametre i razmjenu podataka sa NM. Jedno od mogućih rješenja jest slanje DEP poruka sa aerodroma polijetanja, a što svakako podrazumijeva koordinaciju između NM i nacionalnog ureda/jedinice za upravljanje protokom zračnog prometa.

#### ENR 1.9.1.5.2 Područje primjene

Kada se u neko područje uvede FAM, NM/FMD će o tome obavijestiti sve korisnike putem AIM poruke (ATFM Information Message). Pozitivan učinak uvođenja FAM-a u neku regiju jest u tome što će svi letovi koji polaze iz ATFM područja ili u njega slijeću biti podložni praćenju aktivacije leta (FAM). Za letove koji polijeću iz FAM pokrivenog područja, a lete u neka druga područja, FAM će početi u trenutku ETOT/CTOT.

Za letove koji polaze iz područja u kojima FAM nije uveden, a slijeću na aerodrome unutar područja u kojima je uveden FAM, postupak će se oslanjati na ulaznu točku prve regije koja je pokrivena CPR(Correlated Position

**ENR 1.9.1.7.3 Postupci za odobrenje korištenja indikatora STS/ATFMX**

U RH postoje dva postupka za odobrenje korištenja indikatora STS/ATFMX određenim letovima koji za to ispunjavaju uvjete:

- a. **Redoviti postupak za odobrenje primjenjuje se na operatore koji ne lete redovito i mogu podnijeti raniju najavu za odobrenje;**
- b. **Autoregulatorni postupak za odobrenje primjenjuje se na operatore koji redovito obavljaju letove zračne medicinske službe i, zbog hitne naravi leta, možda nemaju dovoljno vremena za primjenu redovitog postupka za odobrenje.**

**ENR 1.9.1.7.4 Redoviti postupak za korištenje indikatora STS/ATFMX**

Operator leta koji zahtijeva pojedinačno odobrenje za umetanje indikatora STS/ATFMX u polje 18 u planu leta, za let koji polazi s aerodroma unutar RH, mora prije toga doznačiti svoju namjeru Centralnom ARO uredu Split ili FMP Zagreb.

Priloženi obrazac predstavlja sastavni dio postupka za notifikaciju korištenja ATFMX statusa za izuzeće od ATFM mjera, i nalazi se u Prilogu 1. ovog dokumenta.

Zahtjev za korištenje STS/ATFMX mora se, u redovitom postupku, podnijeti Centralnom ARO uredu ili prema FMP Zagreb. U obrascu je potrebno navesti popratnu dokumentaciju koja opravdava korištenje STS/ATFMX za navedeni let. Dužnost je operatera tj. podnositelja zahtjeva da istu dokumentaciju čuva minimalno dvije godine radi eventualne naknadne provjere sukladnosti od strane Agencije.

Kontakt Centralnog ARO ureda Split nalazi se u AIP Hrvatska, u dijelu **GEN 3.3.6. Popis adresa jedinica ATS-a**.

**ENR 1.9.1.7.5 Autoregulatorni postupak odobrenja**

Uvažavajući specifične potrebe letova zračne hitne medicinske službe, HACZ je ustanovila postupak po kojem neki zrakoplovni operator može ustanoviti udovoljavaju li njegovi letovi uvjetima za izuzeće od ATFM-a. HACZ može operatorima izdati odobrenje za primjenu STS/ATFMX na specifičnim letovima koji ispunjavaju uvjete za odobrenje.

Operatori koji žele podnijeti ovakav zahtjev za odobrenje, moraju kontaktirati Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo:

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo  
Odjel za upravljanje zračnim prostorom i protokom zračnog prometa (ASM/ATFM Department)

Email: autoatfm@ccaa.hr

Fax: +385 1 2369 301

**ENR 1.9.1.7.6 Nadzor sukladnosti**

U skladu sa ovim propisom, razvijen je sustav za praćenje i nadzor korištenja gornjih indikatora. NMOC svakoga mjeseca šalje u Agenciju popis svih letova koji polaze iz RH a koriste indikator STS/ATFMX. Agencija ima zadatak provjeriti jesu li svi takvi letovi obavljani uz odgovarajuće odobrenje za izuzeće od ATFCM-a.

Agencija će povremeno vršiti nadzor nasumice odabраниh letova i tražiti dokaz da su isti udovoljili zahtjevima regulative EC 255/2010 i uvjetima za odobrenje povlaštenog statusa opisanima ovdje. Povrh toga, operator je dužan pohraniti i na zahtjev podastrijeti svu odgovarajuću dokumentaciju kako bi opravdao upotrebu indikatora STS/ATFMX.

**ENR 1.9.1.8 Pružanje informacija o događajima koji mogu imati utjecaj na kapacitet KZP**

Operatori zračnih luka u RH (uključujući vojna letjelišta) trebali bi, što je prije moguće, ali najmanje 14 dana unaprijed, staviti na raspolaganje informaciju o svakom događaju koji bi mogao dovesti do značajnog povećanja prometne potražnje. Primjerice, događaji poput velikih sportskih manifestacija, međunarodnih sajmova, sastanci europskih ministara i slično.

Kako bi se u svim ovim slučajevima postigao optimalan protok prometa, potrebni su svi relevantni podaci, a poglavito:

- a. naziv aerodroma;
- b. kontakt podaci za aerodrom;
- c. kontakt podaci za KZP;
- d. vrsta (narav) događaja;
- e. očekivani porast i vrsta zračnog prometa.

Podatke o značajnom događaju treba poslati na:

HKZP d.o.o.

Odjel za planiranje zračnog prometa i organizaciju i upotrebu zračnog prostora

Rudolfa Fizira 2

10410 Velika Gorica, p.p.103, Hrvatska

U skladu s najavom događaja, relevantne službe zadužene za upravljanje zračnim prometom procijenit će utjecaj događaja i koordinirati eventualni ATFCM odgovor ukoliko je potreban.

---

**ENR 1.10 PLANIRANJE LETA**

---

**ENR 1.10.1 PLAN LETA****ENR 1.10.1.1 Općenito**

SERA.4001

Podaci koji se odnose na namjeravani let ili dio leta, podnose se nadležnim službama zračnog prometa u obrascu plana leta.

Svrha plana leta je informiranje ovlaštenih ATS jedinica što im omogućuje nadzor leta u okviru kontrole zračnog prometa kao i usluge letnih informacija te usluge uzbunjivanja.

**ENR 1.10.1.2 Vrste plana leta****ENR 1.10.1.2.1 Pojedinačni plan leta**

Za svaki pojedinačni let, za koji se obvezno predaje plan leta ili pilot želi predati plan leta, predat će se pojedinačni plan leta (FPL).

Grupni letovi više zrakoplova, kao i svaka pojedina faza leta s međuslijetanjima, smatraju se pojedinačnim letom.

**ENR 1.10.1.2.2 Trajni plan leta**

Za više, odnosno, najmanje deset (10) IFR letova istog operatora zrakoplova, može se podnijeti trajni plan leta pod uvjetom da se odvijanje tih letova planira redovito na isti način najmanje jednom tjedno.

**ENR 1.10.2 POSTUPCI ZA PODNOŠENJE PLANA LETA**

SERA.4001

Plan leta podnijet će se nadležnoj kontroli zračnog prometa prije odvijanja:

- a. svakog leta ili dijela leta za koji se osigurava usluga kontrole zračnog prometa;
- b. svakog IFR leta unutar zračnog prostora savjetodavnih usluga kontrole zračnog prometa;
- c. svakog leta unutar područja i u područja ili duž ruta koje određuje nadležno tijelo, kako bi se olakšalo osiguravanje usluga letnih informacija, uzbunjivanja te potrage i spašavanja;
- d. svakog leta unutar područja i u područja ili duž ruta koje određuje nadležno tijelo, kako bi se olakšala koordinacija s odgovarajućim vojnim jedinicama ili jedinicama za usluge zračnog prometa u susjednim državama, te izbjegla moguća potreba za presretanjem radi identifikacije;
- e. svakog leta preko međunarodnih granica, ako dotične države ne propisuju drukčije;
- f. svakog leta koji je planiran kao noćni let ako nije u blizini aerodroma.

Pilot može nadležnoj kontroli zračnog prometa podnijeti plan leta i za druge letove u svrhu lakšeg provođenja usluge potrage i spašavanja za zrakoplovom.

U cilju pravilne obrade plana leta, svaki plan leta se mora poslati kao pojedinačna AFTN poruka.

Nijedan plan leta koji odstupa od državnih ograničenja definiranih u Dokumentu o raspoloživosti ruta (RAD) neće biti podnesen za zračni prostor Zagreb FIR. Ovaj zajednički europski dokument sadrži sva pravila o korištenju zračnog prostora i raspoloživost Zagreb FIR-a i bilo koja referenca na njih vrši se putem <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

Plan leta se prije odlaska predaje u Prijavni ured operativnih usluga u zračnom prometu (ARO) ili se tijekom leta dostavlja odgovarajućoj jedinici za usluge zračnog prometa ili kontrolnoj radiopostaji zrak-zemlja, ako nije uspostavljen sustav za predaju trajnih planova leta.

#### ENR 1.10.2.1 Vrijeme podnošenja

SERA.4001

Osim za trajne planove leta, plan leta treba podnijeti najmanje 60 minuta prije EOBT-a, uzimajući u obzir zahtjeve ATS službi u zračnom prostoru duž rute kojom će se letjeti, zbog pravovremenih informacija.

Uz navedeno, plan leta koji se predaje u zraku se predaje u vrijeme koje će osigurati da ga odgovarajuća jedinica za usluge zračnog prometa primi najmanje deset minuta prije nego što je predviđeno da zrakoplov stigne:

- a. do predviđene točke ulaska u kontrolirano ili u savjetodavno područje, ili
- b. do točke prijelaza zračnog puta ili savjetodavne rute.

Planovi leta za letove u područje podložno ATFCM-u moraju se podnijeti najmanje 3 sata prije EOBT-a. Planove leta se može podnijeti na IFPS najviše do 120 sati ili 5 dana prije EOBT-a tog plana leta.

Za plan koji se podnese više od 24 sata prije predviđenog vremena početka vožnje leta na koji se odnosi, datum polaska leta se mora upisati u rubriku 18 plana leta.

#### ENR 1.10.2.2 Mjesto podnošenja

Operatori zrakoplova podnijeti će svoje IFR ili IFR/VFR (mješovite) planove leta i njemu pridružene poruke (npr. CHG, DLA, CNL) prije odlaska direktno na IFPS korištenjem vlastitih AFTN ili SITA priključaka sukladno principima adresiranja definiranim u AIP Hrvatske, ENR 1.11 Adresiranje poruka plana leta. Ukoliko ti priključci nisu dostupni, plan leta i njima pridružene poruke mogu se podnositi Prijavnom uredu operativnih usluga kontrole zračnog prometa (ARO).

IFPS adresira IFR planove leta. U slučaju IFR/VFR plana leta, IFPS automatski adresira samo IFR dio plana leta odgovarajućoj ATC jedinici unutar IFPS zone. U slučaju OAT/GAT plana leta, IFPS automatski adresira samo GAT dio plana leta odgovarajućoj ATC jedinici unutar IFPS zone.

Originator poruke je odgovoran za adresiranje svih odgovarajućih poruka na ATS adrese vezane uz VFR i OAT dijelove rute i za adresiranje izvan IFPS zone. Dodatne informacije se nalaze u IFPS priručniku, odjeljku 14 (Ref. IFPS Users Manual).

Podnositelji plana direktno na IFPS preuzimaju punu odgovornost za pridržavanje svih IFPS postupaka uključujući potpuno adresiranje svojih poruka.

VFR i VFR/IFR (mješoviti) planovi leta i njima pridružene poruke podnose se Centralnom ARO uredu Split sukladno principima adresiranja definiranim u AIP Hrvatske, ENR 1.11 Adresiranje poruka plana leta.

Selfbriefing terminali za podnošenje plana leta smješteni su na svakoj međunarodnoj zračnoj luci. Centralni Helpdesk za selfbriefing (Centralni ARO ured Split) dostupan je H24. Kontakt Centralnog ARO ureda Split nalazi se u AIP Hrvatska, u dijelu GEN 3.3.6. Popis adresa jedinica ATS-a.

Pre-flight briefing također je dostupan putem selfbriefinga.  
<http://ib.crocontrol.hr>

Kada se aerodrom odlaska razlikuje od mjesta popunjavanja plana leta, FPL za IFR let se prosljeđuje na IFPS, dok se FPL za VFR let prosljeđuje samo u Centralni ARO ured Split. Centralni ARO ured Split će proslijediti takav FPL dalje na sve tražene adrese.

Ako se polijetanje odvija na zračnoj luci na kojoj se usluga ARO pruža putem selfbriefinga, planovi leta trebali bi biti podneseni putem selfbriefinga. Kao centralni Helpdesk za selfbriefing Centralni ARO ured Split dostupan je H24. Na Centralni ARO ured Split moguće je podnijeti planove leta osobno, putem telefona, telefax-a, u elektronskom obliku (Self ili Homebriefing, e-mail) ili preko AFTN-a.

<http://ib.crocontrol.hr>



U slučaju nepostojanja takvog ureda na zračnoj luci s koje se odvija polijetanje ili ako na toj zračnoj luci nije moguće podnijeti plan leta putem selfbriefinga, plan leta treba se podnijeti u Centralni ARO ured Split.

#### ENR 1.10.2.3 Podnošenje planova leta direktno na IFPS

Planovima leta i njima pridruženim porukama podnesenim direktno na IFPS, sintaksu, format i strukturu rute će provjeriti IFPS.

IFPS će obavijestiti pošiljaoca o obradi planova leta i njima pridruženih poruka putem poruka operativnog odgovora (ORM).

- **MAN** - poruka je neispravna i bit će ispravljena ručno
- **REJ** - poruka je neispravna i ne može se ispraviti potrebno je poslati ispravnu verziju
- **ACK** - poruka je ispravna i prihvaćena od IFPS-a

#### ENR 1.10.2.4 Podnošenje plana leta telefaksom, telefonom ili e-mailom

U slučaju podnošenja plana leta telefaksom, telefonom ili e-mailom, pilot (podnosilac plana leta) mora odmah nakon prijena telefonom potvrditi plan, inače plan leta neće biti obrađen.

Za predaju se mora koristiti obrazac plana leta koji je izradila Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. ili kompjutorski obrazac.

Obrazac treba biti čitljivo i u potpunosti popunjen.

U interesu zapovjednika zrakoplova je da priloži broj telefona/faksa.

Kada se plan leta podnosi telefonom, treba se strogo pridržavati ICAO redosljeda točaka u obrascu plana leta.

Pošiljalac plana leta je odgovoran za:

- a. Potpunost i točnost podataka;
- b. Pribavljanje preduzetnih informacija i, po potrebi, odobrenja KZP;
- c. Provjeru izvedivosti leta;
- d. Potpuno adresiranje;
- e. Prosljeđivanje poruka.

#### Podnošenje plana leta putem Self ili Homebriefinga

Ako je plan leta podnesen putem Self ili Homebriefinga, isti mora biti prihvaćen/odobren od strane sustava/radnika ARO-a, inače prijenos/slanje plana leta neće biti moguće. Podnosilac plana leta dobit će povratnu informaciju o statusu svog plana leta.

#### ENR 1.10.2.5 Podnošenje planova leta tijekom leta (AFIL)

Plan leta može se predati i tijekom leta ako to zahtijevaju posebne okolnosti nepoznate pilotu prije uzlijetanja.

Planovi leta podnešeni tijekom leta (AFIL) neće biti prihvaćeni:

- za letove koji se nastavljaju nakon međuslijetanja
- za međunarodne letove

Plan leta treba podnijeti odgovarajućoj nadležnoj ATS jedinici ili ACC-u.

#### ENR 1.10.2.5.1 Podnošenje skraćenih planova leta tijekom leta

Skraćeni plan leta se može predati tijekom leta u svrhu pribavljanja odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa s ciljem:

- kraćeg prolaska kroz kontrolirani zračni prostor,
- polijetanja s kontroliranog aerodroma, letenja u kontroliranoj zoni i/ili nastavka leta u nekontroliranom zračnom prostoru,
- slijetanja na kontrolirani aerodrom.

Zaprimljen skraćeni plan leta smatra se važećim do točke izlaska iz kontroliranog zračnog prostora / zone.

#### ENR 1.10.2.6 VFR plan leta isključivo za službu zrakoplovnog uzbunjivanja

Služba uzbunjivanja, u pravilu, se provodi za letove za koje je podnesen plan leta.

#### ENR 1.10.3 SADRŽAJ I OBLIK PLANA LETA

ICAO obrasci planova leta na raspolaganju su u svim AROima i uredima na nekontroliranim aerodromima. Elektronska kopija ICAO FPL obrasca dostupna je na [www.crocontrol.hr](http://www.crocontrol.hr). Potrebno je pridržavati se uputa za popunjavanje tih obrazaca.

##### ENR 1.10.3.1 Sadržaj plana leta

SERA.4005

Plan leta mora biti popunjen sukladno odredbama koje slijede:

##### ENR 1.10.3.1.1 Pozivni znak zrakoplova - rubrika 7

Pozivni znak zrakoplova u poruci može sadržavati najmanje dva (2), a najviše sedam (7) slovnih i/ili brojevnih znakova i bez crtica ili simbola kako slijedi:

1. ICAO telefonska oznaka zračnog prijevoznika nakon koje slijedi oznaka leta kada će se u radio telefonskoj vezi pozivni znak koji će koristiti zrakoplov sastojati od ICAO telefonske oznake zračnog prijevoznika nakon koje slijedi oznaka leta.  
  
ili nacionalnost ili oznaka i oznaka registracije zrakoplova kada:
  - a. se pozivni znak koji koristi zrakoplov u radiotelefonskoj vezi sastoji samo od ovog znaka ili kada pozivnom znaku prethodi ICAO telefonska oznaka zračnog prijevoznika;
  - b. zrakoplov nije opremljen radiom.
2. Radiotelefonski pozivni znak za vojne zrakoplove.
3. Ako se radi o više zrakoplova, unosi se pozivni znak vodećeg zrakoplova ili prvog zrakoplova kod uzlijetanja. Pozivni znakovi ostalih zrakoplova unose se u rubriku 18 iza oznake "REG/".

##### ENR 1.10.3.1.2 Pravila letenja i vrsta leta - rubrika 8

Podaci o pravilima letenja unose se u rubriku 8a plana leta:

- **I** - ukoliko se namjerava cijelim letom upravljati pod IFR
- **V** - ukoliko se namjerava cijelim letom upravljati pod VFR
- **Y** - ukoliko se namjerava početnim dijelom leta upravljati pod IFR, a zatim jednom ili više puta promijeniti pravilo letenja
- **Z** - ukoliko se namjerava početnim dijelom leta upravljati pod VFR, a zatim jednom ili više puta promijeniti pravilo letenja

U rubrici 15 potrebno je navesti točku ili točke na kojima se namjerava promijeniti pravilo letenja

Za VFR letove noću potrebno je unijeti oznaku "RMK/N VFR NIGHT" u rubriku 18.

Za podatak o vrsti leta u rubrici 8b plana leta koriste se sljedeća slova:

- **S** - za redovite letove
- **N** - za neredovite letove
- **G** - za letove općeg zrakoplovstva
- **M** - za vojne letove (pored vojnih letova, operatori carinskih ili policijskih zrakoplova unose slovo "M" u rubriku 8b ICAO obrasca plana leta). Državni zrakoplovi (zrakoplovi vojske, carine i policije) koji namjeravaju letjeti unutar RVSM zračnog prostora će naznačiti vrstu leta (rubrika 8b) slovom "M".
- **X** - za ostale letove. Ako se koristi slovo "X", dopunski podaci o namjeravanom letu moraju se unijeti u rubriku 18 plana leta iza oznake "RMK/".

Primjer:

RMK/LIC TG ("touch and go")

RMK/LIC LA ("low approach")

#### ENR 1.10.3.1.3 Broj i tip zrakoplova/kategorija vrtložne turbulencije - rubrika 9

Ukoliko više zrakoplova namjerava letjeti u grupi, mora se upisati broj zrakoplova.

Tip zrakoplova mora se naznačiti dodijeljenom ICAO kraticom za oznaku tipa u skladu s ICAO DOC 8643.

Ako tipu zrakoplova nije dodijeljena ICAO kratica za oznaku tipa, unosi se skupina slova "ZZZZ", a tip zrakoplova u rubriku 18 iza oznake "TYP/".

Primjer:

Rubrika 9:ZZZZ Rubrika 18:TYP/LJ39

U slučaju leta više zrakoplova različitog tipa, mora se upisati oznaka tipa vodećeg zrakoplova ili prvog zrakoplova kod uzlijetanja, a tipovi ostalih zrakoplova unose se u rubriku 18 iza oznake "TYP/".

Primjeri:

Rubrika 9: 2AN26 Rubrika 18: TYP/1AN26 1LJ39 ili TYP/AN26 LJ39

Rubrika 9: 5F15 Rubrika 18: TYP/2F15 3F5

Kategorija vrtložne turbulencije zrakoplova mora se naznačiti dodavanjem jednog od slova koje označava kategoriju vrtložne turbulencije i koje se kosom crtom odjeljuje od tipa zrakoplova.

- **J** (super) - označava se trenutno samo A380-800 (A388)
- **H** (teški) - zrakoplov s maksimalnom dozvoljenom težinom u polijetanju od 136000 KG ili više
- **M** (srednji) - zrakoplov s maksimalnom dozvoljenom težinom u polijetanju manjom od 136000 KG, a većom od 7000 KG
- **L** (laki) - zrakoplov s maksimalnom dozvoljenom težinom u polijetanju od 7000 KG ili manje

#### ENR 1.10.3.1.4 Oprema i mogućnosti - rubrika 10

Radiokomunikacijska, radionavigacijska oprema za rutnu i prilaznu navigaciju, te, odijeljena kosom crtom, opremljenost SSR transponderom i/ili ADS oprema, mora se unijeti.

- a. prisutnost relevantne upotrebljive opreme na zrakoplovu;
- b. oprema i mogućnosti srazmjerne kvalifikaciji posade; i
- c. gdje je primjenjivo, odobrenje iz odgovarajućeg tijela.

Radiokomunikacijska, navigacijska i prilazna oprema i mogućnosti, te, odijeljena kosom crtom, oprema za nadzor i mogućnosti se moraju unijeti.

ENR 1.10.3.1.4.1 Radiokomunikacijska, navigacijska i prilazna oprema i mogućnosti – rubrika 10a

Za označavanje radiokomunikacijske, navigacijske i prilazne opreme i mogućnosti unosi se:

- **N** - ukoliko nema COM/NAV/ prilazne opreme za namjeravanu rutu ili je postojeća oprema izvan uporabe; ili
- **S** - ukoliko se nosi standardna COM/NAV/ prilazna oprema za namjeravanu rutu (VHF RTF, VOR i ILS) i ispravna je;

i/ili

Jedno ili više od sljedećih slova prema upotrebljivoj COM/NAV/ prilaznoj opremi i mogućnosti

- **AGBAS** sustav za slijetanje
- **BLPV** (APV sa SBAS)
- **CLORAN C**
- **D DME**
- **E1FMC WPR ACARS**
- **E2D-FIS ACARS**
- **E3PDC ACARS**
- **FADF**
- **GNSS** (vidi Napomenu 1)
- **HHF RTF**
- **I** Inercijalna navigacija
- **J1CPDLC ATN VDL Mode 2**
- **J2CPDLC FANS 1/A HFDL**
- **J3CPDLC FANS 1/A VDL Mode A**
- **J4CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2**
- **J5CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)**
- **J6CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)**
- **J7CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)**
- **K MLS**
- **L ILS**
- **M1ATC RTF SATCOM (INMARSAT)**
- **M2ATC RTF SATCOM (MTSAT)**
- **M3ATC RTF (Iridium)**
- **O VOR**
- **P1-P9** Rezervirano za RCP
- **R PBN** odobren (vidi Napomenu 2)
- **T TACAN**
- **U UHF RTF**

- **V** VHF RTF
- **W** RVSM odobren
- **X** MNPS odobren
- **Y** VHF s mogućnošću 8.33 KHZ razmaka kanala
- **Z** Ostala oprema ili druge mogućnosti (vidi Napomenu 3)

*Napomena 1: Kada se koristi slovo "G", vrste vanjskih GNSS povećanja, ukoliko ih ima, se navode iza oznake "NAV" u rubrici 18 i odvajaju razmakom.*

*Napomena 2: Kada se koristi slovo "R", razine navigacije prema letnim sposobnostima zrakoplova koje se mogu dosegnuti se navode iza oznake "PBN" u rubrici 1*

*Napomena 3: Kada se koristi slovo "Z", u rubrici 18 mora se navesti ostala oprema ili druge mogućnosti, iza odgovarajuće oznake "COM/", "NAV" i/ili "DAT/". Izuzeća za RNAV, CPDLC i 8.33 kHz se moraju navesti upisivanjem slova Z u rubriku 10a i zatim umetanjem potrebnog opisa u sljedeće oznake u rubrici 18 – kako je detaljno opisano u IFPS Users Manualu:*

- a. upisati EXM833 iza COM/;
- b. upisati RNAVX ili RNAVINOP prema potrebi iza NAV/;
- c. upisati CPDLCX iza DAT/.

#### ENR 1.10.3.1.4.2 Oprema za nadzor i mogućnosti - rubrika 10b

*UPISATI* N ako nema opreme za namjeravanu rutu ili je postojeća oprema izvan uporabe;

*ILI*

*UPISATI* jedan ili više od sljedećih opisa, do najviše 20 znakova, prema upotrebljivoj opremi i/ili mogućnosti:

#### **SSR modovi A i C**

- A** transponder — mod A (4 brojke, 4 096 kodova)
- C** transponder — mod A (4 brojke, 4 096 kodova) i mod C

#### **SSR mod S**

- E** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova, visine po tlaku i proširene squitter (ADS-B) mogućnosti
- H** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova, visine po tlaku i poboljšane mogućnosti nadzora
- I** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znak zrakoplova, ali bez mogućnosti emitiranja visine po tlaku
- L** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova, visine po tlaku, proširene squitter (ADS-B) i poboljšane mogućnosti nadzora
- P** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja visine po tlaku, ali bez mogućnosti emitiranja pozivnog znaka zrakoplova
- S** transponder - mod S, uključujući mogućnosti emitiranja visine po tlaku i pozivnog znaka zrakoplova
- X** transponder - mod S, bez mogućnosti emitiranja visine po tlaku niti pozivnog znaka zrakoplova

*Napomena: Poboljšana mogućnost nadzora je sposobnost zrakoplova za slanje podataka sa zrakoplova preko Mode S transpondera*

#### **ADS-B**

- B1** ADS-B s 1090 MHz ADS-B "out" mogućnosti
- B2** ADS-B s 1090 MHz ADS-B "out" i "in" mogućnosti
- U1** ADS-B "out" mogućnost korištenjem UAT
- U2** ADS-B "out" i "in" mogućnost korištenjem UAT
- V1** ADS-B "out" mogućnost korištenjem VDL Mode 4

- V2** ADS-B "out" i "in" mogućnost korištenjem VDL Mode 4
- ADS-C**
- D1** ADS-C s FANS 1/A mogućnostima
- G1** ADS-C s ATN mogućnostima

*Napomena: Primjenu dodatnog nadzora treba navesti u rubrici 18 iz oznake **SUR**.*

#### ENR 1.10.3.1.5 Aerodrom odlaska i predviđeno vrijeme početka vožnje - rubrika 13

U planu leta se za označavanje aerodroma odlaska (ADEP) moraju koristiti četveroslovne ICAO oznake mjesta, kada je ta oznaka poznata.

Ako ICAO oznaka mjesta aerodroma odlaska nije dodijeljena, mora se unijeti oznaka "**ZZZZ**", a u rubriku 18 nakon oznake "**DEP**" ime aerodroma odlaska i lokacija, u odnosu na najbliže mjesto označeno na Zrakoplovnoj ICAO karti 1:500000.

Ako zrakoplov nije poletio s aerodroma, u rubriku 18 nakon oznake "**DEP**" mora se unijeti prva točka na ruti ili oznaka radionavigacijskog sredstva.

Ako se plan leta preda u letu, umjesto podatka o aerodromu odlaska mora se unijeti slovna oznaka "**AFIL**", a u rubriku 18 nakon oznake "**DEP**" mora se unijeti četveroslovna oznaka mjesta nadležne KZP od koje se mogu tražiti dopunski podaci plana leta.

Predviđeno vrijeme početka vožnje (estimated off-block time - EOBT), mora se naznačiti četverobrojčanom oznakom iza oznake aerodroma odlaska.

Kod plana leta kojega je pilot zrakoplova predao u letu, umjesto EOBT-a, navodi se predviđeno ili stvarno vrijeme dolaska iznad točke na ruti, od koje će se plan leta primjenjivati.

#### ENR 1.10.3.1.6 Ruta - rubrika 15

##### ENR 1.10.3.1.6.1 Brzina - rubrika 15a

Podaci o stvarnoj brzini, predviđenoj brzini u odnosu na zemlju kod letova slobodnih balona s posadom, traženoj putnoj razini i namjeravanoj ruti moraju se unijeti u rubriku 15 plana leta.

Za označavanje podatka o brzini koristi se:

- **N** s četveroznamenkastom oznakom - u čvorovima
- **M** s troznamenkastom oznakom - Machov broj u stoticama
- **K** s četveroznamenkastom oznakom - u km/h.

Prva mjesta grupe koja predstavlja brzinu trebaju se, po potrebi, popuniti brojkom "**0**".

Izmjene brzine od 5% ili više, moraju se unijeti u rubriku ruta.

Označavanje brzine u kilometrima na sat nije dozvoljeno kod obavljanja općeg zračnog prometa (general air traffic - GAT) u Republici Hrvatskoj.

##### ENR 1.10.3.1.6.2 Putna razina - rubrika 15b

Podaci o traženoj putnoj razini moraju se unijeti bez razmaka iza podatka o brzini. Prva mjesta oznake putne razine trebaju se, po potrebi, popuniti brojkom "**0**".

Za razinu leta unosi se:

- **F** s troznamenkastom oznakom - razina leta
- **A** s troznamenkastom oznakom - apsolutna visina leta izražena u stoticama stopa

- **VFR** - za nekontrolirane VFR letove, osim za VFR letove noću u kontroliranom zračnom prostoru, ili ako podliježe kontroli zračnog prometa, odnosno ako se namjerava obavljati na određenoj razini.

Navođenje tražene putne razine izražene u metrima ili razinama leta u skladu s metričkim sustavom, dozvoljeno je samo za rute izvan Republike Hrvatske, ako je tako propisano.

U tom se slučaju moraju unijeti razine:

- **S** s četveroznamenkastom oznakom - razina izražena u deseticama metara
- **M** s četveroznamenkastom oznakom - apsolutna visina leta izražena u deseticama metara.

Promjene putnih razina moraju se unijeti u rubriku ruta.

#### ENR 1.10.3.1.6.3 Ruta - rubrika 15c

Podaci o traženoj ruti moraju se upisati u rubriku 15c plana leta (ruta).

Kod letova koji se obavljaju na IFR rutama standardnog odlaska (SID), završna točka publiciranog SID postupka se upisuje kao početna točka rute.

Kod letova koji se obavljaju na IFR rutama standardnog dolaska (STAR), početna točka publiciranog STAR postupka se upisuje kao završna točka rute.

Kod letova koji se obavljaju na objavljenim ATS rutama, upisuju se skraćene oznake za odnosne rute.

Ako ruta standardnog instrumentalnog dolaska/odlaska nije utvrđena za aerodrom, upisuje se oznaka "DCT" kao prvi i/ili zadnji element rute.

Kod letova koji se obavljaju po ruti, u plan leta se upisuje točka namjeravanog ulaska na navedenu rutu i točka namjeravanog napuštanja navedene rute.

Kod obavljanja letova izvan objavljenih ATS ruta, između određenih točaka upisuje se oznaka "DCT" (direct) za naznačavanje izravne rute između dviju točaka.

Kod letova koji se obavljaju izvan objavljenih ATS ruta izvan Republike Hrvatske, moraju se unijeti rutne točke koje normalno nisu udaljene više od 30 minuta leta ili 200 NM.

Za IFR letove unutar Republike Hrvatske, pilot će se informirati putem Objedinjenog paketa zrakoplovnih informacija (IAIP) prilikom planiranja ruta. Dodatno, može se pozvati i na sadržaj Route Availability Documents (RAD).

Kod obavljanja VFR letova koji prelijeću državnu granicu Republike Hrvatske, mora se zajedno s oznakom "EET/" u rubrici 18, upisati točka preleta državne granice najbliža nekom većem mjestu ili navigacijskom sredstvu na ICAO karti 1:500000.

Kod obavljanja noćnih VFR letova u kontroliranom zračnom prostoru, mora se upisati ruta najbliža objavljenim ATS rutama.

Za VFR let na preporučenoj VFR ruti u Republici Hrvatskoj, ruta upisana u plan leta mora sadržavati točku na kojoj se let namjerava uključiti na tu VFR rutu i točku na kojoj let namjerava napustiti tu rutu.

Točke na ruti se naznačuju korištenjem sljedećih oznaka:

- a. ATS ruta (2 do 7 znakova) - kodirane oznake kojima su označene rute ili dijelovi ruta uključujući, gdje je to moguće, kodirane oznake ruta standardnih dolazaka i odlazaka
- b. značajna točka na ruti (2 do 11 znakova) - kodirana oznaka (2 do 5 znakova) koja je dodijeljena točki, ako kodirana oznaka nije dodijeljena, obilježava se na sljedeći način:
  - stupnjevi i minute (11 znakova): 4 brojke određuju zemljopisnu širinu u stupnjevima i cijelim minutama ispred "N" (sjever) ili S (jug), a sljedećih 5 brojeva određuju zemljopisnu dužinu u stupnjevima i cijelim minutama ispred "E" (istok) ili "W" (zapad). Prve brojke koje označavaju stupnjeve i minute, po potrebi se popunjavaju brojkom "0".

- smjer i udaljenost od značajne točke: oznaka značajne točke, zatim smjer od sredstva od 3 brojke koje označavaju magnetski smjer te 3 brojke koje označavaju udaljenost od točke izraženu u NM. Prva mjesta brojčanih skupina, po potrebi se popunjavaju brojkom "0".
- c. promjena brzine ili razine (najviše 21 znak) - točka na kojoj se planira promjena brzine (5% TAS ili 0.01 Mach ili više) ili promjena razine, čak i kad se mijenja samo jedna od tih vrijednosti.
- d. promjena pravila letenja (najviše 3 slova) - točka na kojoj se planira promjena pravila letenja, nakon koje slijedi razmak i jedna od sljedećih oznaka:
  - VFR ako se IFR mijenja u VFR
  - IFR ako se VFR mijenja u IFR

Za obavljanje letova rutama izvan Republike Hrvatske, mogu se unijeti podaci o putnom penjanju (cruise climb), korištenjem najviše 28 znakova u nizu na sljedeći način:

- Slovo "C" ispred kose crte i podatka o točki namjeravanog početka putnog penjanja na ruti. Odvojena kosom crtom, upisuje se na propisan način brzina leta tijekom putnog penjanja, kao i obje razine leta unutar kojih se putno penjanje zrakoplova odvija ili razina leta s koje putno penjanje započinje, ispred riječi "PLUS".

Primjer:

C/48N050W/M082F290F350 ili

C/48N050W/M082F290PLUS.

Točka javljanja, na kojoj se obavlja promjena s općeg vojnog zračnog prometa na operativni, mora se naznačiti upisivanjem oznake "OAT". Promjena s operativnog vojnog zračnog prometa na opći, mora se naznačiti upisivanjem oznake "GAT".

#### ENR 1.10.3.1.6.4 Oznaka STAY

Oznaka STAY navodi mjesto i vrijeme leta s posebnim aktivnostima koje se samo odvijaju na ruti (npr. obuka, snimanje iz zraka, itd). Može se koristiti samo za pojedinačne planove leta ukoliko se cijeli let odvija unutar IFPS zone.

Točka ulaska u područje gdje su planirane posebne aktivnosti (STAY area) upisuje se prije oznake „STAY1...n/“, zatim trajanje planirane aktivnosti kao i točka napuštanja područja posebne aktivnosti.

Svaka STAY oznaka se mora numerirati. Ukoliko je samo jedna STAY oznaka u rubrici 15, broj će uvijek biti "1". Ukoliko plan leta sadrži više STAY oznaka, dodjeljuje im se broj.

Pojašnjenje vrste namjeravanog leta upisuje se pod oznakom "STAYINFO1...n" u rubriku 18 za svaku znaku STAY. Redni broj uz oznaku STAYINFO mora biti isti kao broj naveden uz odgovarajuću oznaku STAY u rubrici 15.

#### ENR 1.10.3.1.7 Aerodrom odredišta i ukupno predviđeno vrijeme trajanja leta i alternativni aerodrom(i) odredišta - rubrika 16

Aerodrom odredišta, predviđeno mjesto slijetanja kod obavljanja letova slobodnim balonima s posadom, ukupno predviđeno vrijeme trajanja leta (Total Estimate Elapsed Time - Total EET), te do dva alternativna aerodroma, unose se kako slijedi:

U planu leta se za označavanje aerodroma odredišta i alternativnih aerodroma moraju koristiti četveroslovne ICAO oznake mjesta, kada je ta oznaka poznata.

Ako ICAO oznake mjesta nisu dodijeljene, mora se unijeti oznaka "ZZZZ", a u rubriku 18 nakon oznake "DEST/" ime aerodroma odredišta ili predviđenog mjesta slijetanja, a nakon oznake "ALTN/" ime i lokacija alternativnog aerodroma odredišta.

Prihvatit će se najviše dva alternativna aerodroma odredišta.

Ako se, u slučaju obavljanja letova slobodnih balona s posadom ne može unijeti predviđeno mjesto slijetanja, mora se iza oznake "DEST/" upisati riječ "nepoznato" (unutar Republike Hrvatske) ili "unknown".



## ENR 1.11 ADRESIRANJE PORUKA PLANA LETA

Poruke odvijanja zračnog prometa koje se odnose na promet unutar ili preko FIR-a Zagreb biti će adresirane kao što je niže navedeno, kako bi se osigurao njihov pravilan prijenos i pristizanje.

**Napomena:** Poruke odvijanja zračnog prometa, u ovom kontekstu, uključuju poruke plana leta, poruke izmjena koje se na njih odnose i poruke poništavanja plana leta (dokumenti na koje se odnosi su ICAO PANS-RAC, Doc 4444, poglavlje 11, točka 11.4.2.2 i IFPS User Manual, poglavlja 13, 14 i 15).

Kategorija leta (IFR, VFR ili oba)		Adresa poruke
IFR letovi		EUCHZMFP EUCBZMFP
VFR letovi s polaznim aerodromom unutar Hrvatske	Svi	LDSPZPZX
VFR letovi s polaznim aerodromom izvan Hrvatske	Svi	LDZOZFXZ
	via Osijek TMA	+ LDOSZTZX
	via Brač CTR	+ LDSBZTZX
	Dubrovnik CTR	+ LDDUZTZX
	Lošinj CTR	+ LDLOZTZX
	Lučko CTR	+ LDZLZTZX
	Osijek CTR	+ LDOSZTZX
	Pula CTR	+ LDPLZTZX
	Rijeka CTR	+ LDRIZTZX
	Split CTR	+ LDSPZTZX
	Zadar CTR	+ LDZDZTZX
	Zagreb CTR	+ LDZAZTZX
	Letovi do aerodroma odredišta sljedećih oznaka mjesta do:	
	LDLM ili LDLO	+ LDZDZTZX, LDPLZTZX and LDLOZTZX
	LDOB, LDOC, LDOR ili LDOV	+ LDOSZTZX
	LDPP ili LDPV	+ LDPLZTZX
	LDRG, LDRO, LDRP ili LDRR	+ LDRIZTZX
	LDSB, LDSF, LDSH, LDSJ, LDSL, LDSM, LDSR, LDSS, LDST ili LDSU	+ LDSPZTZX
	LDZN	+ LDZDZTZX
	LDAG, LDVA, LDVC, LDVR, LDZE, LDZJ, LDZK ili LDZR	+ LDZAZTZX
	LDZL	+ LDZAZTZX i LDZLZTZX

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

**ENR 1.14 NEZGODE U ZRAČNOM PROMETU****ENR 1.14.1. DEFINICIJA NEZGODE U ZRAČNOM PROMETU**

ENR 1.14.1.1 "Nezgodu u zračnom prometu" podrazumijeva događaj koji ugrožava sigurnost vezan uz pružanje usluga u zračnom prometu, kao što su:

- a. opasno približavanje zrakoplova (AIRPROX);
- b. ozbiljne poteškoće koje uzrokuju opasnost za zrakoplov npr.:
  1. neispravni postupci
  2. nepoštivanje postupaka, ili
  3. greške postrojenja na tlu.

ENR 1.14.1.1.1 Definicija opasnog približavanja zrakoplova i AIRPROX-a.

**Opasno približavanje zrakoplova** - Događaj u kojem su, prema prosudbi zapovjednika zrakoplova ili kontrolora zračnog prometa, udaljenost između zrakoplova, njihove međusobne pozicije i brzine bile takve da je bila ugrožena sigurnost zrakoplova. Klasifikacije opasnog približavanja zrakoplova:

*Rizik od sudara* - Klasifikacija rizika opasnog približavanja zrakoplova po kojoj postoji ozbiljan rizik od sudara.

*Sigurnost nije osigurana* - Klasifikacija rizika opasnog približavanja zrakoplova po kojoj bi sigurnost zrakoplova mogla biti ugrožena.

*Nema rizika od sudara* - Klasifikacija rizika opasnog približavanja zrakoplova po kojoj ne postoji rizik od sudara.

*Rizik nije utvrđen* - Klasifikacija rizika opasnog približavanja zrakoplova po kojoj nije dostupno dovoljno informacija da bi se utvrdio mogući rizik, ili su nejasni ili proturječni dokazi onemogućili takvu utvrđivanje.

**AIRPROX** - Kodna riječ koja se koristi u izvješćima o nezgodama u zračnom prometu za označavanje opasnog približavanja zrakoplova.

ENR 1.14.1.2 Nezgode u zračnom prometu su u izvješćima prepoznate i utvrđene na sljedeći način:

<i>Tip</i>	<i>Oznaka</i>
Nezgodu u zračnom prometu kao a) gore	Nezgodu AIRPROX (opasno približavanje)
kao b) 1) i 2) gore	Procedura
kao b) 3) above	Postrojenja

**ENR 1.14.2. UPOTREBA OBRASCA IZVJEŠĆE O OPASNOM PRIBLIŽAVANJU ZRAKOPLOVA, NEPROPISANOJ PRIMJENI POSTUPKA ILI RADU RADIONAVIGACIJSKOG ILI DRUGOG SREDSTVA (VIDI PRIMJER NA STR. ENR 1.14 - 3/4)**

Obrazac Izvješća o opasnom približavanju zrakoplova, nepropisanoj primjeni postupka ili radu radionavigacijskog ili drugog sredstva namijenjen je za upotrebu:

- a. pilotima za podnošenje izvješća o nezgodi u zračnom prometu nakon dolaska ili za potvrdu izvješća koje je prvotno podneseno radio vezom za vrijeme leta.  
*Napomena: Obrazac, ako je dostupan u zrakoplovu, također može biti od koristi kao predložak za davanje prvotnog izvješća tijekom leta.*
- b. Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe za snimanje izvješća o nezgodama u zračnom prometu zaprimljenim putem radija, telefona ili teleprintera.  
*Napomena: Obrazac se može koristiti kao format za tekst poruku za slanje preko AFS mreže.*

### ENR 1.14.3. PROCEDURE IZVJEŠĆIVANJA (UKLJUČUJUĆI PROCEDURE TIJEKOM LETA)

ENR 1.14.3.1 U nastavku slijede postupci kojih se treba pridržavati pilot koji sudjeluje ili je sudjelovao u nezgodi:

- a. tijekom leta, koristite odgovarajuću zračnu/ zemaljsku frekvenciju za prijavu nezgoda od velike važnosti, osobito ako to uključuje druge zrakoplove, s ciljem momentalnog utvrđivanja činjenica;
- b. što je prije moguće nakon slijetanja, dostavite popunjeni obrazac Izvješća o opasnom približavanju zrakoplova, nepropisanoj primjeni postupka ili radu radionavigacijskog ili drugog sredstva:
  1. za potvrdu izvješća o nezgodi prvotno poslanog kao pod a) gore, ili za izradu inicijalnog izvješća o takvoj nezgodi, ako ga nije bilo moguće prijaviti putem radija;
  2. za prijavu nezgode koja nije zahtijevala momentalno izvješćivanje u vrijeme događaja.

ENR 1.14.3.2 Inicijalno izvješće putem radija trebalo bi sadržavati sljedeće informacije:

- a. identifikaciju zrakoplova;
- b. tip nezgode, npr. opasno približavanje zrakoplova;
- c. nezgodu; 1. a) i b); 2. a), b), c), d), n); 3. a), b), c), i); 4. a), b);
- d. razno: 1. e).

ENR 1.14.3.3 Potvrдно izvješće o nezgodi od velike važnosti prvotno prijavljeno putem radija ili inicijalno izvješće o bilo kojoj drugoj nezgodi potrebno je dostaviti Agenciji za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo te u Centralni ARO uredu Split Hrvatske kontrole zračne plovidbe zračne luke prvotnog slijetanja. Pilot bi trebao ispuniti obrazac Izvješća o opasnom približavanju zrakoplova, nepropisanoj primjeni postupka ili radu radionavigacijskog ili drugog sredstva dopunjujući detalje prvotnog izvješća prema potrebi.

*Napomena: Gdje ne postoji ARO ured Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o., izvješće može biti dostavljeno nekoj drugoj ATS jedinici Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o.*

### ENR 1.14.4. SVRHA IZVJEŠĆIVANJA I RUKOVANJE OBRASCEM

ENR 1.14.4.1 Svrha izvješćivanja nezgoda opasnog približavanja zrakoplova i njihove istrage je promicanje sigurnosti zrakoplova. Stupanj rizika uključenog u nezgodu opasnog približavanja zrakoplova treba se odrediti u istrazi nezgode i klasificirati kao "rizik od sudara", "sigurnost nije osigurana", "nema rizika od sudara" ili "rizik nije utvrđen".

ENR 1.14.4.2 Svrha obrasca je pružiti istražnim organima što je moguće potpunije informacije o nezgodi u zračnom prometu te im omogućiti da podnesu, uz najmanje moguće kašnjenje, pilotu ili operatoru u pitanju, povratno izvješće o rezultatima istrage o nezgodi i, ako je potrebno, poduzeti korektivne mjere.

## ENR 5.2.4 POSEBNA PODRUČJA ZA NATO OPERACIJE

Opasno područje NATO operacija utvrđeno iznad Jadranskog mora je sljedeće:

Naziv Bočne granice	Vertikalne granice	Primjedbe i vremena aktivacije
1	2	3
<p><b>“SPEEDY”</b></p> <p><b>a) “A SECTOR”</b>            444915N 0124543E - 444600N 0133000E -            443403N 0134226E - 441823N 0140959E -            434358N 0145429E - 434430N 0140800E -            434638N 0135539E - 440017N 0132416E -            444915N 0124543E</p>	<p>FL125 / 5000 FT AMSL</p>	<p>HR: <b>Active from Monday 0001 to Friday 1500.</b>  <b>“SPEEDY” is active with upper limit raised up to FL 280:</b>            From Monday to Friday daily 0730 – 1030 UTC (wintertime) or 0600 – 0900 UTC (summertime) and from Monday to Thursday 1700 – 2000 UTC daily (wintertime) or 1800 – 2100 UTC daily (summertime).            Additional activation shall be published by NOTAM at least 7 days in advance.            Portion of the area is within Milano FIR.            Aircraft within the area must stay within 5 NM from the area border.</p>
<p><b>b) “B SECTOR”</b>            444915N 0124543E - 444600N 0133000E -            443403N 0134226E - 441823N 0140959E -            434358N 0145429E - 434430N 0140800E -            435034N 0133145E - 444915N 0124543E</p>	<p>FL250 / FL125</p>	

**Napomena:** Područje je grafički prikazano u ENR 6.1 - 1.

ENR 5.2.5 POSEBNI KORIDOR ZA NATO OPERACIJE

I Nil

I

---

**ENR 5.6 MIGRACIJE PTICA I PODRUČJA S OSJETLJIVOM FAUNOM**

---

**ENR 5.6.1 MIGRACIJE PTICA**

Povećanje rizika za sudar zrakoplova s pticama postoji u područjima lokaliteta koji su atraktivni pticama i koji ih privlače kao povremena ili trajna staništa a smješteni su u blizini zračnih luka, s jedne strane i s druge strane u vrijeme selidbe tijekom proljeća i jeseni kada ptice prelijeću teritorij Republike Hrvatske.

Zemljopisni položaj Hrvatske, u jugoistočnom dijelu Mediterana, s njezinim kontinentalnim i obalnim karakteristikama predstavlja područje brojčano umjerene jesenske i proljetne selidbe ptica sjeverne i srednje Europe. Radi se uglavnom o selicama koje se gnijezde na području sjevernije od Hrvatske i koje zimu provode u Afričkim zemljama. Put kojim od područja gniježđenja dolaze na područje zimovanja je takozvani Europsko-Afrički migracijski put (Palearktičko-Afrički) koji se u Europi dijeli na dva glavna smjera: kontinentalni zapadni i istočni smjer preko Gibraltara i Bospora te jedan slabijeg intenziteta, preko Mediteranskog mora uključujući kopnene dijelove Italije i Sicilije. Za Hrvatsku su važna ova dva posljednja: istočni i mediteranski put. Jesenska selidba za neke vrste počinje već u drugoj polovici kolovoza (bijela roda, *Ciconia ciconia*, White Stork), a glavnina počinje i traje u rujnu. Osim što će prolaziti, mnoge vrste će se zaustaviti na obalnom području Hrvatske i ovdje zimovati. Zimovanje traje od rujna do ožujka, a najintenzivnija su 4 izrazito zimska mjeseca: studeni, prosinac, siječanj i veljača. Osim stranih gnjezdarica ove putove koriste i hrvatske gnjezdarice-selice. Jesenska selidba je puno intenzivnija od proljetne u smislu brojčano većih jata ptica. Proljetni put se ne mora poklapati s jesenskim. Selidba u proljeće je vremenski kraća i započinje za neke vrste već u veljači (šareni čvorak, *Sturnus vulgaris*, Starling), ali glavnina je od druge polovice ožujka do početka svibnja.

Potencijalna područja rizika za sudar zrakoplova s pticama su 3 močvarna staništa (Vidi "Bird migration routes - Index Chart") kao okupljališta močvarica:

1. ribnjaci Crne Mlake u području Pokupskog bazena (25 KM od Zračne luke Zagreb). Područje je pod zaštitom u kategoriji specijalnog rezervata: ornitološki rezervat. Zaštićeno je zbog značaja kojeg ima za selidbu i zimovanje ptica. Zimi je ovdje nekoliko tisuća ptica vezanih uz vodu.
2. močvarno područje Kopačkog rita (30 KM od Zračne luke Osijek), redovno podržava 20.000 ptica močvarica. Područje je pod zaštitom u jednom dijelu kao specijalni zoološki rezervat, dok je većina područja zaštićena kao Park prirode s tendencijom prema Nacionalnom parku u bliskoj budućnosti.
3. područje delte rijeke Neretve (80 KM od Zračne luke Dubrovnik). S obzirom da su na ovom području selidbena jata uznemiravana zbog lova nema ptičjih okupljanja u većem broju. Jata se kratko zadržavaju na području delte Neretve. Područje je zaštićeno sa 4 ornitološka rezervata, a planira se skoro zaštita na razini Parka prirode.

Sva tri spomenuta područja su od međunarodne važnosti kao močvarna staništa koja podržavaju veliku raznolikost močvarica te su uvrštena na popis Ramsarske konvencije.

Osim proljetnog dolaska i jesenskog odlaska odvijaju se dnevna kretanja ptica u jatima unutar tih područja kada ptice prelaze s područja jutarnjeg hranjenja na područje noćenja ili dnevnog odmora. Ta kretanja ne predstavljaju opasnost za sudar s zrakoplovima.

Obalne zračne luke: Pula, Rijeka, Zadar, Split i Brač nisu na putu ili u blizini većih okupljališta ptica, ali se za te zračne luke mogu ocijeniti rizičnim okupljanja galebova u zimska jata: galeba klaukavaca (*Larus michahallis*) naše otočne gnjezdarice i običnog galeba (*Larus ridibundus*) gnjezdarice kontinentalnih vlažnih područja (ekonomski ribnjaci) u Hrvatskoj te srednjoj i sjevernoj Europi koja se u zimskim mjesecima spušta na jadransku obalu. Na obali mora (kao i na vodama u kontinentu) zimuju malobrojni labudovi, kao usamljeni primjerci ili u malobrojnim jatima kao obiteljska jata od 4 do 6 ili 8 jedinki

Meteorološki uvjeti imaju utjecaj na selidbu ptica, njezin intenzitet i visinu leta ptica. Za vrijeme jakih zima kada u sjevernoj i srednjoj Europi smrzavaju vodene površine jezera, povećan je priliv močvarica (pataka, lisaka, labudova) u Hrvatsku ukoliko ovdje vode nisu smrznute. Mnoge od ovih ptica će produžiti do obale Jadranskog mora, nešto više prema jugu i tamo se zadržati.

Od ptica koje mogu predstavljati potencijalnu opasnost u Hrvatskoj čine galebovi i čigre (30%), ptice grabljivice (13%), šareni čvorci (12%), patkarice (12%), golubovi (11%) i 22% ostale vrste.

**ENR 5.6.1.1 Prijava sudara s pticama**

U interesu sigurnosti zračnog prometa, a temeljem utvrđene "Procedure izvješćivanja o sudaru zrakoplova s pticama i drugim životinjama na području Republike Hrvatske" sljedeći događaji su predmet izvješćivanja:

- sudari s materijalnom štetom
- sudari bez materijalne štete
- izbjegnuti sudari

Za navedene događaje popunjava se "Izvešće o sudarima s pticama" - Bird strike report koji se obvezatno dostavlja u Centralni ARO ured Split i to na:

- ARO Split

Fax: +385 21 895227

Email: aro.ldsp@crocontrol.hr

Po primitku predmetnog izvješća Centralni ARO ga dostavlja u:

Post: Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu  
Ivana Sibla 9-11  
10000 Zagreb  
Hrvatska

Fax: +385 1 8886831

Email: air.safety@ain.hr

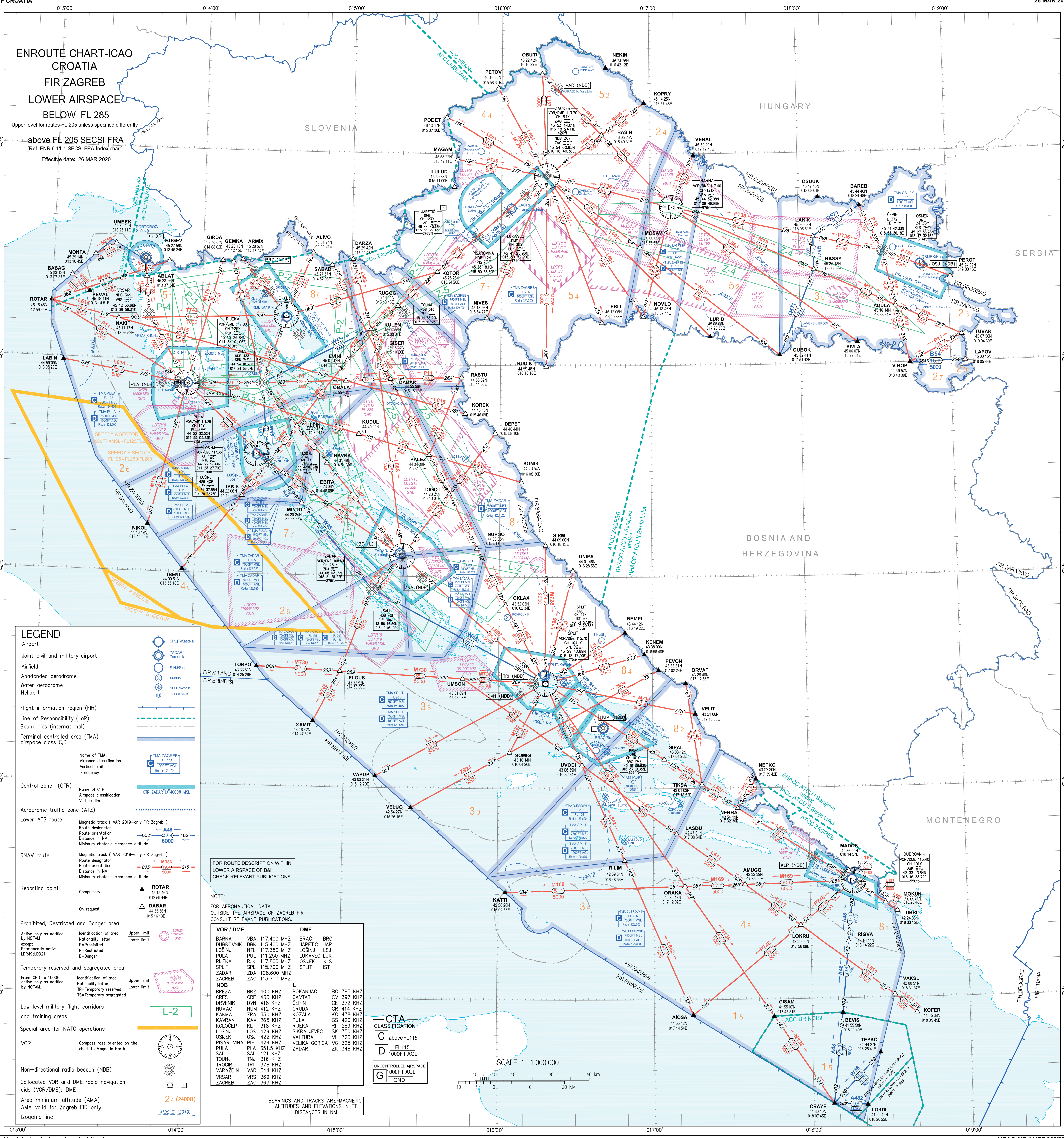
URL: <http://www.ain.hr>

**ENR 5.6.2 PODRUČJA SA OSJETLJIVOM FAUNOM**

Nil



ENROUTE CHART-ICAO  
CROATIA  
FIR ZAGREB  
LOWER AIRSPACE  
BELOW FL 285  
Upper level for routes FL 205 unless specified differently  
above FL 205 SECSI FRA  
(Ref. ENR 6.11-1 SECSI FRA-Index chart)  
Effective date: 26 MAR 2020



LEGEND

- Airport
  - Joint civil and military airport
  - Airfield
  - Abandoned aerodrome
  - Water aerodrome
  - Helipoint
- Flight information region (FIR)
- Line of Responsibility (LoR)
- Boundaries (international)
- Terminal controlled area (TMA)
- airspace class C,D
- Control zone (CTR)
- Aerodrome traffic zone (ATZ)
- Lower ATS route
- RNAV route
- Reporting point
- Prohibited, Restricted and Danger area
- Temporary reserved and segregated area
- Low level military flight corridors and training areas
- Special area for NATO operations
- VOR

**SPLIT** Kaštel  
**ZADAR** Zadar  
**SINJ** Sinj  
**UDINA** Udina  
**SPLIT** Resnik  
**DUBROVNIK** Dubrovnik

**TMA ZAGREB**  
FL 205  
1000FT AGL  
Radar 120.700

**CTR ZADAR** D 4000R MSL

**Name of TMA**  
**Airspace classification**  
**Vertical limit**  
**Frequency**

**Name of CTR**  
**Airspace classification**  
**Vertical limit**

**Magnetic track (VAR 2019-only FIR Zagreb)**  
Route designator  
Route orientation  
Distance in NM  
Minimum obstacle clearance altitude

**Magnetic track (VAR 2019-only FIR Zagreb)**  
Route designator  
Route orientation  
Distance in NM  
Minimum obstacle clearance altitude

**Compulsory**  
**On request**

**Active only as notified by NOTAM**  
Identification of area  
Nationality letter  
P=Prohibited  
R=Restricted  
D=Danger  
LDR49;LDD21

**From GND to 1000FT active only as notified by NOTAM**  
Identification of area  
Nationality letter  
TR=Temporary reserved  
TS=Temporary segregated

**Upper limit**  
**Lower limit**

**UNCONTROLLED AIRSPACE**  
1000FT AGL  
GND

FOR ROUTE DESCRIPTION WITHIN LOWER AIRSPACE OF B&H CHECK RELEVANT PUBLICATIONS

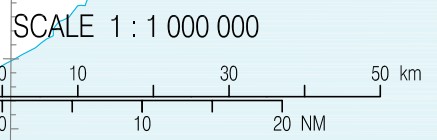
NOTE: FOR AERONAUTICAL DATA OUTSIDE THE AIRSPACE OF ZAGREB FIR CONSULT RELEVANT PUBLICATIONS.

VOR / DME	DME	L	BO
BARNA	VBA 117.400 MHz	BRAC	385 KHZ
DUBROVNIK	DBK 115.400 MHz	JAPETIC	397 KHZ
LOSINJ	NTL 117.350 MHz	LOSINU	372 KHZ
PULA	PUL 111.250 MHz	LUKAVEC	414 KHZ
RIJEKA	RJK 117.800 MHz	OSJEK	438 KHZ
SPLIT	SPL 115.700 MHz	SPLIT	420 KHZ
ZADAR	ZDA 108.600 MHz	ZADAR	350 KHZ
ZAGREB	ZAG 113.700 MHz	ZAGREB	325 KHZ
BREZA	BRZ 400 KHZ	BOKANJAC	348 KHZ
CRES	CRE 433 KHZ	CAVAT	
DRVENIK	DVN 418 KHZ	CEPIN	
HUMAC	HUM 412 KHZ	GRUDA	
KAKMA	KAK 330 KHZ	KOZALA	
KAVRAN	KAV 265 KHZ	PULA	
KOLOCEP	KLP 318 KHZ	RIJEKA	
LOSINJ	LOS 429 KHZ	SKRALJEVEC	
OSJEK	OSJ 422 KHZ	VALTURA	
PISAROVINA	PIS 424 KHZ	VELIKA GORICA	
PULA	PLA 351.5 KHZ	ZADAR	
SALI	SAL 421 KHZ		
TOUNJ	TNJ 316 KHZ		
TROGIR	TRI 378 KHZ		
VARAZDIN	VAR 344 KHZ		
VRSAR	VRS 369 KHZ		
ZAGREB	ZAG 367 KHZ		

**CTA CLASSIFICATION**

**C** above FL115  
**D** FL115  
1000FT AGL

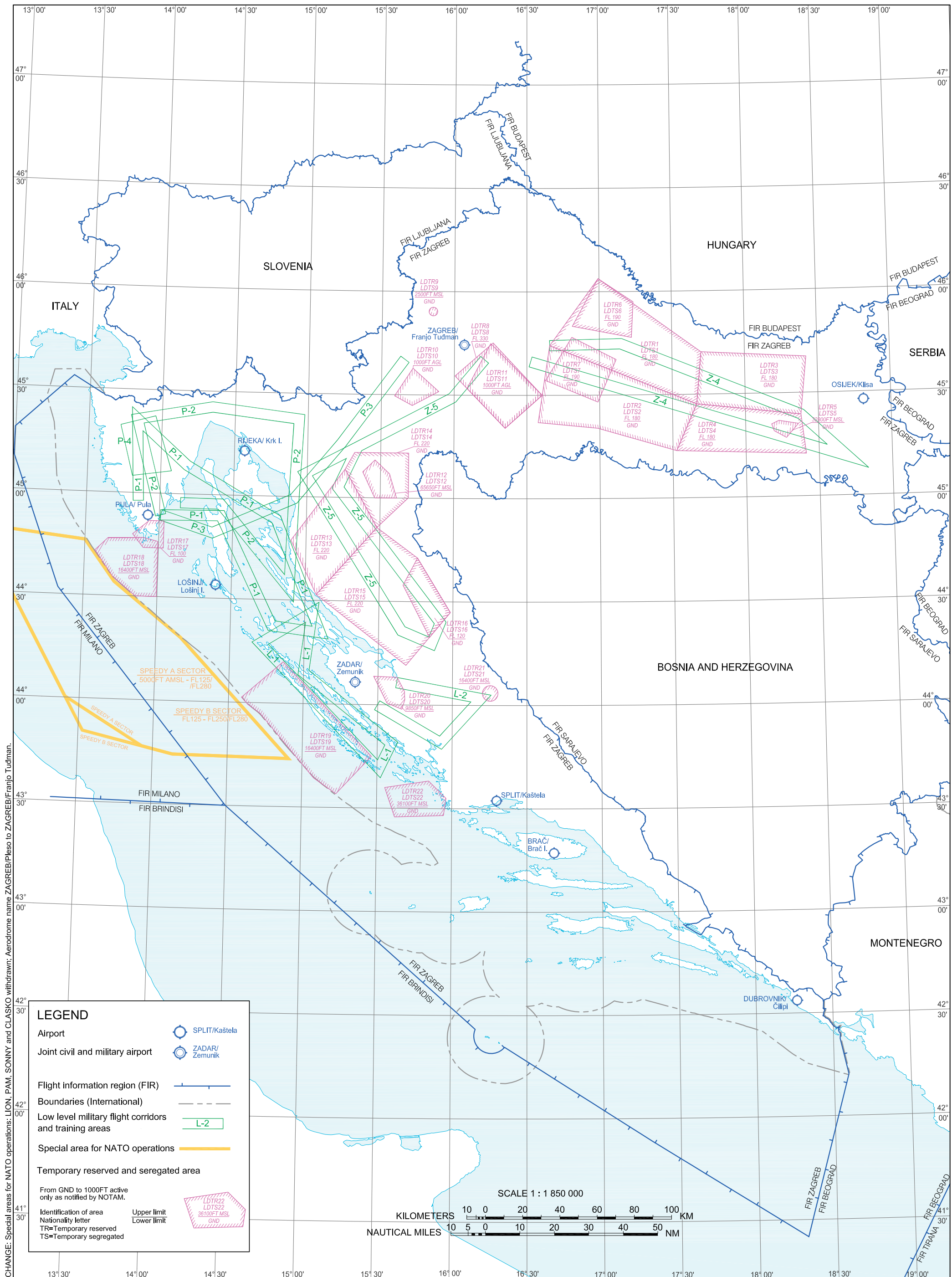
**UNCONTROLLED AIRSPACE**  
**G** 1000FT AGL  
GND



BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT DISTANCES IN NM



MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS, TRA AND TSA - INDEX CHART



**LEGEND**

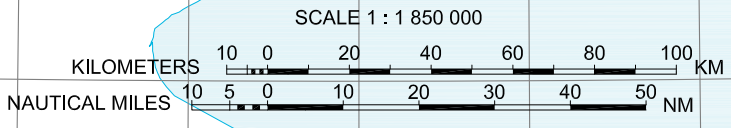
- Airport
- Joint civil and military airport
- Flight information region (FIR)
- Boundaries (International)
- Low level military flight corridors and training areas
- Special area for NATO operations
- Temporary reserved and segregated area

From GND to 1000FT active only as notified by NOTAM.

Identification of area:

Upper limit  
Lower limit

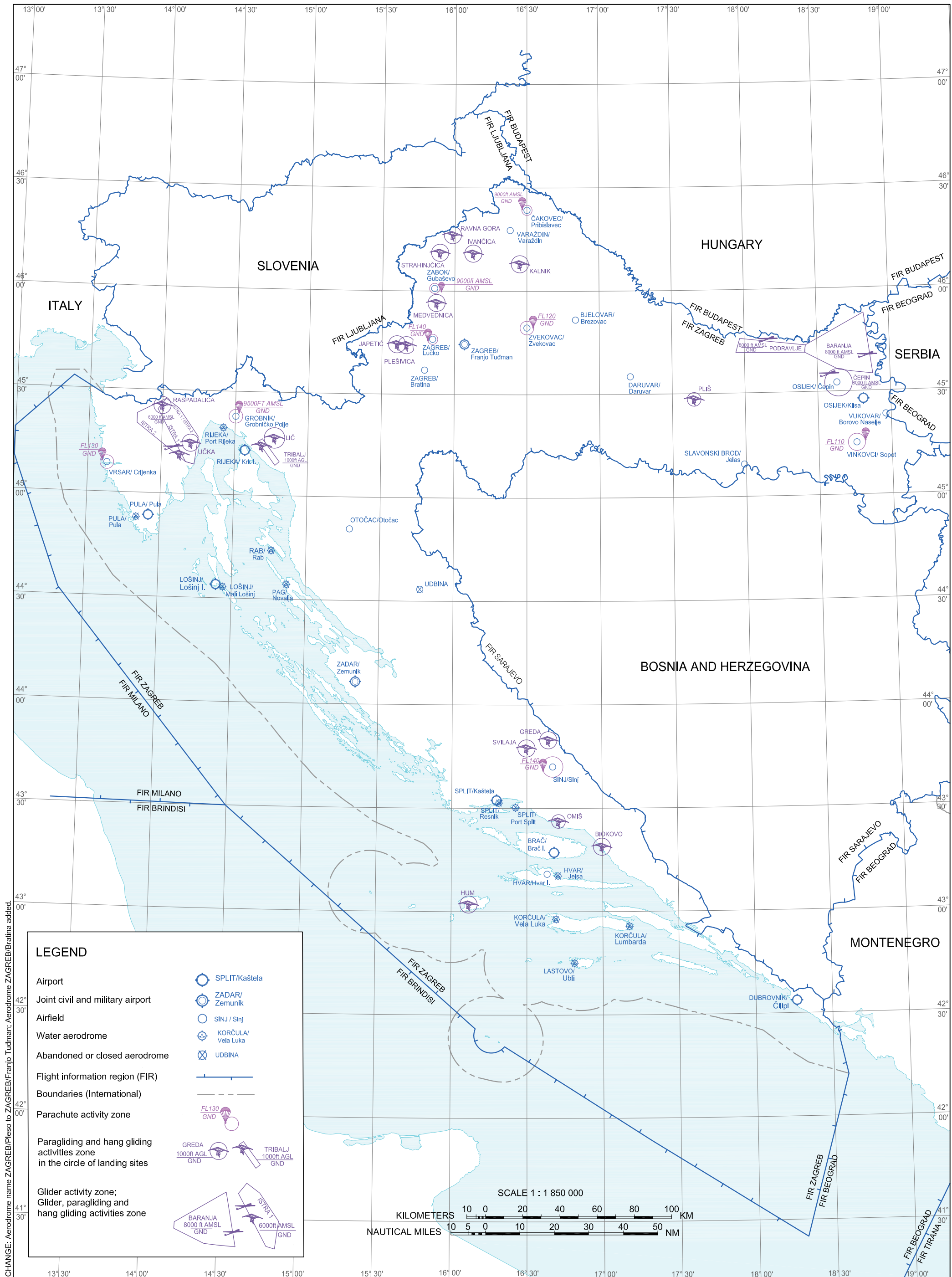
TR=Temporary reserved  
TS=Temporary segregated



CHANGE: Special areas for NATO operations: LION, PAM, SONNY and CLASKO withdrawn; Aerodrome name ZAGREB/Pleso to ZAGREB/Franjo Tudman.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

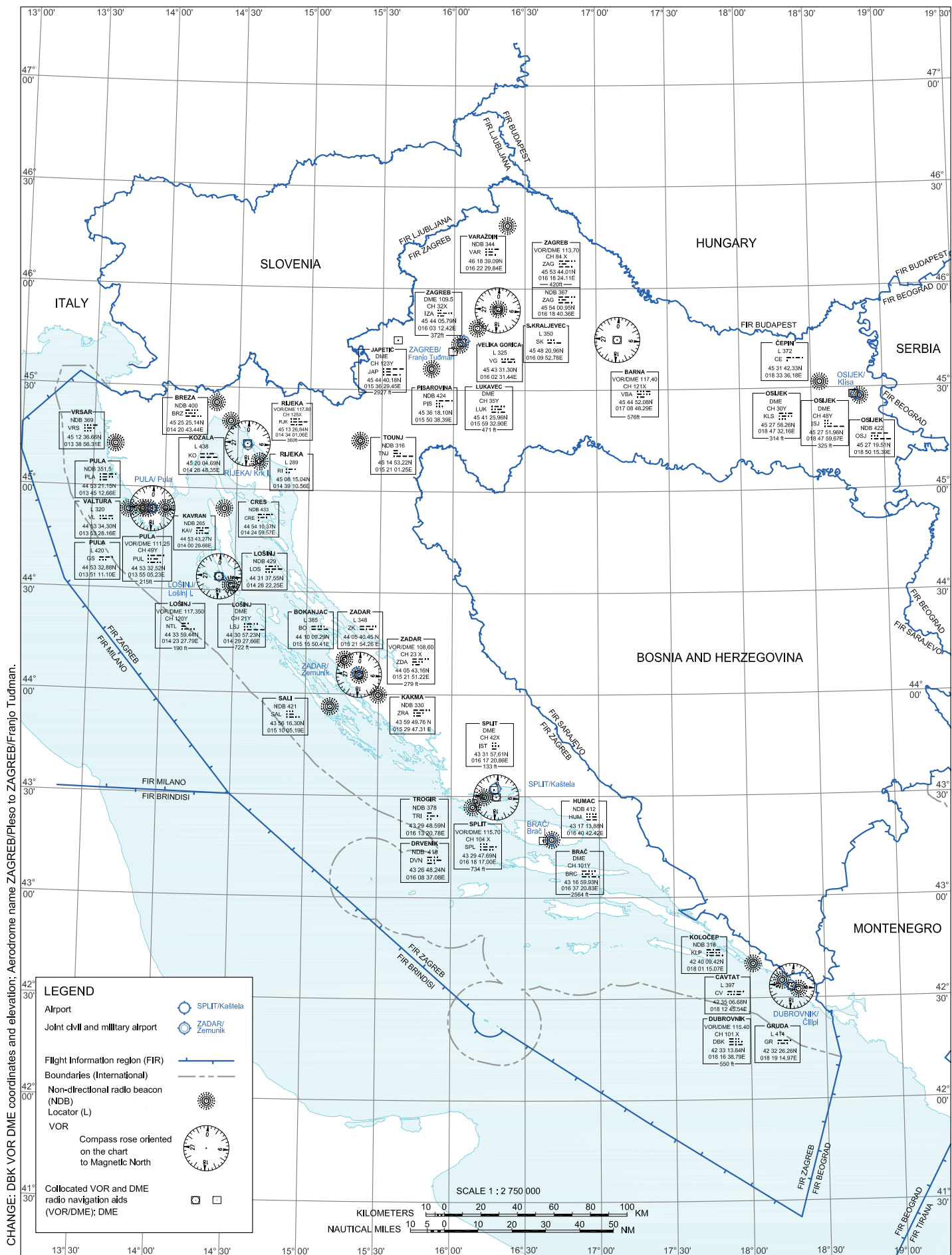
AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART



CHANGE: Aerodrome name ZAGREB/Pleso to ZAGREB/Franjo Tuđman; Aerodrome ZAGREB/Bračina added.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

RADIO FACILITY - INDEX CHART



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



FLEXIBLE STRUCTURES  
ZAGREB FIR  
LOWER AIRSPACE



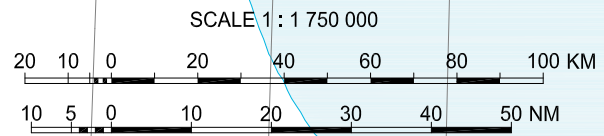
Note: See AIP, ENR 1.9.2.

**LEGEND**

- Airport LDSP
- Joint civil and military airport LDZA
- Airfield LDSS
- Abandoned aerodrome UDBINA
- Water aerodrome LDRP
- Heliport DUBROVNIK
- Flight information region (FIR)
- Line of Responsibility (LoR)
- Boundaries (international)

**FLEXIBLE STRUCTURES**

LD111 Flexible structures LD111 can be activated as D-AMA, TRA, TSA.



CHANGE: Aerodrome ZAGREB/Bratina added; Heliport Agrokor withdrawn

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AD 0.6 SADRŽAJ TREĆEG DIJELA**

AD 0		
AD 0.1	Predgovor - nije primjenjivo	AD 0.1 - 1
AD 0.2	Pregled izmjena AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.2 - 1
AD 0.3	Pregled dodataka AIP-u - nije primjenjivo	AD 0.3 - 1
AD 0.4	Lista provjere stranica AIP-a - nije primjenjivo	AD 0.4 - 1
AD 0.5	Lista ručnih ispravaka u AIP-u - nije primjenjivo	AD 0.5 - 1
AD 0.6	Sadržaj trećeg dijela	AD 0.6 - 1
AD 1 Aerodromi/helidromi - uvod		
AD 1.1	Raspoloživost i uvjeti za upotrebu aerodroma/helidroma	AD 1.1 - 1
AD 1.1.1	Opći uvjeti	AD 1.1 - 1
AD 1.1.2	Upotreba vojnih zrakoplovnih baza	AD 1.1 - 1
AD 1.1.3	Postupci u uvjetima smanjene vidljivosti (LVP)	AD 1.1 - 1
AD 1.1.4	Operativni minimum aerodroma.	AD 1.1 - 5
AD 1.1.5	Ostale informacije	AD 1.1 - 5
AD 1.2	Službe spašavanja, vatrogasne službe i planiranje u uvjetima snijega	AD 1.2 - 1
AD 1.2.1.	Spasilačko - vatrogasna služba	AD 1.2 - 1
AD 1.2.2.	Plan u snježnim uvjetima (Snow plan)	AD 1.2 - 1
AD 1.3	Popis aerodroma i helidroma	AD 1.3 - 1
AD 1.4	Podjela aerodroma/helidroma	AD 1.4 - 1
AD 1.5	Status certifikacije aerodroma	AD 1.5 - 1
AD 2 Aerodromi		
LDDU AD 2		LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma	LDDU AD 2 - 1
<b>LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK / Čilipi</b>		
LDDU AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu	LDDU AD 2 - 1
LDDU AD 2.3	Radna vremena	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu	LDDU AD 2 - 2
LDDU AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja	LDDU AD 2 - 3
LDDU AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake	LDDU AD 2 - 4
LDDU AD 2.10	Aerodromske prepreke	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije	LDDU AD 2 - 5
LDDU AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 6
LDDU AD 2.13	Objavljene udaljenosti	LDDU AD 2 - 7
LDDU AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze	LDDU AD 2 - 7
LDDU AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije	LDDU AD 2 - 8
LDDU AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera	LDDU AD 2 - 8
LDDU AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a	LDDU AD 2 - 9
LDDU AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a	LDDU AD 2 - 9
LDDU AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje	LDDU AD 2 - 10
LDDU AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi	LDDU AD 2 - 11
LDDU AD 2.21	Postupci za smanjenje buke	LDDU AD 2 - 11
LDDU AD 2.22	Postupci tijekom leta	LDDU AD 2 - 12
LDDU AD 2.22.1	Zrakoplovi u odlasku	LDDU AD 2 - 12
LDDU AD 2.22.2	STAR RWY 11/29	LDDU AD 2 - 15
LDDU AD 2.22.3	Procedura neuspjelog prilaza	LDDU AD 2 - 15
LDDU AD 2.22.4	Rezervni uređaj na TWR-u za slučaj potpunog otkaza komunikacije	LDDU AD 2 - 15

LDDU AD 2.23	Dodatne informacije . . . . .	LDDU AD 2 - 16
LDDU AD 2.24	Popratne karte aerodroma . . . . .	LDDU AD 2 - 16
	LDDU AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDDU AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 - 1	
	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) - 1	
	LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 - 1	
	LDDU AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDDU AD 2.24.14 BC - 1	
<b>AD 2 Aerodromi</b>		
LDLO AD 2	. . . . .	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma . . . . .	LDLO AD 2 - 1
<b>LDLO - ZRAČNO PRISTANIŠTE LOŠINJ/Lošinj I.</b>		
LDLO AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu . . . . .	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.3	Radna vremena . . . . .	LDLO AD 2 - 1
LDLO AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu . . . . .	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima . . . . .	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe . . . . .	LDLO AD 2 - 2
LDLO AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja . . . . .	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere . . . . .	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake . . . . .	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.10	Aerodromske prepreke . . . . .	LDLO AD 2 - 3
LDLO AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije . . . . .	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze . . . . .	LDLO AD 2 - 4
LDLO AD 2.13	Objavljene udaljenosti . . . . .	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.14	Prilazna svjetla i osvijetljenje uzletno-sletne staze . . . . .	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.15	Ostala osvijetljenja, sekundarni izvori električne energije . . . . .	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera . . . . .	LDLO AD 2 - 5
LDLO AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a . . . . .	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a . . . . .	LDLO AD 2 - 6
LDLO AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje . . . . .	LDLO AD 2 - 7
LDLO AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi . . . . .	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.21	Postupci za smanjenje buke . . . . .	LDLO AD 2 - 8
LDLO AD 2.22	Postupci tijekom leta . . . . .	LDLO AD 2 - 9
	LDLO AD 2.22.1 VFR postupci tijekom leta . . . . .	LDLO AD 2 - 9
	LDLO AD 2.22.2 SID RWY 02 . . . . .	LDLO AD 2 - 11
	LDLO AD 2.22.3 SID RWY 20 . . . . .	LDLO AD 2 - 12
	LDLO AD 2.22.4 STAR RWY 02/20 . . . . .	LDLO AD 2 - 13
LDLO AD 2.23	Dodatne informacije . . . . .	LDLO AD 2 - 13
LDLO AD 2.24	Popratne karte aerodroma . . . . .	LDLO AD 2 - 14

LDLO AD 2.24.1 ADC - 1  
 LDLO AD 2.24.2 APDC - 1  
 LDLO AD 2.24.4 AOC RWY 02/20 - 1  
 LDLO AD 2.24.8 SID RWY 02 - 1  
 LDLO AD 2.24.8 SID RWY 20 - 1  
 LDLO AD 2.24.10 STAR RWY 02/20 - 1  
 LDLO AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 02/20 CAT A&B - 1  
 LDLO AD 2.24.12 IAC VOR RWY 02 CAT A&B - 1  
 LDLO AD 2.24.13 VOC - 1

## AD 2 Aerodromi

LDOS AD 2 ..... LDOS AD 2 - 1  
 LDOS AD 2.1 Naziv i oznaka aerodroma ..... LDOS AD 2 - 1

**LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa**

LDOS AD 2.2 Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu ..... LDOS AD 2 - 1  
 LDOS AD 2.3 Radna vremena ..... LDOS AD 2 - 2  
 LDOS AD 2.4 Služba i oprema za prihvat i otpremu ..... LDOS AD 2 - 2  
 LDOS AD 2.5 Usluge na raspolaganju putnicima ..... LDOS AD 2 - 2  
 LDOS AD 2.6 Službe spašavanja i vatrogasne službe ..... LDOS AD 2 - 3  
 LDOS AD 2.7 Mogućnost sezonskog čišćenja ..... LDOS AD 2 - 3  
 LDOS AD 2.8 Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere ..... LDOS AD 2 - 4  
 LDOS AD 2.9 Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake ..... LDOS AD 2 - 4  
 LDOS AD 2.10 Aerodromske prepreke ..... LDOS AD 2 - 5  
 LDOS AD 2.11 Raspoložive meteorološke informacije ..... LDOS AD 2 - 5  
 LDOS AD 2.12 Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze ..... LDOS AD 2 - 6  
 LDOS AD 2.13 Objavljene udaljenosti ..... LDOS AD 2 - 6  
 LDOS AD 2.14 Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze ..... LDOS AD 2 - 7  
 LDOS AD 2.15 Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije ..... LDOS AD 2 - 7  
 LDOS AD 2.16 Prostor za slijetanje helikoptera ..... LDOS AD 2 - 7  
 LDOS AD 2.17 Zračni prostor u nadležnosti ATS-a ..... LDOS AD 2 - 8  
 LDOS AD 2.18 Komunikacijske službe ATS-a ..... LDOS AD 2 - 8  
 LDOS AD 2.19 Radionavigacijski i uređaji za slijetanje ..... LDOS AD 2 - 9  
 LDOS AD 2.20 Lokalni aerodromski propisi ..... LDOS AD 2 - 9  
 LDOS AD 2.21 Postupci za smanjenje buke ..... LDOS AD 2 - 9  
 LDOS AD 2.22 Postupci tijekom leta ..... LDOS AD 2 - 10  
 LDOS AD 2.23 Dodatne informacije ..... LDOS AD 2 - 13  
 LDOS AD 2.24 Popratne karte aerodroma ..... LDOS AD 2 - 14  
 LDOS AD 2.24.1 ADC - 1  
 LDOS AD 2.24.2 APDC - 1  
 LDOS AD 2.24.4 AOC RWY 11/29 - 1  
 LDOS AD 2.24.8 SID RWY 11 - 1  
 LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 - 1  
 LDOS AD 2.24.8 SID RWY 29 - 1  
 LDOS AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 - 1  
 LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 11 - 1  
 LDOS AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 - 1  
 LDOS AD 2.24.10 STAR RWY 29 - 1  
 LDOS AD 2.24.12 IAC L RWY 11 - 1  
 LDOS AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 - 1  
 LDOS AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 11 - 1  
 LDOS AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 11 - 1  
 LDOS AD 2.24.12 IAC NDB RWY 29 - 1  
 LDOS AD 2.24.12 IAC ILSx or LOCx RWY 29 CAT A&B - 1  
 LDOS AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 29 - 1  
 LDOS AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 11 - 1  
 LDOS AD 2.24.13 VOC - 1

AD 2 Aerodromi

LDPL AD 2	.....	LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma .....	LDPL AD 2 - 1

**LDPL - ZRAČNA LUKA PULA / Pula**

LDPL AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu .....	LDPL AD 2 - 1
LDPL AD 2.3	Radna vremena .....	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu .....	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima .....	LDPL AD 2 - 2
LDPL AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe .....	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja .....	LDPL AD 2 - 3
LDPL AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere .....	LDPL AD 2 - 4
LDPL AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake .....	LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.10	Aerodromske prepreke .....	LDPL AD 2 - 5
LDPL AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije .....	LDPL AD 2 - 6
LDPL AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze .....	LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.13	Objavljene udaljenosti .....	LDPL AD 2 - 7
LDPL AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze .....	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije .....	LDPL AD 2 - 8
LDPL AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera .....	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a .....	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.18	Komunikacijske službe ATS .....	LDPL AD 2 - 9
LDPL AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje .....	LDPL AD 2 - 10
LDPL AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi .....	LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.21	Postupci za smanjenje buke .....	LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.22	Postupci tijekom leta .....	LDPL AD 2 - 11
LDPL AD 2.23	Dodatne informacije .....	LDPL AD 2 - 14
LDPL AD 2.24	Popratne karte aerodroma .....	LDPL AD 2 - 15
	LDPL AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDPL AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDPL AD 2.24.4 AOC RWY 09/27 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.8 SID RNAV RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RWY 09/27 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC L RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC NDBy RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC NDBz RWY 27 CAT A/B - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC VOR RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 09 - 1	
	LDPL AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 27 - 1	
	LDPL AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDPL AD 2.24.14 BC - 1	

## AD 2 Aerodromi

LDRI AD 2	.....	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma .....	LDRI AD 2 - 1

**LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.**

LDRI AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu .....	LDRI AD 2 - 1
LDRI AD 2.3	Radna vremena .....	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu .....	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima .....	LDRI AD 2 - 2
LDRI AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe .....	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja .....	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere .....	LDRI AD 2 - 3
LDRI AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake .....	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.10	Aerodromske prepreke .....	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije .....	LDRI AD 2 - 4
LDRI AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze .....	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.13	Objavljene udaljenosti .....	LDRI AD 2 - 5
LDRI AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze .....	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije .....	LDRI AD 2 - 6
LDRI AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera .....	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a .....	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a .....	LDRI AD 2 - 7
LDRI AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje .....	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi .....	LDRI AD 2 - 8
LDRI AD 2.21	Postupci za smanjenje buke .....	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.22	Postupci tijekom leta .....	LDRI AD 2 - 9
LDRI AD 2.23	Dodatne informacije .....	LDRI AD 2 - 12
LDRI AD 2.24	Popratne karte aerodroma .....	LDRI AD 2 - 12

LDRI AD 2.24.1 ADC - 1

LDRI AD 2.24.2 APDC - 1

LDRI AD 2.24.4 AOC RWY 14/32 - 1

LDRI AD 2.24.8 SID RWY 14 - 1

LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 14 - 1

LDRI AD 2.24.8 SID RWY 32 - 1

LDRI AD 2.24.8 SID RNAV RWY 32 - 1

LDRI AD 2.24.10 STAR RWY 14/32 - 1

LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 14 - 1

LDRI AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 32 - 1

LDRI AD 2.24.12 IAC L RWY 14 - 1

LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 14 - 1

LDRI AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 14 - 1

LDRI AD 2.24.12 IAC Ly RWY 32 - 1

LDRI AD 2.24.12 IAC Lz RWY 32 - 1

LDRI AD 2.24.12 IAC VOR RWY 32 - 1

LDRI AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 14 - 1

LDRI AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 32 - 1

LDRI AD 2.24.13 VOC - 1

AD 2 Aerodromi

LDSB AD 2	.....	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma .....	LDSB AD 2 - 1

**LDSB - ZRAČNO PRISTANIŠTE BRAČ / Brač I.**

LDSB AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu .....	LDSB AD 2 - 1
LDSB AD 2.3	Radna vremena .....	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu .....	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima .....	LDSB AD 2 - 2
LDSB AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe .....	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja .....	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere .....	LDSB AD 2 - 3
LDSB AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake .....	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.10	Aerodromske prepreke .....	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije .....	LDSB AD 2 - 4
LDSB AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze .....	LDSB AD 2 - 5
LDSB AD 2.13	Objavljene udaljenosti .....	LDSB AD 2 - 5
LDSB AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze .....	LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije .....	LDSB AD 2 - 6
LDSB AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera .....	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a .....	LDSB AD 2 - 7
LDSB AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a .....	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje .....	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi .....	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.21	Postupci za smanjenje buke .....	LDSB AD 2 - 8
LDSB AD 2.22	Postupci tijekom leta .....	LDSB AD 2 - 9
LDSB AD 2.23	Dodatne informacije .....	LDSB AD 2 - 10
LDSB AD 2.24	Popratne karte aerodroma .....	LDSB AD 2 - 11
	LDSB AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSB AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSB AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 04 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RWY 22 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RWY 04/22 CAT A/B&C - 1	
	LDSB AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04/22 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 04 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 04/22 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB-a RWY 22 - 1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC NDB RWY 22 -1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 04 -1	
	LDSB AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) RWY 22 -1	
	LDSB AD 2.24.13 VOC - 1	

AD 2 Aerodromi

LDSP AD 2	.....	LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma .....	LDSP AD 2 - 1

**LDSP - ZRAČNA LUKA SPLIT / Kaštela**

LDSP AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu .....	LDSP AD 2 - 1
LDSP AD 2.3	Radna vremena .....	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu .....	LDSP AD 2 - 2
LDSP AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima .....	LDSP AD 2 - 3



LDSP AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe .....	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja .....	LDSP AD 2 - 3
LDSP AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere .....	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake .....	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.10	Aerodromske prepreke .....	LDSP AD 2 - 4
LDSP AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije .....	LDSP AD 2 - 5
LDSP AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze .....	LDSP AD 2 - 6
LDSP AD 2.13	Objavljene udaljenosti .....	LDSP AD 2 - 6
LDSP AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze .....	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije .....	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera .....	LDSP AD 2 - 7
LDSP AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a .....	LDSP AD 2 - 8
LDSP AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a .....	LDSP AD 2 - 9
LDSP AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje .....	LDSP AD 2 - 9
LDSP AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi .....	LDSP AD 2 - 10
LDSP AD 2.20.1	Minimalno vremensko zauzeće uzletno-sletne staze .....	LDSP AD 2 - 10
LDSP AD 2.20.2	Procedure za vožnju .....	LDSP AD 2 - 11
LDSP AD 2.20.3	Operacije zrakoplova kodnog slova E i zrakoplova s četiri motora .....	LDSP AD 2 - 11
LDSP AD 2.21	Postupci za smanjenje buke .....	LDSP AD 2 - 11
LDSP AD 2.22	Postupci tijekom leta .....	LDSP AD 2 - 12
LDSP AD 2.23	Dodatne informacije .....	LDSP AD 2 - 18
LDSP AD 2.24	Popratne karte aerodroma .....	LDSP AD 2 - 19
	LDSP AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDSP AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.4 AOC RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.8 SID RNAV RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC NDB RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSy or LOCy RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC ILSz or LOCz RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC VOR-b RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Z RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV (GNSS) Y RWY 05 - 1	
	LDSP AD 2.24.12 IAC RNAV VISUAL RWY 23 - 1	
	LDSP AD 2.24.13 VAC - 1	
	LDSP AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDSP AD 2.24.14 BC - 1	
AD 2 Aerodromi		
LDZA AD 2	.....	LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma .....	LDZA AD 2 - 1
<b>LDZA - ZRAČNA LUKA ZAGREB / Franjo Tuđman</b>		
LDZA AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu .....	LDZA AD 2 - 1
LDZA AD 2.3	Radna vremena .....	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu .....	LDZA AD 2 - 2
LDZA AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima .....	LDZA AD 2 - 3

LDZA AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe . . . . .	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja . . . . .	LDZA AD 2 - 3
LDZA AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere . . . . .	LDZA AD 2 - 4
LDZA AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake . . . . .	LDZA AD 2 - 5
LDZA AD 2.10	Aerodromske prepreke . . . . .	LDZA AD 2 - 6
LDZA AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije . . . . .	LDZA AD 2 - 6
LDZA AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze . . . . .	LDZA AD 2 - 7
LDZA AD 2.13	Objavljene udaljenosti . . . . .	LDZA AD 2 - 7
LDZA AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze . . . . .	LDZA AD 2 - 8
LDZA AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije . . . . .	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera . . . . .	LDZA AD 2 - 9
LDZA AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a . . . . .	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a . . . . .	LDZA AD 2 - 10
LDZA AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje . . . . .	LDZA AD 2 - 11
LDZA AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi . . . . .	LDZA AD 2 - 12
2.20.1	Općenito . . . . .	LDZA AD 2 - 12
2.20.2	Dolasci . . . . .	LDZA AD 2 - 13
2.20.3	Odlasci . . . . .	LDZA AD 2 - 13
2.20.4	Vatrogasna kategorija . . . . .	LDZA AD 2 - 14
LDZA AD 2.21	Postupci za smanjenje buke . . . . .	LDZA AD 2 - 14
LDZA AD 2.22	Postupci tijekom leta . . . . .	LDZA AD 2 - 15
2.22.1	Postupci pri smanjenoj vidljivosti, uključujući prilaz i slijetanje CAT II/III i LVTO . . . . .	LDZA AD 2 - 15
2.22.2	SID RWY 04 . . . . .	LDZA AD 2 - 19
2.22.3	SID RWY 22 . . . . .	LDZA AD 2 - 20
2.22.4	STAR RWY 04 . . . . .	LDZA AD 2 - 22
2.22.5	STAR RWY 22 . . . . .	LDZA AD 2 - 23
LDZA AD 2.23	Dodatne informacije . . . . .	LDZA AD 2 - 24
LDZA AD 2.24	Popratne karte aerodroma . . . . .	LDZA AD 2 - 25
	LDZA AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC EAST - 1	
	LDZA AD 2.24.2 APDC WEST - 1	
	LDZA AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZA AD 2.24.6 PATC RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC L RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC Ly RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC Lz RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZA AD 2.24.12 IAC RNP RWY 22 - 1	
	LDZA AD 2.24.13 VOC - 1	
	LDZA AD 2.24.14 BC - 1	

## AD 2 Aerodromi

LDZD AD 2	.....	LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.1	Naziv i oznaka aerodroma .....	LDZD AD 2 - 1

**LDZD - ZRAČNA LUKA ZADAR / Zemunik**

LDZD AD 2.2	Zemljopisni i administrativni podaci o aerodromu .....	LDZD AD 2 - 1
LDZD AD 2.3	Radna vremena .....	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.4	Služba i oprema za prihvat i otpremu .....	LDZD AD 2 - 2
LDZD AD 2.5	Usluge na raspolaganju putnicima .....	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.6	Službe spašavanja i vatrogasne službe .....	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.7	Mogućnost sezonskog čišćenja .....	LDZD AD 2 - 3
LDZD AD 2.8	Podaci o stajankama, stazama za vožnju i mjestima provjere .....	LDZD AD 2 - 4
LDZD AD 2.9	Sustav vođenja i kontrole kretanja i oznake .....	LDZD AD 2 - 5
LDZD AD 2.10	Aerodromske prepreke .....	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.11	Raspoložive meteorološke informacije .....	LDZD AD 2 - 6
LDZD AD 2.12	Fizičke karakteristike uzletno-sletne staze .....	LDZD AD 2 - 7
LDZD AD 2.13	Objavljene udaljenosti .....	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.14	Prilazna svjetla i osvjetljenje uzletno-sletne staze .....	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.15	Ostala osvjetljenja, sekundarni izvori električne energije .....	LDZD AD 2 - 8
LDZD AD 2.16	Prostor za slijetanje helikoptera .....	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.17	Zračni prostor u nadležnosti ATS-a .....	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.18	Komunikacijske službe ATS-a .....	LDZD AD 2 - 9
LDZD AD 2.19	Radionavigacijski i uređaji za slijetanje .....	LDZD AD 2 - 10
LDZD AD 2.20	Lokalni aerodromski propisi .....	LDZD AD 2 - 11
LDZD AD 2.21	Postupci za smanjenje buke .....	LDZD AD 2 - 11
LDZD AD 2.22	Postupci tijekom leta .....	LDZD AD 2 - 12
LDZD AD 2.23	Dodatne informacije .....	LDZD AD 2 - 16
LDZD AD 2.24	Popratne karte aerodroma .....	LDZD AD 2 - 16
	LDZD AD 2.24.1 ADC - 1	
	LDZD AD 2.24.2 APDC - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 04/22 - 1	
	LDZD AD 2.24.4 AOC RWY 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 22 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.8 SID RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RWY 04 & 13/31 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.11 ATCSMAC - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC Ly RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC Lz RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC L RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC VOR RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 04 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Y RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP Z RWY 13 - 1	
	LDZD AD 2.24.12 IAC RNP RWY 31 - 1	
	LDZD AD 2.24.13 VOC - 1	

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA

**AD 2 AERODROMI****LDDU AD 2****LDDU AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDDU - ZRAČNA LUKA DUBROVNIK / Čilipi

**LDDU AD 2.2 ZEMLJOPIISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU**

1	ARP koordinate i položaj na AD	423340.87N 0181605.68E 298° GEO/1300 M from THR 29
2	Smjer i udaljenost od (grada)	125°, 13 KM from Dubrovnik
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	527 FT / 30.2°C (AUG)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	132 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, URL	Post: ZRAČNA LUKA DUBROVNIK d.o.o. DUBROVNIK AIRPORT Ltd. 20213 Čilipi - Konavle Hrvatska Phone: (+385 20) 773300 Fax: (+385 20) 773326 AFS: LDDUYDYX SITA: DBVAPXH Email: stationmngr@airport-dubrovnik.hr URL: <a href="http://www.airport-dubrovnik.hr/">http://www.airport-dubrovnik.hr/</a>
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

### LDDU AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM or AIP SUP
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	H24
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205-444 FAX: +385 21 895-227
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	H24
8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	As AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	As AD HR SER
12	Primjedbe	Nil

### LDDU AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Oprema za prihvat i otpremu tereta	9 self propelled conveyor belts 22 towing tractors 6 pallet dollies 32 container dollies 101 luggage dollies 1 forklift 7 tonnes 1 forklift 2.5 tonnes 2 cargo loaders 7 tonnes 1 cargo loader 3.5 tonnes
2	Vrste goriva/ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - Nil
3	Opskrba gorivom/kapacitet	1 Fuel Truck 60 000 L (A1) 1 Fuel Truck 42 000 L (A1) 1 Fuel Truck 30 000 L (A1) 1 Fuel Truck 20 000 L (A1) 1 Fuel Truck 2 200 L (AVGAS 100LL)
4	Oprema za odleđivanje	1 aircraft de-icing vehicle, maximum working height 11 M
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Nil
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Nil
7	Primjedbe	Dubrovnik Airport Handling AVBL during AD operational hours on FREQ 131.750 MHZ.

- komunikacija sa zemaljskim osobljem uspostavljena,
- zrakoplov spreman započeti sa izguravanjem.

Odobrenje kontrole zračnog prometa za izguravanje sadrži informaciju o uzletno-sletnoj stazi u upotrebi. Posada, nakon što dobije tu informaciju, istu mora proslijediti zemaljskom osoblju zaduženom za izguravanje.

UPOZORENJE: Mogući naleti vjetra, smicanje vjetra i turbulencija u prilazima za slijetanje i na RWY 11/29 u uvjetima jakih sjeveroistočnih vjetrova.

Poželjna konfiguracija RWY-a/ RWY u upotrebi je RWY 11.

---

## LDDU AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE

---

### POSTUPAK ZA SMANJENJE BUKE U ODLASKU RWY 29

Operateri zrakoplova slijediti će postupke za smanjenje buke koje preporučuje proizvođač zrakoplova do FL 100 ili postupak koji se nalazi ispod:

- uzlijetati do 1350 FT QNH
- penjati brzinom  $V_2 + 10$  KT
- po dolasku na visinu od 1350 FT QNH, podesiti i održavati snagu/potisak motora u skladu s postupcima za smanjenje buke koji se nalaze u operativnom priručniku zrakoplova.
- održavati brzinu penjanja od  $V_2 + 10-20$  KT s pretkrilcima i zakrilcima u konfiguraciji za uzlijetanje.
- na visini od 3500 FT QNH održavati pozitivnu brzinu penjanja, ubrzavati i uvući pretkrilca/zakrilca u skladu s procedurom.

## LDDU AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA

### LDDU AD 2.22.1 ZRAKOPLOVI U ODLASKU

#### Prelazak na frekvenciju Dubrovnik Radara

Piloti zrakoplova u odlasku moraju ostati na frekvenciji Tornja do prolaska visine 3000 FT AMSL, osim u slučaju drugačije upute kontrole zračnog prometa.

Za slučaj nestandardnog odobrenja za odlazak i/ili procedure vizualnog odlaska, piloti trebaju slijediti uputu: "Nakon prolaska visine 3000 FT AMSL, uspostaviti kontakt sa Dubrovnik Radarom na 123.6 MHZ".

#### SID RWY 11 (Preferential RWY)

Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 5.0 per cent (304 FT/NM).

SID RWY 11 (Preferential RWY)				
Designator	Route	After take off		Remarks
		Climb initially	Contact	
<b>AMUGO4C</b>	<b>AMUGO FOUR CHARLIE DEPARTURE</b> Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 275°. Cross R-218 DBK, turn LEFT, intercept R-227 DBK. At LOKRU (19.6 DME DBK) turn RIGHT, intercept R-131 SPL, climbing to AMUGO.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.6 MHZ.	
<b>AMUGO2E</b>	<b>AMUGO TWO ECHO DEPARTURE</b> Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 275°. After crossing QDR 198° CV L follow ATC RADAR vector to AMUGO.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.6 MHZ.	Cross QDR 198° CV L at or above 5000ft.
<b>AMUGO2F</b>	<b>AMUGO TWO FOXTROT DEPARTURE</b> Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on bearing QDR 177° GR L. At 11.0 DME DBK turn RIGHT and follow ATC RADAR vector to AMUGO.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.6 MHZ.	Cross 11.0 DME DBK at or above 6000ft.
<b>LOKRU3C</b>	<b>LOKRU THREE CHARLIE DEPARTURE</b> Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 275°. Cross R-218 DBK, turn LEFT, intercept R-227 DBK climbing to LOKRU.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.6 MHZ.	
<b>MOKUN5C</b>	<b>MOKUN FIVE CHARLIE DEPARTURE</b> Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 218°. At or above 4500 FT, but not before passing R-182 DBK, turn RIGHT, intercept R-218 DBK, climbing to DBK VOR DME. At 3.0 DME DBK, on R-218 DBK, turn RIGHT, intercept R-121 DBK climbing to MOKUN.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.6 MHZ.	Cross 3.0 DME DBK at or above 7000 FT. Cross MOKUN at or above 9000 FT.
<b>MADOS5C</b>	<b>MADOS FIVE CHARLIE DEPARTURE</b> Climb straight ahead. At GR L (2.1 DME DBK) turn RIGHT, on track 218°. At or above 4500 FT, but not before passing R-182 DBK, turn RIGHT, intercept R-218 DBK, climbing to DBK VOR DME. At 3.0 DME DBK, on R-218 DBK, turn LEFT, intercept R-333 DBK climbing to MADOS.	8000 FT	After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.6 MHZ.	Cross 3.0 DME DBK at or above 7000 FT. Cross MADOS at or above FL105.



## LDDU AD 2.22.2 STAR RWY 11/29

STAR RWY 11/29				
Designator	Route	Descend	Contact	Remarks
<b>NERRA8A</b>	<b>NERRA EIGHT ALPHA ARRIVAL</b> From NERRA proceed on QDM 120° KLP to KLP NDB (MNM ALT 5000 FT). At 21.0 DME DBK proceed on QDM 120° KLP (MNM ALT 4000 FT) and hold.	As cleared by ATC		
<b>MOKUN4A</b>	<b>MOKUN FOUR ALPHA ARRIVAL</b> From MOKUN proceed on R-121 DBK to DBK VOR DME (MNM ALT 7500 FT). After crossing DBK VOR DME intercept and follow QDM 297° KLP to KLP NDB (MNM ALT 5000 FT) and hold.	As cleared by ATC		HOLDING ENTRY FROM SECTOR 1 (parallel entry) & SECTOR 2 (offset entry) MNM ALT 4500FT
<b>BEVIS3A</b>	<b>BEVIS THREE ALPHA ARRIVAL</b> From BEVIS proceed on R-182 DBK (MNM ALT 5000 FT). At 15.0 DME DBK turn LEFT and intercept QDM 332° KLP to KLP NDB (MNM ALT 4500 FT) and hold.	As cleared by ATC		
<b>LOKRU2A</b>	<b>LOKRU TWO ALPHA ARRIVAL</b> From LOKRU proceed on QDM 007° KLP to KLP NDB (MNM ALT 4500 FT) and hold.	As cleared by ATC		
<b>AMUGO2A</b>	<b>AMUGO TWO ALPHA ARRIVAL</b> From AMUGO proceed on QDM 065° KLP to KLP NDB (MNM ALT 4000 FT) and hold.	As cleared by ATC		

## LDDU AD 2.22.3 PROCEDURA NEUSPJELOG PRILAZA

Neodložno obavijestiti kontrolu zračnog prometa.

Osim u slučaju drugačije upute kontrole zračnog prometa, koristiti odgovarajuću kartu instrumentalnog prilaza - LDDU AD 2.24 i slijediti objavljenu proceduru neuspjelog prilaza.

Procedura neuspjelog prilaza tijekom **vizualnog prilaznja za RWY 29**: 'Uključiti se u završni krak za RWY 29, zadržati se u pravcu RWY-a i penjati na visinu 5000 FT'.

## LDDU AD 2.22.4 REZERVNI UREĐAJ NA TWR-U ZA SLUČAJ POTPUNOG OTKAZA KOMUNIKACIJE

U slučaju potpunog prekida komunikacije, na TWR Dubrovnik na raspolaganju je signalna svjetiljka. Piloti trebaju pratiti svjetlosne signale s tornja.

**LDDU AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE**

Povećana aktivnost galebova klaukavaca (*Larus cachinnans*) na i u blizini aerodroma. Otoci Mrkan, Bobara i Supetar su zaštićeni kao ornitološki rezervat, a nalaze se u neposrednoj blizini prilazne i odlazne površine RWY 11.

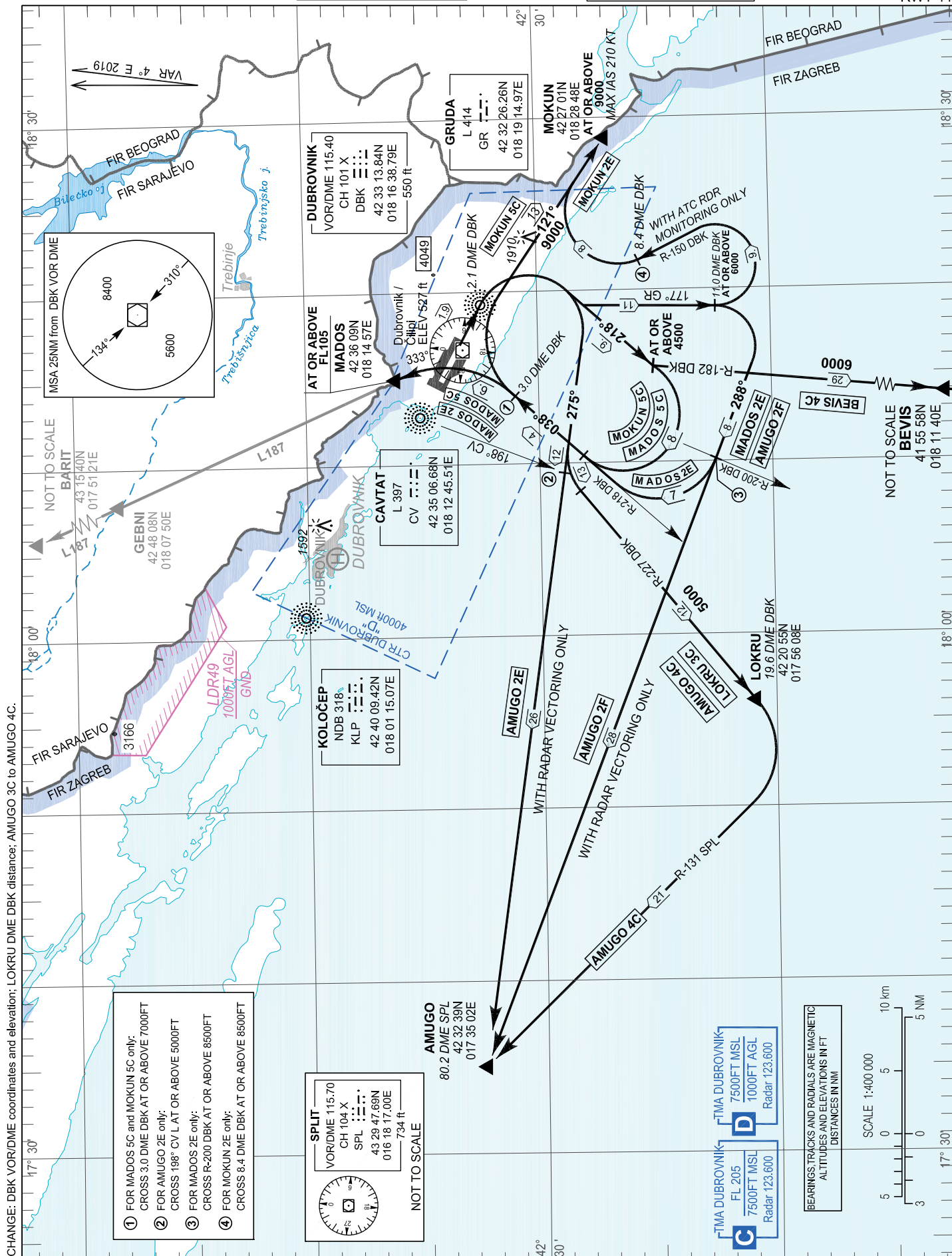
**LDDU AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA**

Naziv	Stranica
Aerodrome Chart - ICAO	LDDU AD 2.24.1 ADC -1
Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	LDDU AD 2.24.2 APDC -1
Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO	NOT AVBL
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A RWY 11	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 11 -1
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A RWY 29	LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1
Aerodrome Terrain and Obstacle Chart - ICAO (Electronic)	NOT AVBL
Precision Approach Terrain Chart - ICAO	NOT AVBL
Area Chart – ICAO (departure and transit routes)	NOT AVBL
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RWY 11	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 11 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 11	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 11 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RWY 29	LDDU AD 2.24.8 SID RWY 29 -1
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 29	LDDU AD 2.24.8 SID RNAV RWY 29 -1
Area Chart – ICAO (arrival and transit routes)	NOT AVBL
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RWY 11/29	LDDU AD 2.24.10 STAR RWY 11/29 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 11	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 11 -1
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO - RNAV RWY 29	LDDU AD 2.24.10 STAR RNAV RWY 29 -1
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	LDDU AD 2.24.11 ATCSMAC -1
Instrument Approach Chart - ICAO - L RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC L RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO - VOR RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO - ILS or LOC RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC ILS or LOC RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO (Circling With Prescribed Tracks) - VOR-a RWY 29	LDDU AD 2.24.12 IAC VOR-a RWY 29 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 11	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11 -1
Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 29 (AR)	LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 29 (AR) -1
Visual Manoeuvring - Circling With Prescribed Tracks Chart (IFR) - RWY 29	LDDU AD 2.24.12 VMCC (IFR) RWY 29 -1
Visual Approach Chart - ICAO	NOT AVBL
Visual Operation Chart	LDDU AD 2.24.13 VOC -1
Bird concentrations	LDDU AD 2.24.14 BC -1

**TRANSITION ALTITUDE**  
**10 000**

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK TOWER 129.500  
DUBROVNIK RADAR 123.600

**DUBROVNIK / Čilipi**  
**CROATIA**  
RWY 11



**SPLIT**  
VOR/DME 115.70  
CH 104 X  
SPL 43 29 47.69N  
016 18 17.00E  
734 ft  
**NOT TO SCALE**

**AMUGO**  
80.2 DME SPL  
42 32 39N  
017 35 02E

**TMA DUBROVNIK:**  
C FL 205  
7500FT MSL  
7500FT AGL  
Radar 123.600

**TMA DUBROVNIK:**  
D 7500FT MSL  
1000FT AGL  
Radar 123.600

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT DISTANCES IN NM



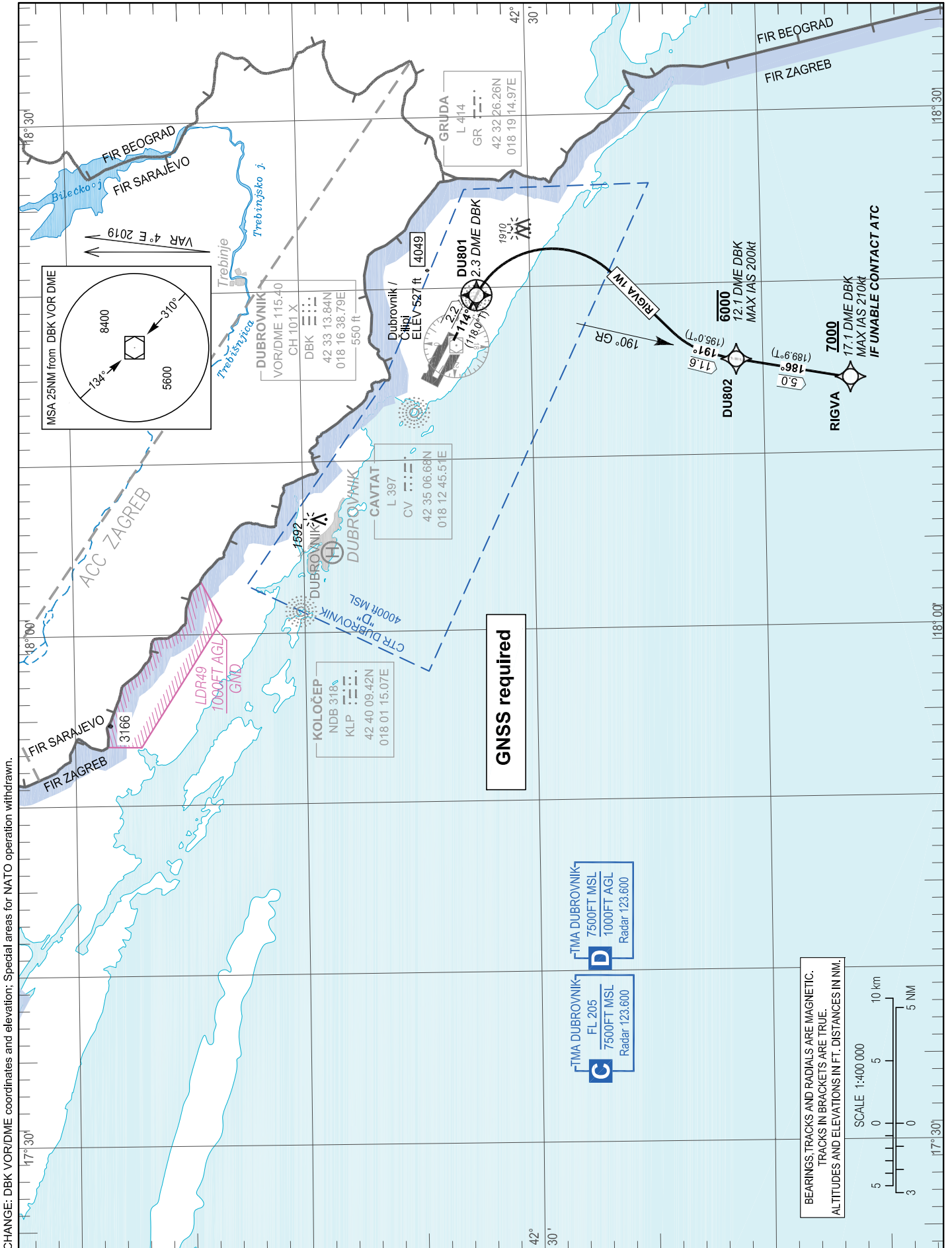
OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

**TRANSITION ALTITUDE**  
**10 000**

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK TOWER 129.500  
DUBROVNIK RADAR 123.600

**DUBROVNIK / Čilipi**  
**CROATIA**  
RNAV RWY 11



CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Special areas for NATO operation withdrawn.

## DUBROVNIK / Čilipi

CROATIA

RNAV RWY 11

**SID RWY 11 (Preferential RWY)**

GENERAL INFORMATION AND REQUIREMENTS FOR ALL SIDs

- Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 5.1 per cent (310 FT/NM).
- After take-off climb initially 8000 FT AMSL. After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.6 MHz.
- Close-in obstacles: Building and trees right of RCL up to 634 FT AMSL.

**WARNING**

**Back-up conventional (NON-RNAV) procedure, in case of loss of RNAV 1 capability or RNAV system failure, below minimum radar vectoring altitude for RNAV SID RIGVA 1W only:**

Climb straight ahead. At 2.3 DME DBK (DU801) turn RIGHT on bearing QDR 190° GR climbing to be at 12.1 DME DBK (DU802) at or below 6000 FT. After passing 12.1 DME DBK (DU802) proceed on prescribed SID RIGVA 1W procedure or according to ATC instruction.

**NOTE 1** - expect further climb and radar vectoring to en-route transition point filed in FPL.

**NOTE 2 - RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE:**

In case of two-way communication failure, after passing RIGVA rejoin the flight planned route no later than the next significant point, taking into consideration the applicable minimum flight altitude then climb to the flight planned cruising level.

**LDDU RNAV STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 11**

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	RIGVA 1W	CF	DU801	Y	114° (118.0°T)	4.00°E	2.2	-	-	-	See WARNING and NOTE 1 & 2	RNAV 1
020		TF	DU802	-	191° (195.0°T)	4.00°E	11.6	-	-6000	-200		
030		TF	RIGVA	-	186° (189.9°T)	4.00°E	5.0	-	+7000	-210		

## Waypoint coordinates

Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
RIGVA	421613.8N	0181421.6E
DU801	423219.1N	0181933.3E
DU802	422109.3N	0181531.3E

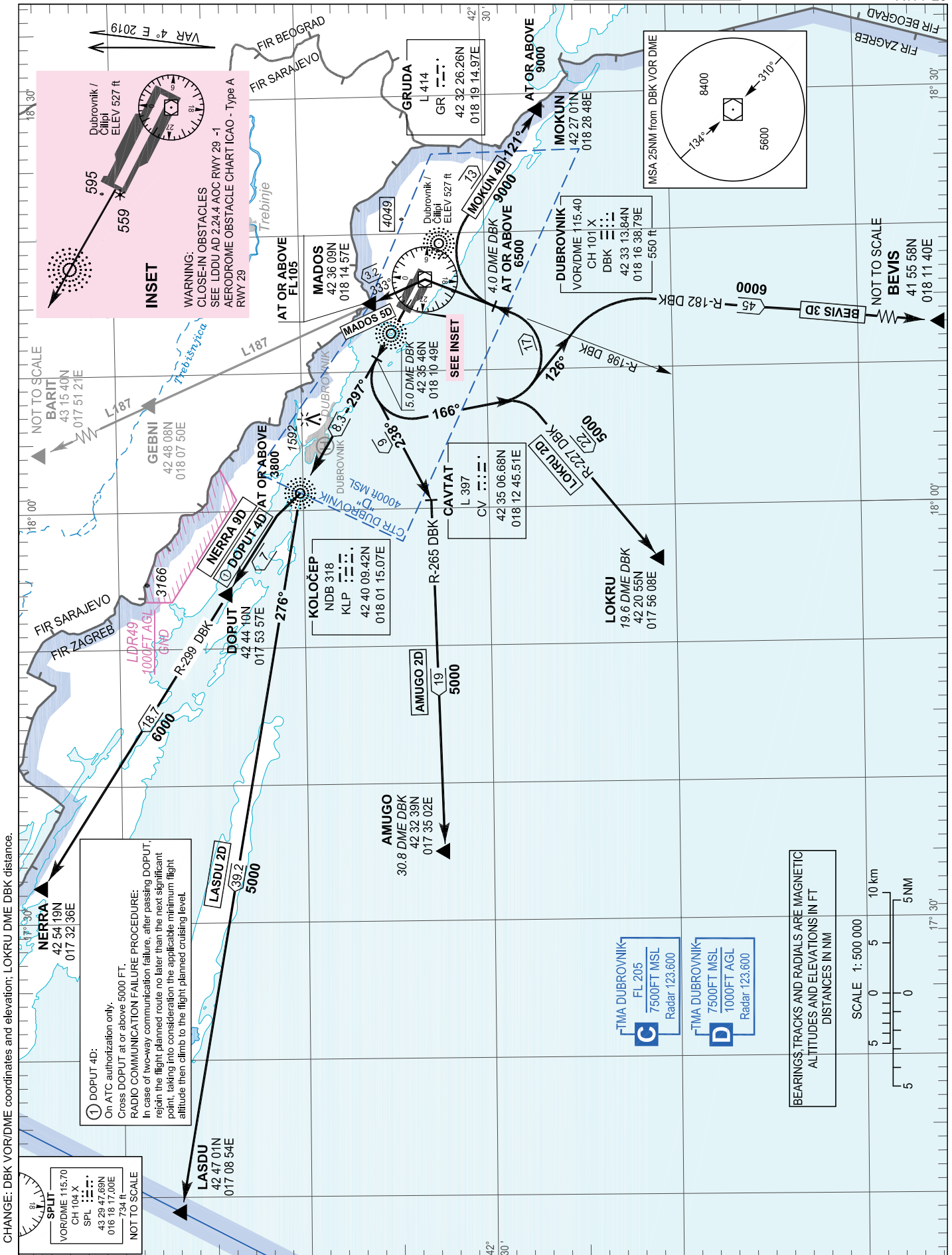
CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Special areas for NATO operation withdrawn.

STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10 000

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK TOWER 129.500  
DUBROVNIK RADAR 123.600

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
RWY 29



OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

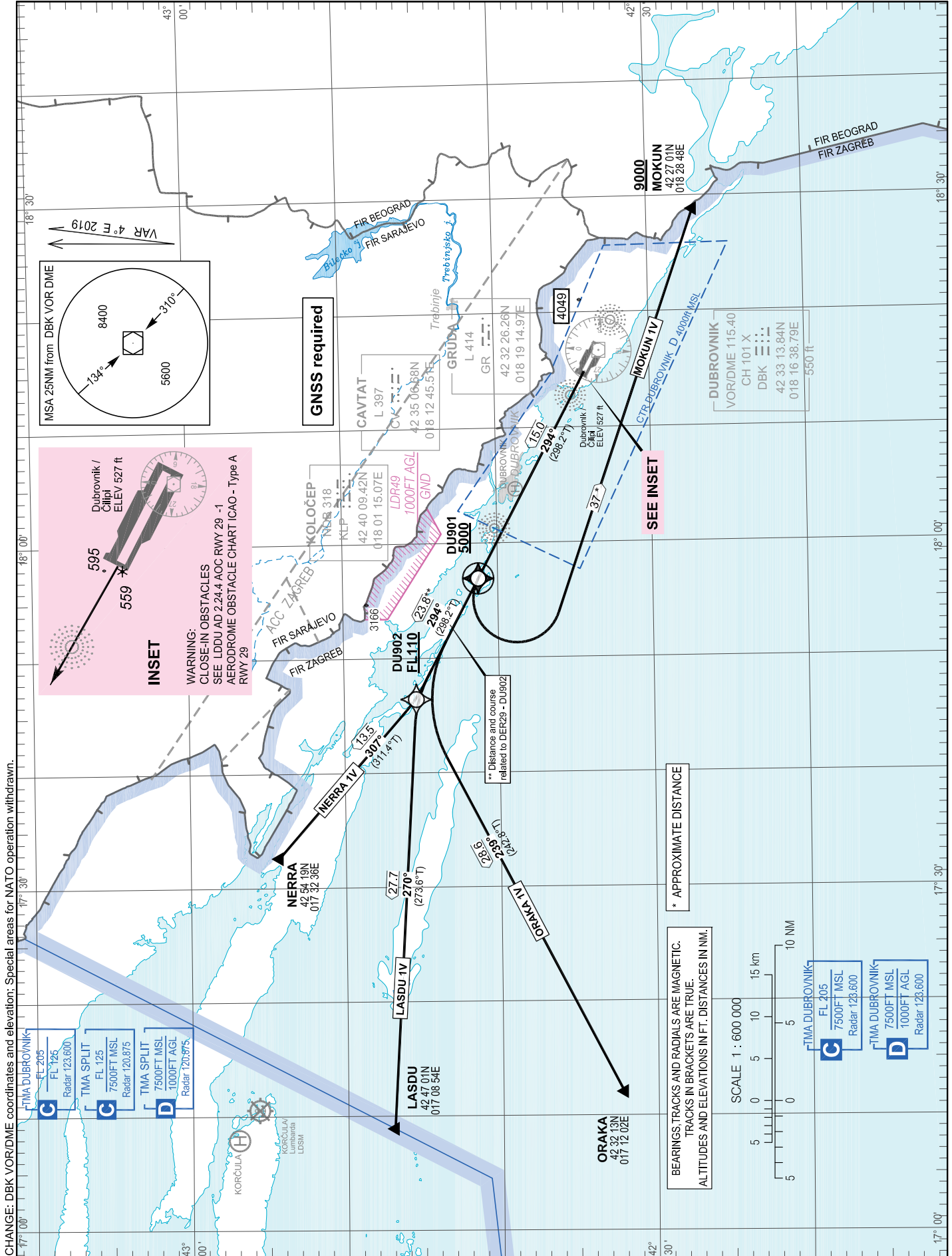


STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10 000

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK TOWER 129.500  
DUBROVNIK RADAR 123.600

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
RNAV RWY 29



## DUBROVNIK / Čilipi

## CROATIA

RNAV RWY 29

## GENERAL INFORMATION AND REQUIREMENTS FOR ALL SIDs

- Calculation of the SIDs is based on an all-engines operative minimum net climb gradient of 3.3 per cent (201 FT/NM). Where a greater climb gradient for a specific SID (or part of SID) is necessary, this is indicated in the tabular description of the route.

- The published minimum net climb gradient does not guarantee reaching the required MCAs. Pilot pre-flight planning must consider a higher net climb gradient to reach the required MCAs. If unable to comply, inform ATC.

- After take-off climb initially 8000 FT AMSL. After passing 3000 FT AMSL, contact Dubrovnik Radar on 123.6 MHZ.

WARNING: Close-in obstacles. See LDDU AD 2.24.4 AOC RWY 29 -1, Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A, regarding obstacle number 4 and significant obstacle shown on the plan view of the chart at the distance 556 M (0.3 NM) in the north-west direction from DER with related altitude of 181.3 M (595 FT).

## LDDU RNAV STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 29

## Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	NERRA 1V	CF	DU902	-	294° (298.2°T)	4.00°E	23.8	-	+FL110	-	-	RNAV 1
020		TF	NERRA	-	307° (311.4°T)	4.00°E	13.5	-	-	-		
010	LASDU 1V	CF	DU902	-	294° (298.2°T)	4.00°E	23.8	-	+FL110	-	-	RNAV 1
020		TF	LASDU	-	270° (273.6°T)	4.00°E	27.7	-	-	-		
010	ORAKA 1V	CF	DU902	-	294° (298.2°T)	4.00°E	23.8	-	+FL110	-	-	RNAV 1
020		TF	ORAKA	-	239° (242.8°T)	4.00°E	28.6	-	-	-		
010	MOKUN 1V	CF	DU901	Y	294° (298.2°T)	4.00°E	15.0	-	+5000	-	-	RNAV 1
020		DF	MOKUN	-	-	4.00°E	-	L	+9000	-		

## Waypoint coordinates

Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
LASDU	424701N	0170854E
MOKUN	422701N	0182848E
NERRA	425419N	0173236E
ORAKA	423213N	0171202E
DU901	424115.1N	0175654.5E
DU902	424521.5N	0174624.7E

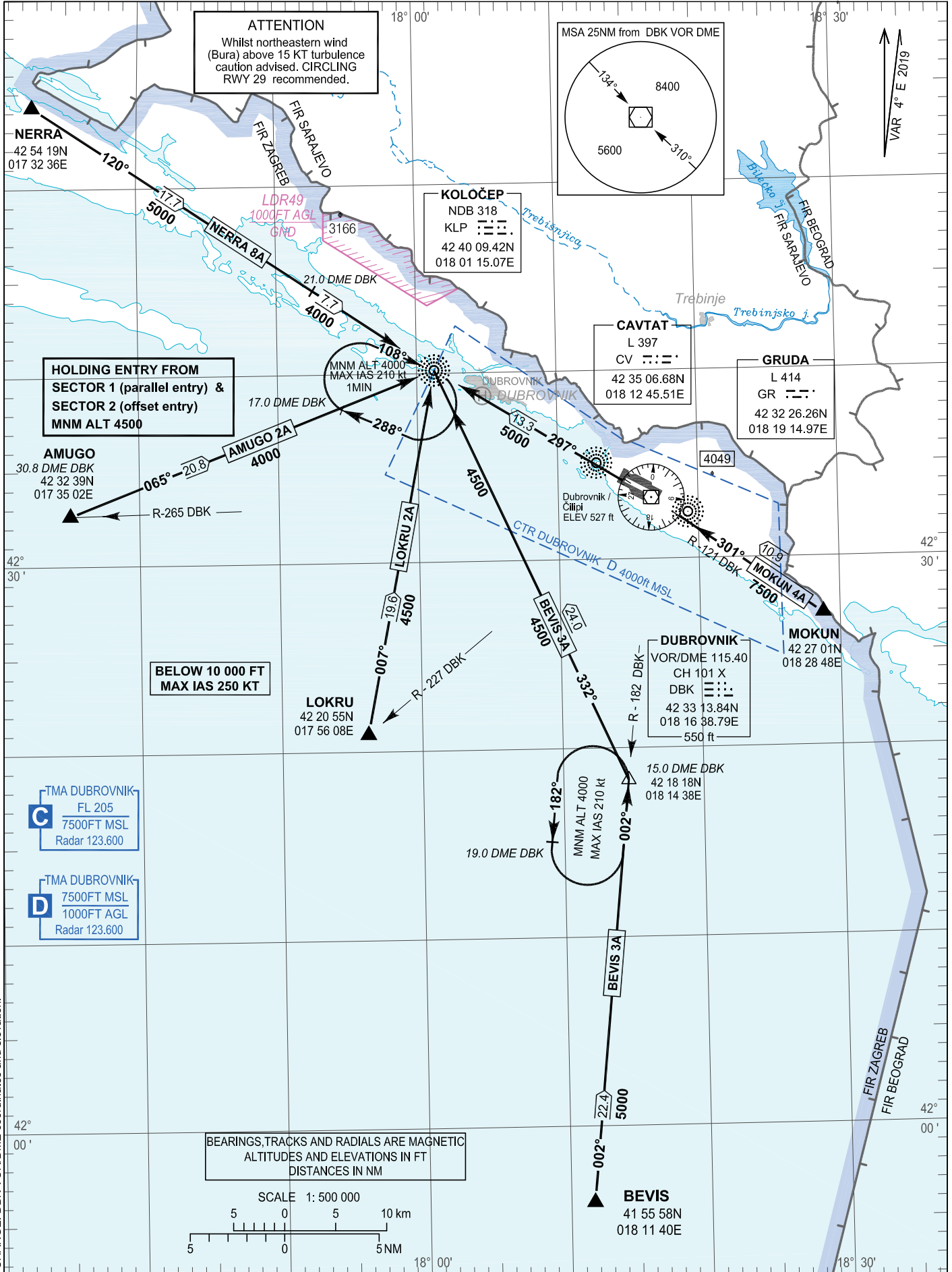
CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation: Special areas for NATO operation withdrawn.

STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10 000

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK RADAR 123.600  
DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
RWY 11/29



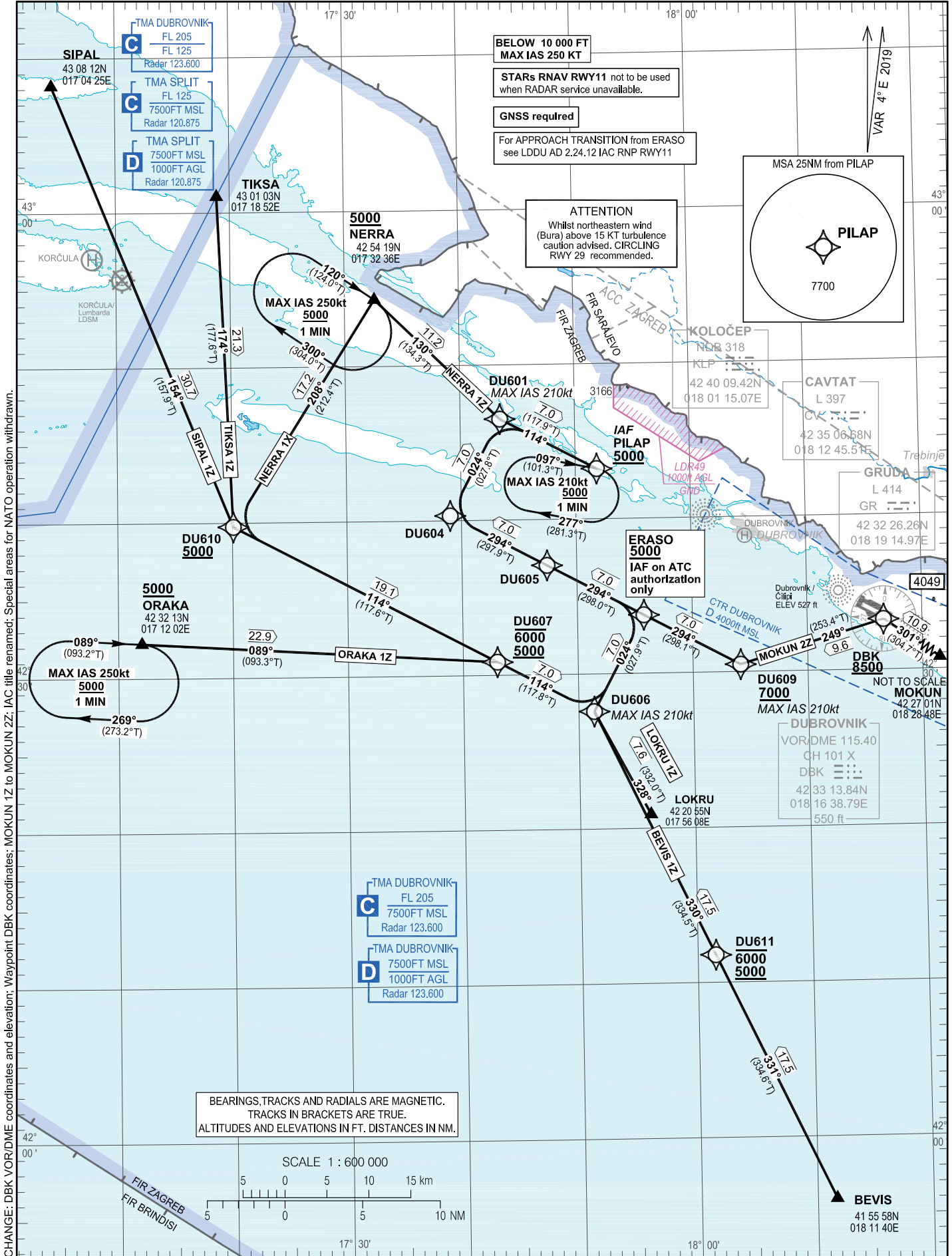
OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10 000

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK RADAR 123.600  
DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
RNAV RWY 11



CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Waypoint DBK coordinates; MOKUN 1Z to MOKUN 2Z; IAC title renamed; Special areas for NATO operation withdrawn.

DUBROVNIK / Čilipi

CROATIA

RNAV RWY 11

## LDDU RNAV STANDARD ARRIVAL RWY 11

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	SIPAL 1Z	IF	SIPAL	-	-	4.00°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DU610	-	154° (157.9°T)	4.00°E	30.7	-	+5000	-	-	
030		TF	DU607	-	114° (117.6°T)	4.00°E	19.1	-	-6000 +5000	-	-	
040		TF	DU606	-	114° (117.8°T)	4.00°E	7.0	-	-	-210	-	
050		TF	ERASO	-	024° (027.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF on ATC authorization only	
060		TF	DU605	-	294° (298.0°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
070		TF	DU604	-	294° (297.9°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
080		TF	DU601	-	024° (027.8°T)	4.00°E	7.0	-	-	-210	-	
090		TF	PILAP	-	114° (117.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF	
010		TIKSA 1Z	IF	TIKSA	-	-	4.00°E	-	-	-	-	
020	TF		DU610	-	174° (177.6°T)	4.00°E	21.3	-	+5000	-	-	
030	TF		DU607	-	114° (117.6°T)	4.00°E	19.1	-	-6000 +5000	-	-	
040	TF		DU606	-	114° (117.8°T)	4.00°E	7.0	-	-	-210	-	
050	TF		ERASO	-	024° (027.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF on ATC authorization only	
060	TF		DU605	-	294° (298.0°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
070	TF		DU604	-	294° (297.9°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
080	TF		DU601	-	024° (027.8°T)	4.00°E	7.0	-	-	-210	-	
090	TF		PILAP	-	114° (117.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF	

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Waypoint DBK coordinates; MOKUN 1Z to MOKUN 2Z; IAC title renamed; Special areas for NATO operation withdrawn.

**LDDU RNAV STANDARD ARRIVAL RWY 11**

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	NERRA 1X	IF	NERRA	-	-	4.00°E	-	-	+5000	-	-	RNAV 1
020		TF	DU610	-	208° (212.4°T)	4.00°E	17.2	-	+5000	-	-	
030		TF	DU607	-	114° (117.6°T)	4.00°E	19.1	-	-6000 +5000	-	-	
040		TF	DU606	-	114° (117.8°T)	4.00°E	7.0	-	-	-210	-	
050		TF	ERASO	-	024° (027.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF on ATC authorization only	
060		TF	DU605	-	294° (298.0°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
070		TF	DU604	-	294° (297.9°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
080		TF	DU601	-	024° (027.8°T)	4.00°E	7.0	-	-	-210	-	
090		TF	PILAP	-	114° (117.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF	
010	NERRA 1Z	IF	NERRA	-	-	4.00°E	-	-	+5000	-	-	RNAV 1
020		TF	DU601	-	130° (134.3°T)	4.00°E	11.2	-	-	-210	-	
030		TF	PILAP	-	114° (117.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF	
010	MOKUN 2Z	IF	MOKUN	-	-	4.00°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DBK	-	301° (304.7°T)	4.00°E	10.9	-	+8500	-	-	
030		TF	DU609	-	249° (253.4°T)	4.00°E	9.6	-	+7000	-210	-	
040		TF	ERASO	-	294° (298.1°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF on ATC authorization only	
050		TF	DU605	-	294° (298.0°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
060		TF	DU604	-	294° (297.9°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
070		TF	DU601	-	024° (027.8°T)	4.00°E	7.0	-	-	-210	-	
080		TF	PILAP	-	114° (117.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF	

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Waypoint DBK coordinates; MOKUN 1Z to MOKUN 2Z; IAC title renamed; Special areas for NATO operation withdrawn.

DUBROVNIK / Čilipi

CROATIA

RNAV RWY 11

## LDDU RNAV STANDARD ARRIVAL RWY 11

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	BEVIS 1Z	IF	BEVIS	-	-	4.00°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DU611	-	331° (334.6°T)	4.00°E	17.5	-	-6000 +5000	-	-	
030		TF	DU606	-	330° (334.5°T)	4.00°E	17.5	-	-	-210	-	
040		TF	ERASO	-	024° (027.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF on ATC authorization only	
050		TF	DU605	-	294° (298.0°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
060		TF	DU604	-	294° (297.9°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
070		TF	DU601	-	024° (027.8°T)	4.00°E	7.0	-	-	-210	-	
080		TF	PILAP	-	114° (117.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF	
010	LOKRU 1Z	IF	LOKRU	-	-	4.00°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DU606	-	328° (332.0°T)	4.00°E	7.6	-	-	-210	-	
030		TF	ERASO	-	024° (027.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF on ATC authorization only	
040		TF	DU605	-	294° (298.0°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
050		TF	DU604	-	294° (297.9°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
060		TF	DU601	-	024° (027.8°T)	4.00°E	7.0	-	-	-210	-	
070		TF	PILAP	-	114° (117.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF	
010	ORAKA 1Z	IF	ORAKA	-	-	4.00°E	-	-	+5000	-	-	RNAV 1
020		TF	DU607	-	089° (093.3°T)	4.00°E	22.9	-	-6000 +5000	-	-	
030		TF	DU606	-	114° (117.8°T)	4.00°E	7.0	-	-	-210	-	
040		TF	ERASO	-	024° (027.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF on ATC authorization only	
050		TF	DU605	-	294° (298.0°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
060		TF	DU604	-	294° (297.9°T)	4.00°E	7.0	-	-	-	-	
070		TF	DU601	-	024° (027.8°T)	4.00°E	7.0	-	-	-210	-	
080		TF	PILAP	-	114° (117.9°T)	4.00°E	7.0	-	+5000	-	IAF	

IAF on ATC authorization only. For APPROACH TRANSITION from ERASO see LDDU AD 2.24.12 IAC RNP RWY 11

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Waypoint DBK coordinates; MOKUN 1Z to MOKUN 2Z; IAC title renamed; Special areas for NATO operation withdrawn.



RNAV HOLDING tabular description

Waypoint name	Path descriptor	Inbound course °M (°T)	Leg time/ Distance (NM)	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
PILAP	HM	097° (101.3°T)	1MIN / -	R	5000	-	210	4.00°E	-	RNAV 1
NERRA	HM	120° (124.0°T)	1MIN / -	R	5000	-	250	4.00°E	-	RNAV 1
ORAKA	HM	089° (093.2°T)	1MIN / -	R	5000	-	250	4.00°E	-	RNAV 1

Waypoint coordinates

Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
BEVIS	415558N	0181140E
ERASO	423345.7N	0175547.1E
LOKRU	422055N	0175608E
MOKUN	422701N	0182848E
NERRA	425419N	0173236E
ORAKA	423213N	0171202E
PILAP	424313.8N	0175151.5E
SIPAL	430812N	0170425E
TIKSA	430103N	0171852E
DBK	423313.84N	0181638.79E
DU601	424630.5N	0174327.6E
DU604	424018.9N	0173901.6E
DU605	423702.6N	0174724.8E
DU606	422734.5N	0175120.8E
DU607	423051.1N	0174259.0E
DU609	423028.1N	0180408.6E
DU610	423944.6N	0172005.2E
DU611	421146.7N	0180132.9E

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Waypoint DBK coordinates; MOKUN 1Z to MOKUN 2Z; IAC title renamed; Special areas for NATO operation withdrawn.

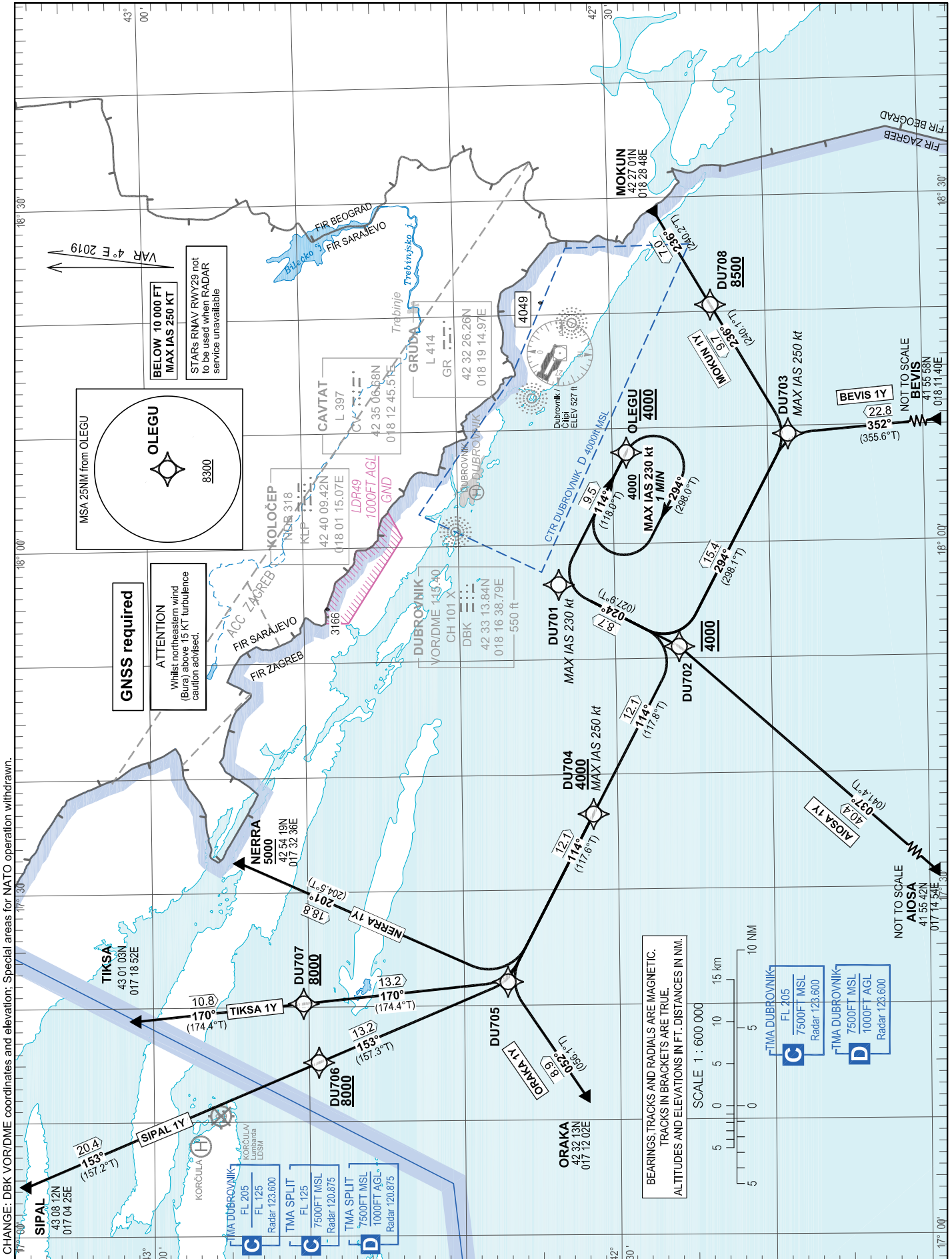
OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
10 000

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK RADAR 123.600  
DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
RNAV RWY 29



CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Special areas for NATO operation withdrawn.

DUBROVNIK / Čilipi

CROATIA

RNAV RWY 29

## LDDU RNAV STANDARD ARRIVAL RWY 29

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	SIPAL 1Y	IF	SIPAL	-	-	4.00°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DU706	-	153° (157.2°T)	4.00°E	20.4	-	+8000	-	-	
030		TF	DU705	-	153° (157.3°T)	4.00°E	13.2	-	-	-	-	
040		TF	DU704	-	114° (117.6°T)	4.00°E	12.1	-	+4000	-250	-	
050		TF	DU702	-	114° (117.8°T)	4.00°E	12.1	-	4000	-	-	
060		TF	DU701	-	024° (027.9°T)	4.00°E	8.7	-	-	-230	-	
070		TF	OLEGU	-	114° (118.0°T)	4.00°E	9.5	-	4000	-	IAF	
010	TIKSA 1Y	IF	TIKSA	-	-	4.00°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DU707	-	170° (174.4°T)	4.00°E	10.8	-	+8000	-	-	
030		TF	DU705	-	170° (174.4°T)	4.00°E	13.2	-	-	-	-	
040		TF	DU704	-	114° (117.6°T)	4.00°E	12.1	-	+4000	-250	-	
050		TF	DU702	-	114° (117.8°T)	4.00°E	12.1	-	4000	-	-	
060		TF	DU701	-	024° (027.9°T)	4.00°E	8.7	-	-	-230	-	
070		TF	OLEGU	-	114° (118.0°T)	4.00°E	9.5	-	4000	-	IAF	
010	NERRA 1Y	IF	NERRA	-	-	4.00°E	-	-	+5000	-	-	RNAV 1
020		TF	DU705	-	201° (204.5°T)	4.00°E	18.8	-	-	-	-	
030		TF	DU704	-	114° (117.6°T)	4.00°E	12.1	-	+4000	-250	-	
040		TF	DU702	-	114° (117.8°T)	4.00°E	12.1	-	4000	-	-	
050		TF	DU701	-	024° (027.9°T)	4.00°E	8.7	-	-	-230	-	
060		TF	OLEGU	-	114° (118.0°T)	4.00°E	9.5	-	4000	-	IAF	

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Special areas for NATO operation withdrawn.

**LDDU RNAV STANDARD ARRIVAL RWY 29**

Proposed tabular description for navigation database coding

Serial number	Route	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course °M (°T)	Magnetic variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	Remarks	NAV SPEC
010	MOKUN 1Y	IF	MOKUN	-	-	4.00°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DU708	-	236° (240.2°T)	4.00°E	7.0	-	+8500	-	-	
030		TF	DU703	-	236° (240.1°T)	4.00°E	9.7	-	-	-250	-	
040		TF	DU702	-	294° (298.1°T)	4.00°E	15.4	-	4000	-	-	
050		TF	DU701	-	024° (027.9°T)	4.00°E	8.7	-	-	-230	-	
060		TF	OLEGU	-	114° (118.0°T)	4.00°E	9.5	-	4000	-	IAF	
010	BEVIS 1Y	IF	BEVIS	-	-	4.00°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DU703	-	352° (355.6°T)	4.00°E	22.8	-	-	-250	-	
030		TF	DU702	-	294° (298.1°T)	4.00°E	15.4	-	4000	-	-	
040		TF	DU701	-	024° (027.9°T)	4.00°E	8.7	-	-	-230	-	
050		TF	OLEGU	-	114° (118.0°T)	4.00°E	9.5	-	4000	-	IAF	
010	AIOSA 1Y	IF	AIOSA	-	-	4.00°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DU702	-	037° (041.4°T)	4.00°E	40.4	-	4000	-	-	
030		TF	DU701	-	024° (027.9°T)	4.00°E	8.7	-	-	-230	-	
040		TF	OLEGU	-	114° (118.0°T)	4.00°E	9.5	-	4000	-	IAF	
010	ORAKA 1Y	IF	ORAKA	-	-	4.00°E	-	-	-	-	-	RNAV 1
020		TF	DU705	-	052° (056.1°T)	4.00°E	8.9	-	-	-	-	
030		TF	DU704	-	114° (117.6°T)	4.00°E	12.1	-	+4000	-250	-	
040		TF	DU702	-	114° (117.8°T)	4.00°E	12.1	-	4000	-	-	
050		TF	DU701	-	024° (027.9°T)	4.00°E	8.7	-	-	-230	-	
060		TF	OLEGU	-	114° (118.0°T)	4.00°E	9.5	-	4000	-	IAF	

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Special areas for NATO operation withdrawn.

## DUBROVNIK / Čilipi

CROATIA

RNAV RWY 29

## RNAV HOLDING tabular description

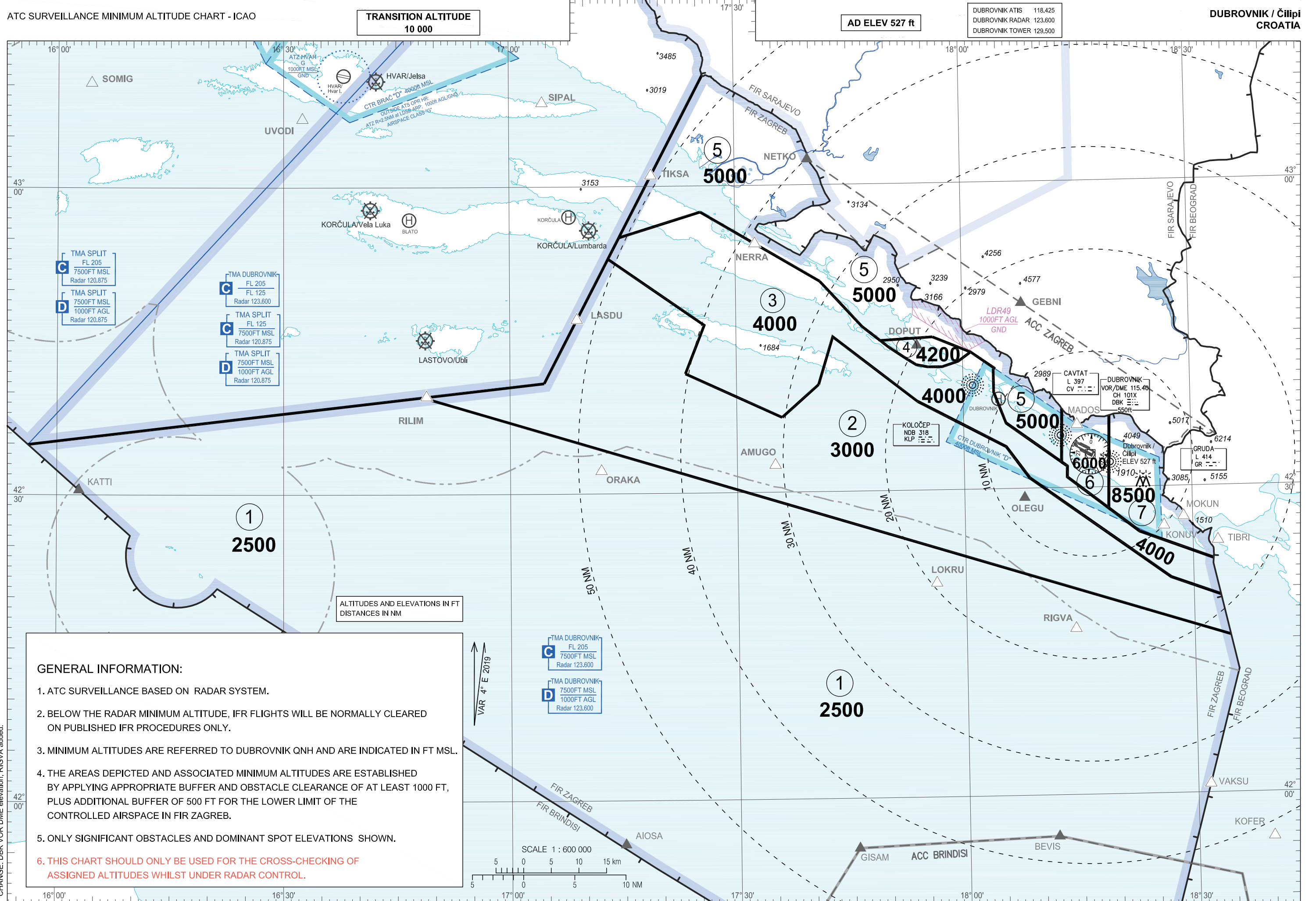
Waypoint name	Path descriptor	Inbound course °M (°T)	Leg time/ Distance (NM)	Turn direction	Minimum altitude (ft)	Maximum altitude (ft)	Speed limit MAX IAS (kt)	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
OLEGU	HM	114° (118.0°T)	1MIN / -	R	4000	-	230	4.00°E	HLDG above 4000 on ATC authorization only	RNAV 1

## Waypoint coordinates

Waypoint name	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
AIOSA	415542N	0171454E
BEVIS	415558N	0181140E
MOKUN	422701N	0182848E
NERRA	425419N	0173236E
OLEGU	422906N	0180754E
ORAKA	423213N	0171202E
SIPAL	430812N	0170425E
TIKSA	430103N	0171852E
DU701	423335.4N	0175631.1E
DU702	422554.6N	0175100.4E
DU703	421841.2N	0180917.9E
DU704	423134.0N	0173632.9E
DU705	423711.6N	0172202.7E
DU706	424923.3N	0171508.9E
DU707	425020.6N	0172017.8E
DU708	422331.2N	0182035.3E

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Special areas for NATO operation withdrawn.

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO



CHANGE: DBK VOR DME elevation; RIGVA added.

SEKTOR 4	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
		424440N
	424457N	0175602E
	424324N	0180104E
	424231N	0175925E
	424201N	0175718E
	424201N	0175524E
	424215N	0175351E
	424245N	0175246E
	424358N	0175020E
	424440N	0174908E

SEKTOR 5	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
		431049N
	along FIR BDRY ZAGREB -SARAJEVO	
	423743N	0181259E
	423230N	0181251E
	423625N	0180536E
	423926N	0180402E
	424138N	0180401E
	424148N	0180409E
	424324N	0180104E
	424457N	0175602E
	424440N	0174908E
	424603N	0174646E
	425033N	0174111E
	425727N	0172524E
	425500N	0171433E
	425908N	0171730E
	431049N	0172551E

SEKTOR 6	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
		423743N
	along FIR BDRY ZAGREB -SARAJEVO	
	423659N	0181913E
	422755N	0181858E
	423101N	0181334E
	423206N	0181336E
	423230N	0181251E
	423743N	0181259E

SEKTOR 7	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
		423659N
	along FIR BDRY ZAGREB -SARAJEVO	
	along FIR BDRY ZAGREB -BEOGRAD	
	422252N	0183239E
	422535N	0182258E
	422755N	0181858E
	423659N	0181913E

SEKTOR 3	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
		425256N
	425500N	0171433E
	425727N	0172524E
	425033N	0174111E
	424603N	0174646E
	424440N	0174908E
	424358N	0175020E
	424245N	0175246E
	424215N	0175351E
	424201N	0175524E
	424201N	0175718E
	424231N	0175925E
	424324N	0180104E
	424148N	0180409E
	424138N	0180401E
	423926N	0180402E
	423625N	0180536E
	423230N	0181251E
	423206N	0181336E
	423101N	0181334E
	422755N	0181858E
	422535N	0182258E
	422252N	0183239E
	along FIR BDRY ZAGREB -BEOGRAD	
	421918N	0183331E
	422104N	0182701E
	423100N	0180837E
	423406N	0180534E
	423840N	0175357E
	424506N	0174250E
	424028N	0174053E
	423718N	0173600E
	424139N	0172315E
	424623N	0172548E
	425256N	0171305E

SEKTOR 1	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
		423454N
	423929N	0164827E
	421522N	0183442E
	along FIR BDRY ZAGREB -BEOGRAD	
	412501N	0181842E
	along FIR BDRY ZAGREB -BRINDISI	
	423454N	0155610E

SEKTOR 2	WGS-84 latitude	WGS-84 longitude
		423929N
	424048N	0170431E
	425000N	0171101E
	425256N	0171305E
	424623N	0172548E
	424139N	0172315E
	423718N	0173600E
	424028N	0174053E
	424506N	0174250E
	423840N	0175357E
	423406N	0180534E
	423100N	0180837E
	422104N	0182701E
	421918N	0183331E
	along FIR BDRY ZAGREB -BEOGRAD	
	421522N	0183442E
	423929N	0164827E

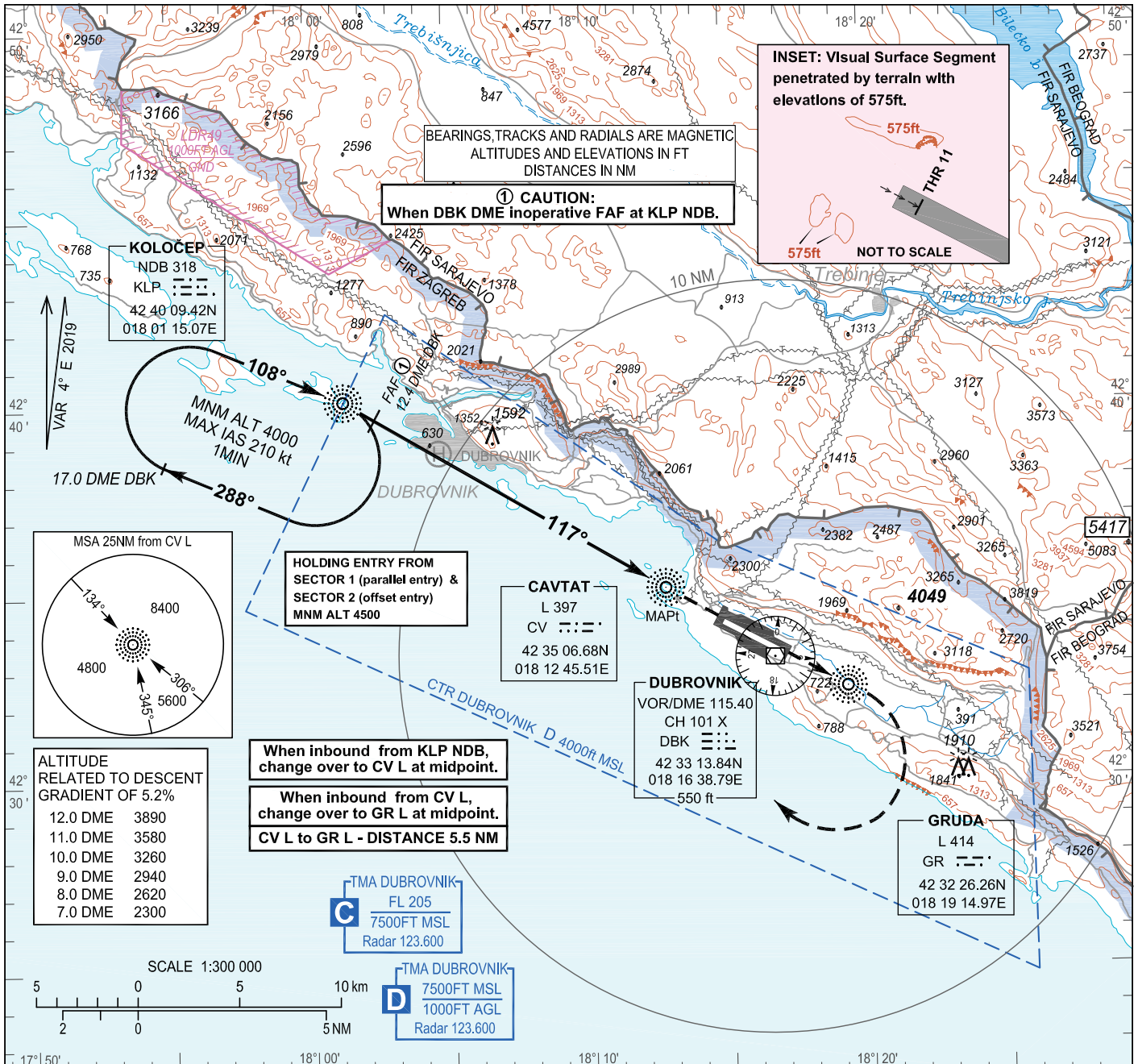


INSTRUMENT APPROACH  
CHART-ICAO

AD ELEV 527  
HEIGHTS RELATED  
TO THR RWY 11 ELEV 519

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK RADAR 123.600  
DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
L RWY 11



OCA(H)	A	B	C	D
Straight - in Approach	2300 (1781)			
Circling	See Visual Manoeuvring-Circling Chart (IFR)			

KLP NDB TO CV L - DISTANCE 9.9 NM TIMING NOT AUTHORIZED FOR DEFINING THE MAPt						
GS(kt)	70	100	120	140	160	180
min : sec	8:29	5:56	4:57	4:15	3:43	3:18
Rate of descent (ft / min)	369	527	632	737	843	948
MAPt at CV L						

Note: Circling NE of aerodrome NA

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation.

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
L RWY 11

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
L RWY11			
Final approach descent angle:		3.00°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (KLP NDB)	See LDDU AD 2.19	-	-
FAF	42 39 40.3N 018 02 21.6E	120.64° (KLP NDB)	12.36 DME DBK
MAPt (CV L)	See LDDU AD 2.19	-	-
TP (GR L)	See LDDU AD 2.19	-	-

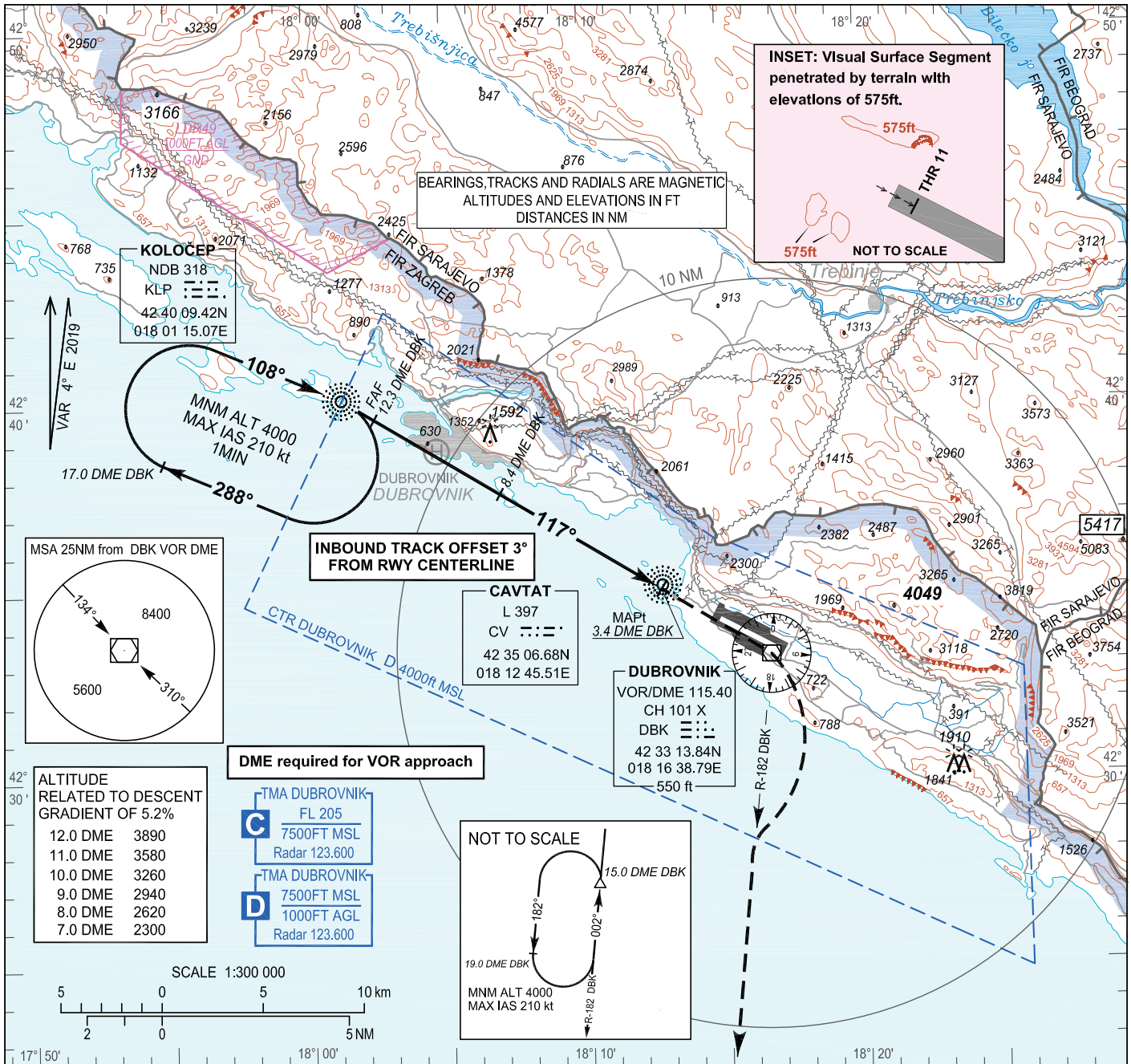
CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation.

INSTRUMENT APPROACH  
CHART-ICAO

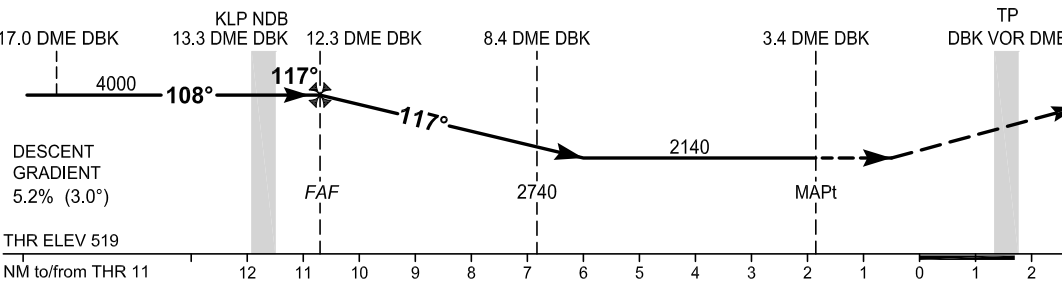
AD ELEV 527  
HEIGHTS RELATED  
TO THR RWY 11 ELEV 519

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK RADAR 123.600  
DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
VOR RWY 11



TRANSITION ALT 10 000



**MISSED APPROACH:**  
Climb straight ahead. At DBK VOR DME turn RIGHT, intercept R-182 DBK outbound, climbing to 15.0 DME DBK at 4000 and hold.

OCA(H)	A	B	C	D
Straight - in Approach	2140 (1621)			
Circling	See Visual Manoeuvring-Circling Chart (IFR)			

FAF TO MAPt-DISTANCE 8.9 NM TIMING NOT AUTHORIZED FOR DEFINING THE MAPt						
GS(kt)	70	100	120	140	160	180
min : sec	7:38	5:20	4:27	3:49	3:20	2:58
Rate of descent (ft / min)	369	527	632	737	843	948

MAPt at 3.4DME DBK

Note: Circling NE of aerodrome NA

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; ADR table updated.

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
VOR RWY 11

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
VOR RWY11			
Final approach descent angle:		3.01°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (KLP NDB)	See LDDU AD 2.19	-	-
FAF	42 39 37.9N 018 02 25.3E	121.26° (DBK VOR)	12.30 DME DBK
SDF	42 37 36.3N 018 06 56.3E	121.26° (DBK VOR)	8.40 DME DBK
MAPt	42 35 01.1N 018 12 41.1E	121.26° (DBK VOR)	3.43 DME DBK
TP (DBK VOR DME)	See LDDU AD 2.19	-	-

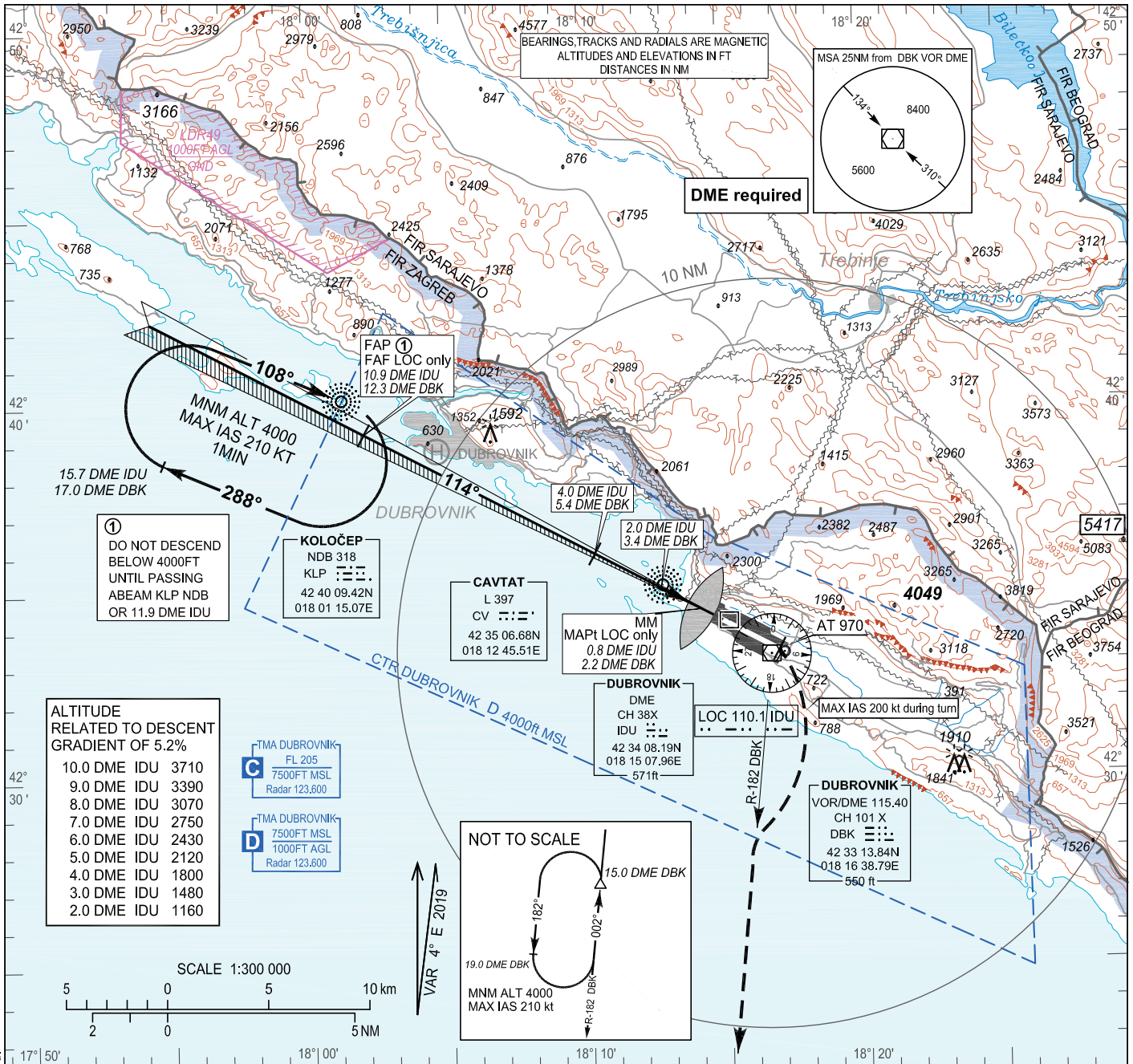
CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; ADR table updated.

INSTRUMENT APPROACH  
CHART-ICAO

AD ELEV 527  
HEIGHTS RELATED  
TO THR RWY 11 ELEV 519

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK RADAR 123.600  
DUBROVNIK TOWER 129.500

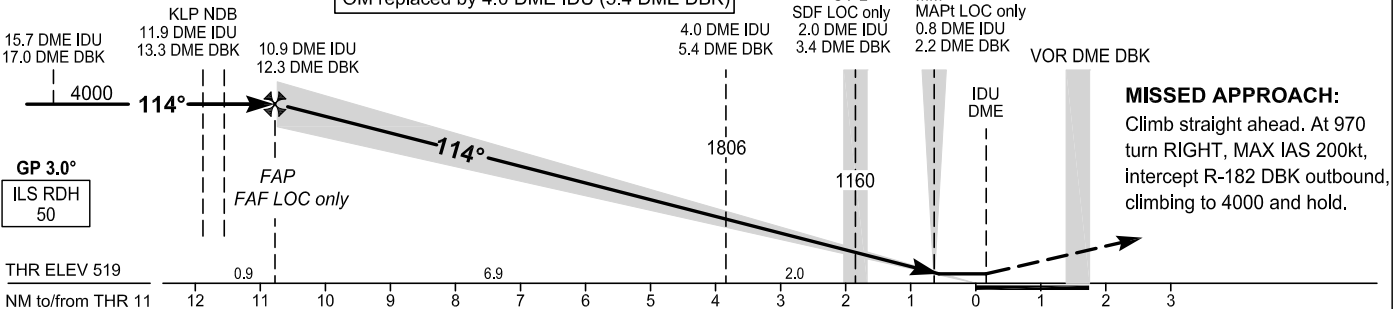
DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
ILS or LOC RWY 11



ALTITUDE RELATED TO DESCENT GRADIENT OF 5.2%

10.0 DME IDU	3710
9.0 DME IDU	3390
8.0 DME IDU	3070
7.0 DME IDU	2750
6.0 DME IDU	2430
5.0 DME IDU	2120
4.0 DME IDU	1800
3.0 DME IDU	1480
2.0 DME IDU	1160

TRANSITION ALT 10 000



OCA(H)	A	B	C	D
Straight-in Approach	710 (191)	716 (197)	726 (207)	736 (217)
LOC only	870 (351)			
Circling	See Visual Manoeuvring-Circling Chart (IFR)			

GS(KT)	70	100	120	140	160	180
Rate of descent (ft/min)	372	531	637	743	850	956

Note: Circling NE of aerodrome NA

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; ADR table updated.

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
ILS or LOC RWY 11

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS			
Conventional procedure essential fixes/points			
ILS or LOC RWY11			
LOC only - final approach descent angle:		3.01°	
Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (KLP NDB)	See LDDU AD 2.19	-	-
FAP / FAF LOC only	42 39 14.2N 018 02 02.1E	118.21° (IDU LOC)	10.93 DME IDU 12.35 DME DBK
SDF LOC only	42 35 01.7N 018 12 41.9E	118.21° (IDU LOC)	2.01 DME IDU 3.43 DME DBK
MAPt LOC only (MM)	See LDDU AD 2.19	118.21° (IDU LOC)	0.80 DME IDU 2.22 DME DBK

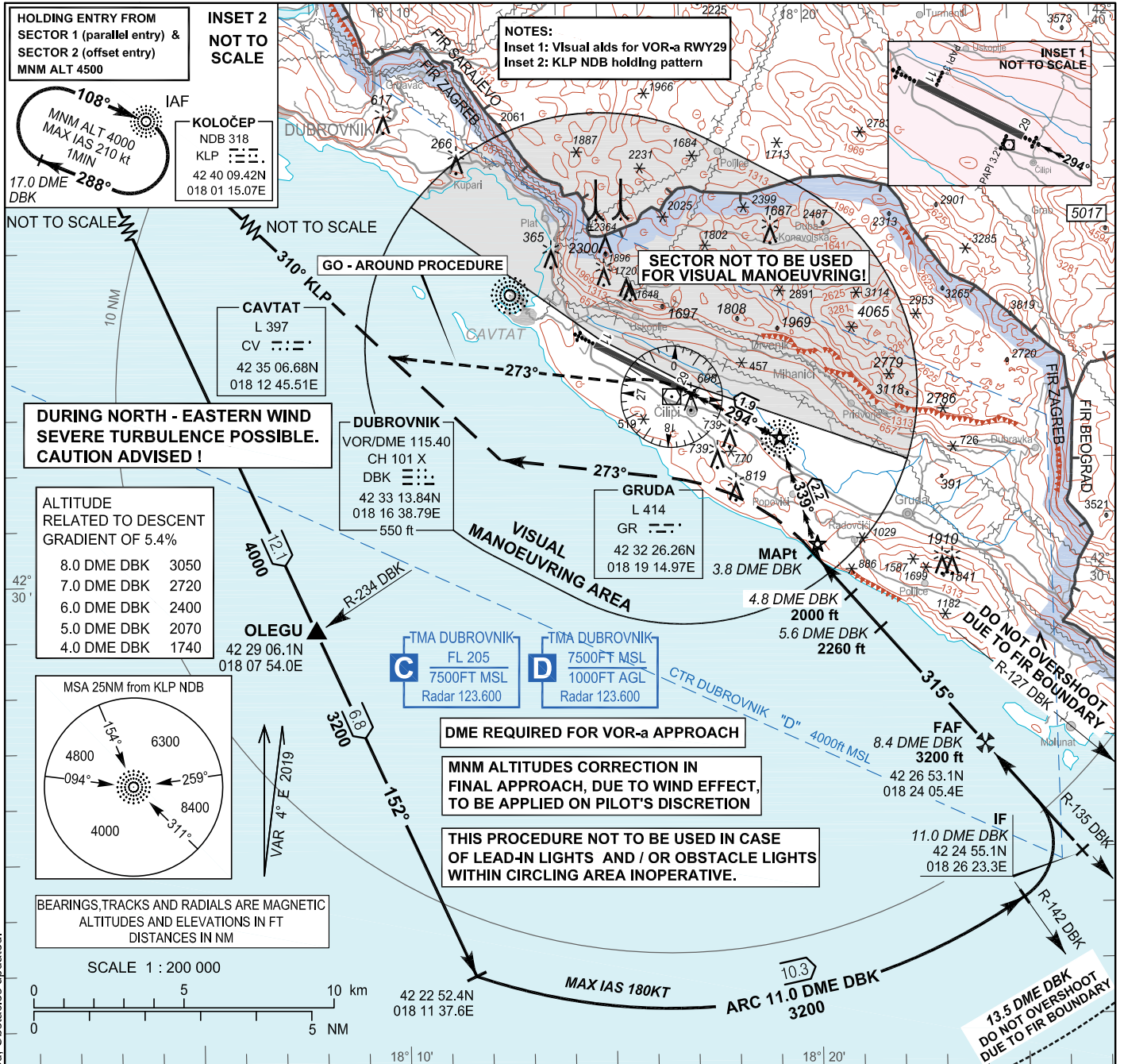
CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; ADR table updated.

INSTRUMENT APPROACH  
CHART-ICAO  
(CIRCLING WITH PRESCRIBED TRACKS)

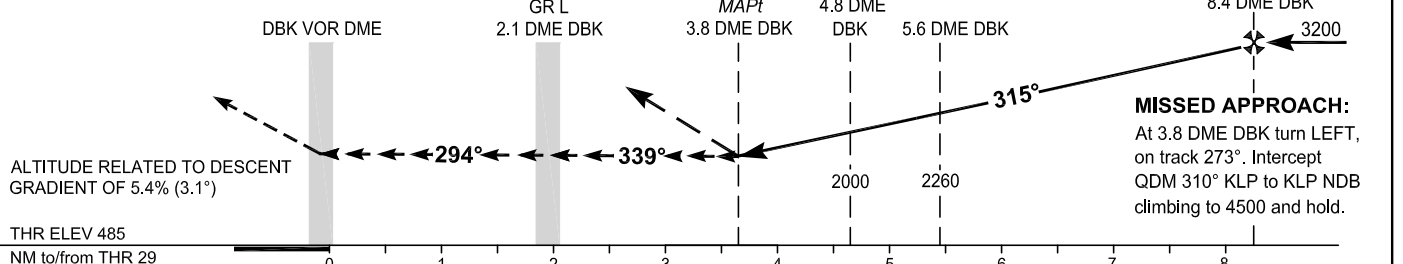
AD ELEV 527  
HEIGHTS RELATED  
TO AD ELEV 527

DUBROVNIK ATIS	118.425
DUBROVNIK RADAR	123.600
DUBROVNIK TOWER	129.500

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
VOR - a RWY 29



TRANSITION ALT 10 000



OCA(H)	A	B	C
Circling	1670 ( 1143 )		

NOTE: Circling NE of aerodrome NA.

See special notes to Aircraft Operators on the second page.

**CIRCLING PROCEDURE:**

Execute a published instrument approach procedure to circling OCA/H for relevant ACFT CAT, proceed VISUALLY on tracks and distances given on the chart above.

**GO - AROUND PROCEDURE :**

Above THR 29, at the latest, turn LEFT onto track 273°. Intercept QDM 310° KLP to KLP NDB climbing to 4500 and hold.

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; INSET 1 updated; Obstacles updated.

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
VOR - a RWY 29

SPECIAL NOTES  
CIRCLING WITH PRESCRIBED TRACKS

The following requirements contain information which shall be considered by the operator.

SPECIAL NOTES before practice and operating LDDU VOR-a RWY29 procedure.

Requirements for Operators:

- Due to specific orography, mountainous terrain in vicinity of APT Dubrovnik and the requirement for visual segment manoeuvring, before using of LDDU VOR-a RWY 29 procedure, according to the provisions of EC REG 965/2012 ORO.FC.105 (Designation as pilot-in-command/commander) all operators shall develop competence qualification criteria for this particular procedure.
- Commander must be Pilot Flying.

Requirements for Pilot Flying:

- Maximum speed on 11 DME ARC is 180 kias
- At MAPt if RWY in sight proceed visually following the course 339° to GR L and reduce the vertical speed in order to reach altitude at GR L not below 1220ft(QNH), or execute go around if RWY is not in sight
- Usage of Lead-in lights (MAPt and GR L) and PAPI at night operations are mandatory
- This procedure not to be used in case of lead-in lights and or obstacle lights within circling area inoperative.

Common Recommendation:

- The procedure to be used when the tailwind component for approach RWY 11 exceeds the operational limits for landing: for particular type of aircraft
- The procedure should not be used during "BURA" wind (a northern to north-eastern local katabatic wind in the Adriatic) due to severe turbulence
- During daylight hours use of standard visual approach for RWY 29 is recommended.

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; INSET 1 updated; Obstacles updated.



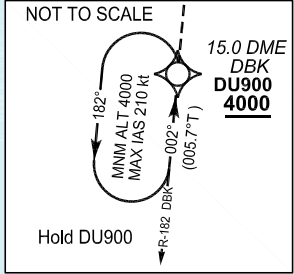
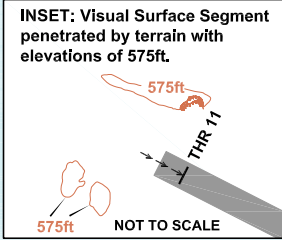
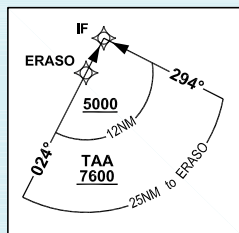
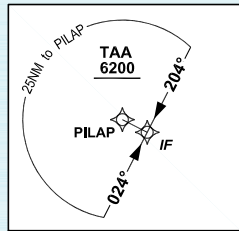
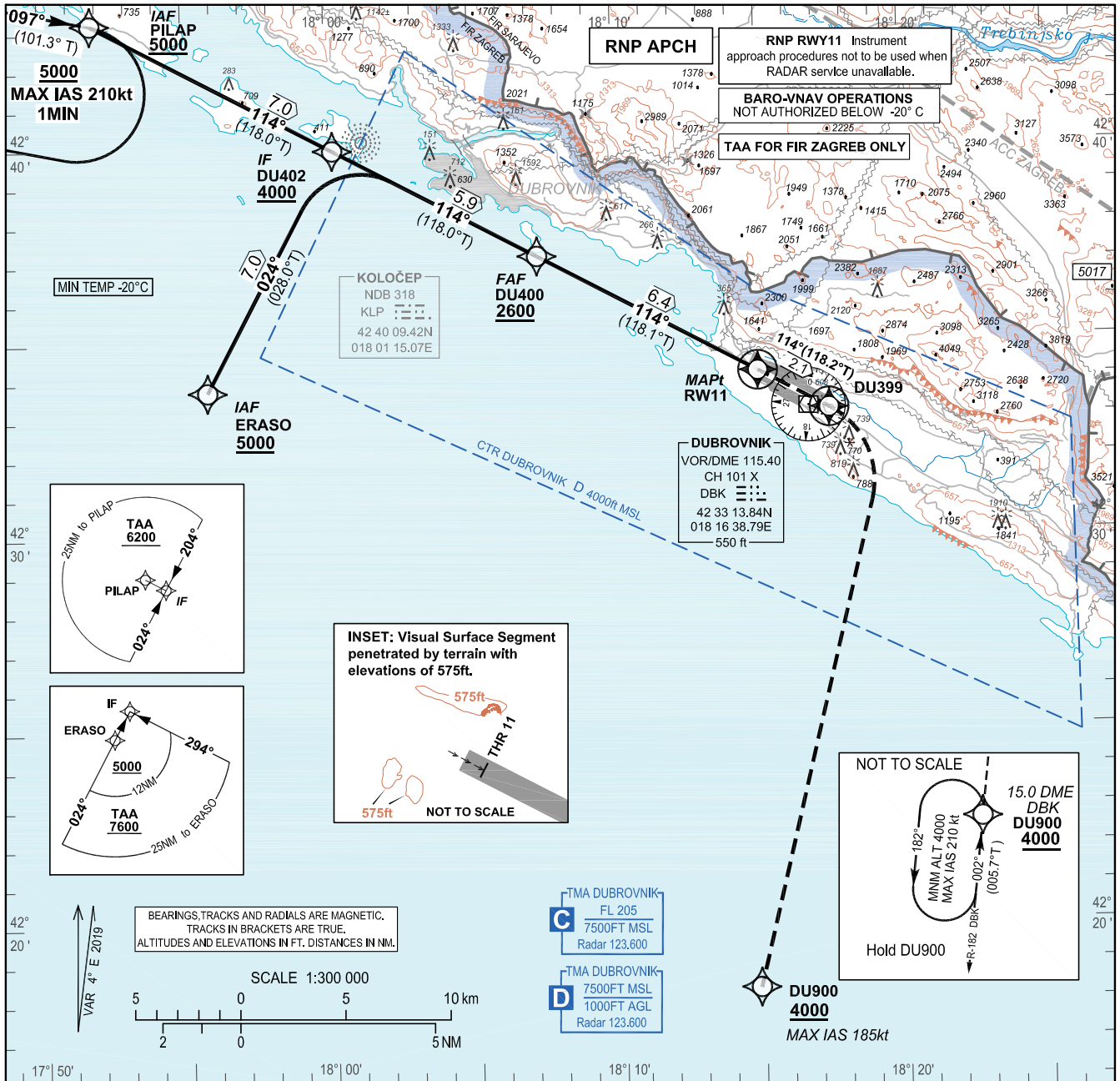
INSTRUMENT APPROACH  
CHART-ICAO

AD ELEV 527  
HEIGHTS RELATED  
TO THR RWY 11 - ELEV 519

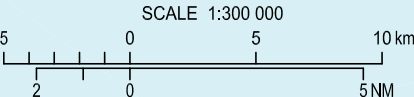
SBAS  
CH: 68831  
E11A

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK RADAR 123.600  
DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA  
RNP RWY 11



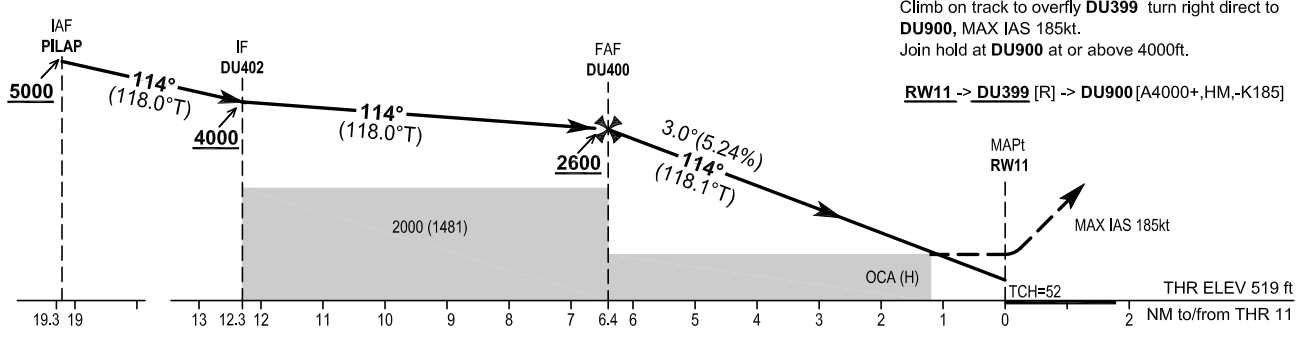
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC.  
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE.  
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT. DISTANCES IN NM.



TMA DUBROVNIK  
C FL 205  
7500FT MSL  
Radar 123.600

TMA DUBROVNIK  
D 7500FT MSL  
1000FT AGL  
Radar 123.600

TRANSITION ALTITUDE 10 000



MISSED APPROACH:  
Climb on track to overfly DU399 turn right direct to DU900, MAX IAS 185kt.  
Join hold at DU900 at or above 4000ft.

RW11 -> DU399 [R] -> DU900 [A4000+, HM, -K185]

		OCA (H)	A	B	C	D
Straight-in approach	LNAV 2.5 % *			2180 (1661)		
	LNAV 4.0 % *			1890 (1371)		
	LNAV / VNAV			1730 (1211)		
	LPV 2.5 % *			1620 (1101)		
	LPV 4.0 % *			810 (291)		

Note: \* - Minimum missed approach climb gradient

DIST THR / RW11	NM	6	5	4	3	2	1
Altitude (HGT) 3.0°	ft	2485 (1966)	2165 (1646)	1845 (1326)	1530 (1011)	1210 (691)	890 (371)
<b>Timing not authorized for defining the MAPt</b>							
GS	kt	90	110	130	150	170	190
FAF-RW11 (6.37NM)	min:sec	4:15	3:28	2:56	2:33	2:15	2:01
Rate of descent (5.24%)	ft/min	478	584	690	796	902	1008

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Chart title; Page number.

DUBROVNIK / Čilipi

CROATIA

RNP RWY 11

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LDDU
Runway	11
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E11A
LTP/FTP Latitude	423409.2060N
LTP/FTP Longitude	0181454.2415E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	198.6
FPAP Latitude	423320.9460N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-48.2600
FPAP Longitude	0181655.8855E
Delta FPAP Longitude (seconds)	121.6440
Threshold Crossing Height	52.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output data

Data Block	10 15 04 04 0C 0B 00 00 01 31 31 05 6C CB 44 12 43 D4 D4 07 C2 1B F8 86 FE 58 B6 03 08 02 2C 01 64 00 C8 FA 27 B1 E8 07
Calculated CRC Value	27B1E807

## Required Additional Data

ICAO Code	LD
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	158.3

**LDDU RNP RWY11**

Proposed tabular description for navigation database coding - APPROACH TRANSITION

Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
					°M (°T)								
010	IAF	IF	ERASO	-	-	4.00°E	-	-	+5000	-	-	-	RNP APCH
020	IF	TF	DU402	-	024° (028.0°T)	4.00°E	7.0	-	+4000	-	-	-	
010	IAF	IF	PILAP	-	-	4.00°E	-	-	+5000	-	-	-	RNP APCH
020	IF	TF	DU402	-	114° (118.0°T)	4.00°E	7.0	-	+4000	-	-	-	

Proposed tabular description for navigation database coding - FINAL TRANSITION

Serial Number	Fix	Path descriptor	Waypoint name	Flyover	Course	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Remarks	NAV SPEC
					°M (°T)								
010	IF	IF	DU402	-	-	4.00°E	-	-	+4000	-	-	-	RNP APCH
020	FAF	TF	DU400	-	114° (118.0°T)	4.00°E	5.9	-	+2600	-	-	-	
030	MAPt	TF	RW11	Y	114° (118.1°T)	4.00°E	6.4	-	-	-	3.0 / 52.0	-	
040	-	TF	DU399	Y	114° (118.2°T)	4.00°E	2.1	-	-	-	-	-	
060	MAHF	DF	DU900	-	-	4.00°E	-	R	+4000	-185	-	-	
070	MAHF	HM	DU900	-	002° (005.7°T)	4.00°E	1MIN	L	+4000	-210	-	Holding above 4000ft on ATC clearance only	

RNAV HOLDING tabular description

Waypoint name	Path Terminator	Inbound course °M (°T)	Leg time/distance NM	Turn direction	Minimum altitude FT	Maximum altitude FT	Speed limit MAX IAS	Magnetic variation	Remarks	NAV SPEC
PILAP	HM	097°	1MIN /	R	5000	-	210	4°E	-	RNAV 1
		(101.3°T)	-							
DU900	HM	002°	1MIN /	L	4000	-	210	4°E	-	RNAV 1
		(005.7°T)	-							

Waypoint coordinates

Waypoint name	wgs-84 latitude	wgs-84 longitude
ERASO	423345.7N	0175547.1E
PILAP	424313.8N	0175151.5E
RW11	423409.21N	0181454.24E
DU399	423310.7N	0181721.6E
DU400	423709.7N	0180717.9E
DU402	423956.6N	0180014.4E
DU900	421817.9N	0181438.3E

CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Chart title; Page number.

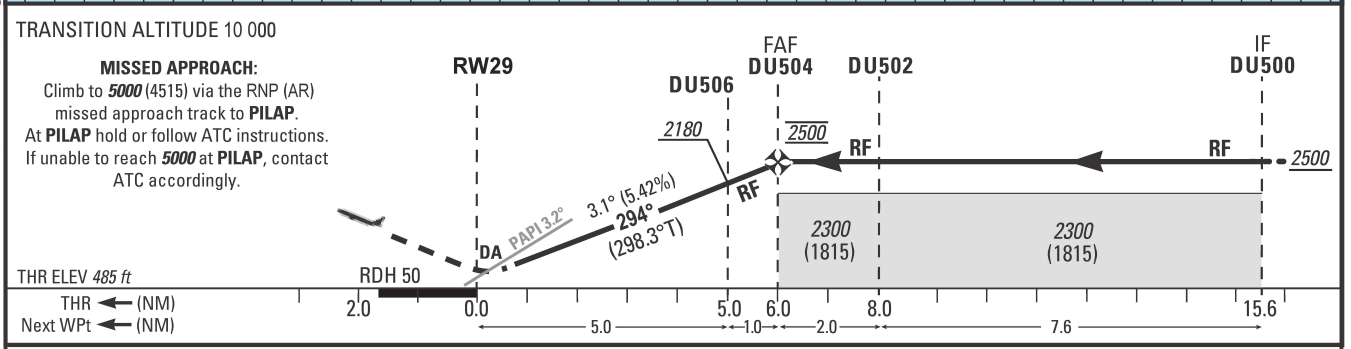
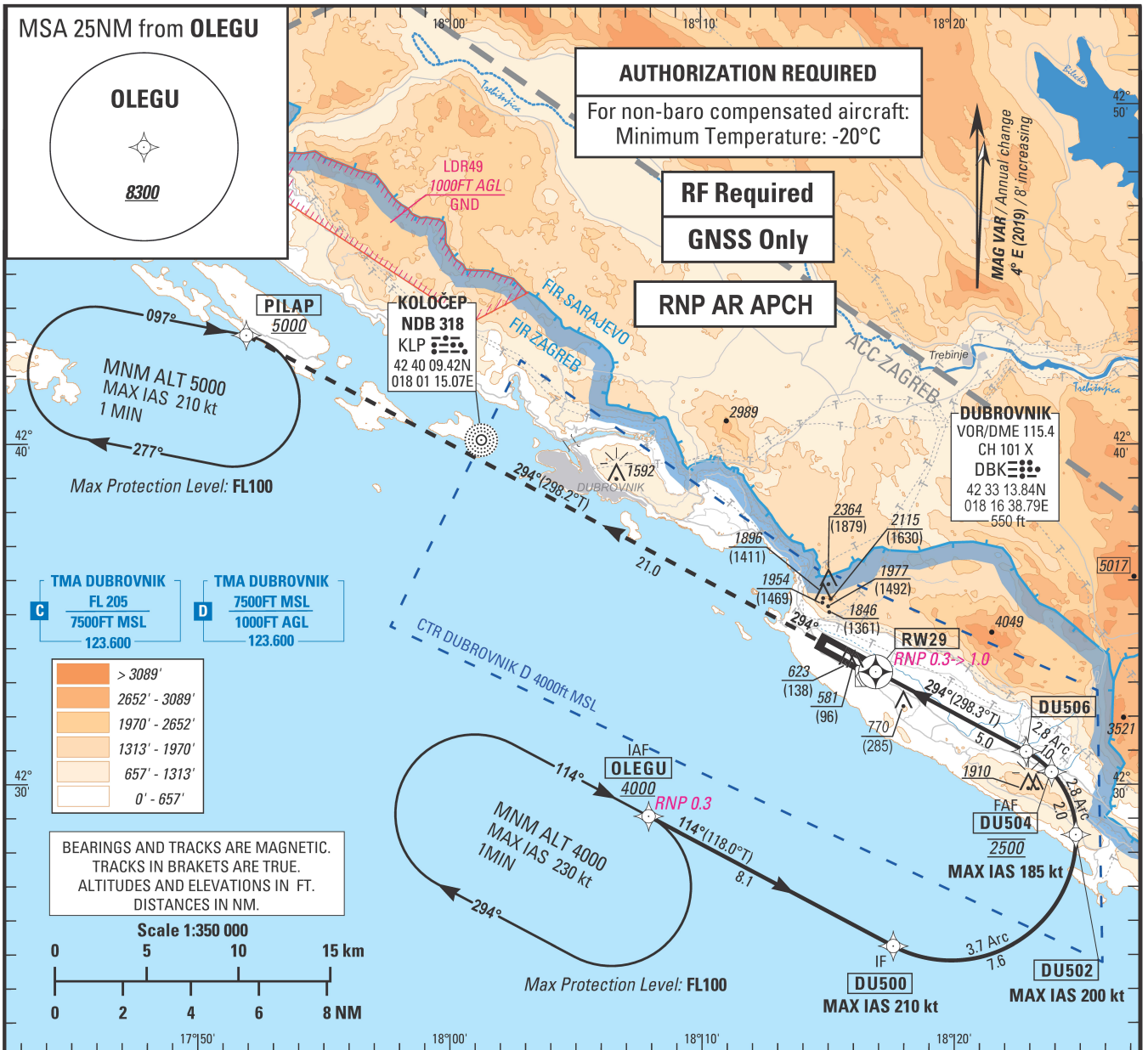
OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH  
CHART-ICAO

AD ELEV 527  
HEIGHTS RELATED  
TO THR RWY 29 - ELEV 485

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK RADAR 123.600  
DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK/Čilipi  
CROATIA  
RNP RWY29 (AR)



AD minima : Altitude and Height in feet. REF HGT : THR ELEV.

WITHOUT IRU	MA	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D		
OCA (H)	2.5%	1740 (1255)	1760 (1275)	1780 (1295)	1800 (1315)		
	4.0%	1480 (995)	1510 (1025)	1530 (1045)	1550 (1065)		
	5.0%	1350 (865)	1380 (895)	1400 (915)	1420 (935)		
WITH IRU		IAS MIN 70kt	IAS MIN 85kt	IAS MIN 85kt	IAS MIN 100kt		
OCA (H)	2.5%	1740 (1255)	1600 (1115)	1620 (1135)	1490 (1005)	920 (435)	930 (445)
	4.0%	1480 (995)	1260 (775)	1290 (805)	920 (435)	920 (435)	930 (445)
	5.0%	1260 (775)	1130 (645)	1170 (685)	920 (435)	920 (435)	930 (445)

Change: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Chart title; Page number.

DUBROVNIK/Čilipi

CROATIA

RNP RWY29 (AR)

### Illustrative Coding RWY29

Seq No	P T	W/P ID	Over Fly	Fix role	T D	CRS Val (°) True	CRS Val (°) Mag	DIST NM	ALT DESC	ALT	SPD LMT	VRT ANG	NAV PERF	Nav Spec	RADIUS val NM	ARC CTR ID
10	IF	OLEGU		IAF					+	4000FT			0.3 NM	RNP AR APCH		
20	TF	DU500		IF		118.0	114	8.1			210 KT		0.3 NM	RNP AR APCH		
30	RF	DU502			L	0.0	356	7.6			200 KT		0.3 NM	RNP AR APCH	3.667	DUC01
40	RF	DU504		FAF	L	318.2	314	2.0	@	2500FT	185 KT		0.3 NM	RNP AR APCH	2.800	DUC02
50	RF	DU506			L	298.3	294	1.0				-3.1	0.3 NM	RNP AR APCH	2.800	DUC02
60	TF	RW29	Y	MAPT		298.3	294	5.0				-3.1	0.3 NM	RNP AR APCH		
70	TF	PILAP				298.2	294	21.0	@	5000FT			1.0 NM	RNP AR APCH		

### RNAV Holding

Leg Sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG(°)	Direction True(°)	Leg Time/Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (Kt)	Vertical angle (°)/TCH (m)	Nav Spec
HLDG	HM	OLEGU	Y	114	118.0	T 1 min	R	4000		230		RNAV 1
HLDG	HM	PILAP	Y	097	101.0	T 1 min	R	5000		210		RNAV 1

### Full Waypoint List

W/P ID	Latitude	Longitude
DU500	42°25'16.7"N	018°17'35.3"E
DU502	42°28'30.9"N	018°24'52.7"E
DU504	42°30'22.8"N	018°23'55.0"E
DU506	42°30'58.8"N	018°22'53.3"E
DUC01	42°28'30.8"N	018°19'55.4"E
DUC02	42°28'30.8"N	018°21'05.7"E
OLEGU	42°29'06.1"N	018°07'54.0"E
PILAP	42°43'13.8"N	017°51'51.5"E
RW29	42°33'20.95"N	018°16'55.89"E

Change: DBK VOR/DME coordinates and elevation; Chart title; Page number.

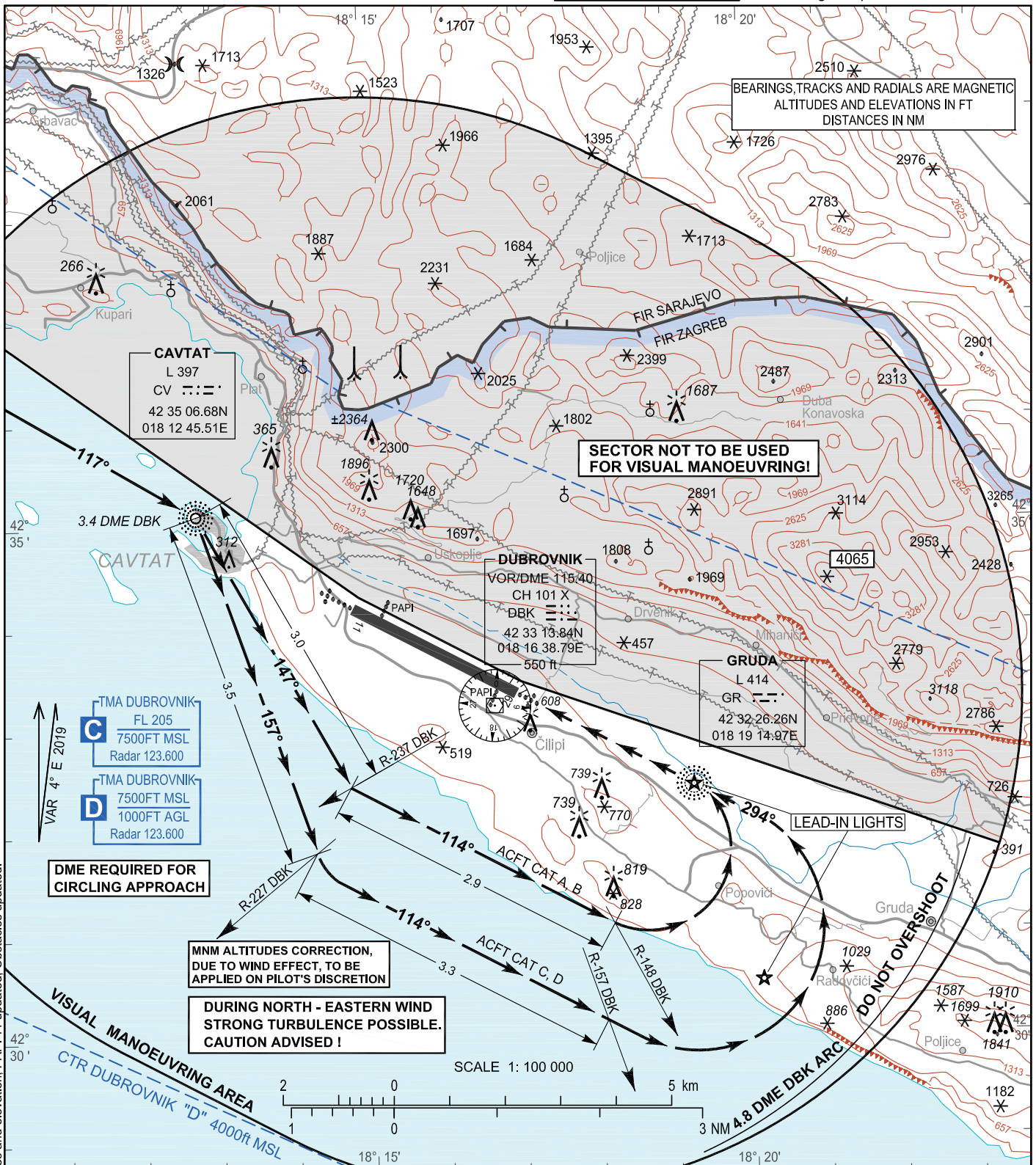
VISUAL MANOEUVRING- CIRCLING  
WITH PRESCRIBED TRACKS CHART (IFR)

AD ELEV 527  
HEIGHTS RELATED  
TO AD ELEV 527

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK RADAR 123.600  
DUBROVNIK TOWER 129.500

DUBROVNIK / Čilipi  
CROATIA

Circling with prescribed tracks RWY 29



CHANGE: DBK VOR/DME coordinates and elevation: PAPI 11 updated: Obstacles updated.

OCA(H)	A	B	C	D
Circling ILS LOC only	1300 (773)		2170 (1643)	
Circling VOR	2170 (1643)			
Circling L	2300 (1773)			

NOTE: Circling night and NE of aerodrome NA

**CIRCLING PROCEDURE:**

Execute a published instrument approach procedure to circling OCA(H) for relevant ACFT CAT, proceed VISUALLY onto tracks and distances given on the chart above.

**MISSED APPROACH PROCEDURE WHILE CIRCLING:**

If visual reference is lost before R - 182 DBK intercept  
R - 182 DBK climbing to 15.0 DME DBK and hold.

If visual reference is lost after R - 182 DBK turn left inbound  
DBK VOR DME intercept R - 182 DBK climbing to 15.0 DME DBK and hold.

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



VISUAL  
OPERATION  
CHART

ARP  
42° 33' 40.87"N  
018° 16' 05.68"E

**AD ELEV 527**

DUBROVNIK ATIS 118.425  
DUBROVNIK RADAR 123.600  
DUBROVNIK TOWER 129.500

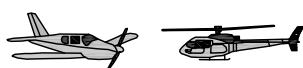
**DUBROVNIK / Čilipi**  
**CROATIA**



CHANGE: DBK VOR/DME elevation: Obstacles updated.

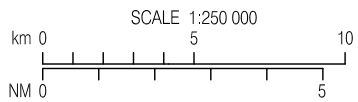
Reporting Point	Definition
<b>A2</b>	Islet Sv. Andrija
<b>B2</b>	Visual holding point
<b>C2</b>	R 227 15 DME DBK
<b>D2</b>	R 182 15 DME DBK
<b>F2</b>	R 265 15 DME DBK
<b>E5</b>	Village Molunat

Two-way radio communication required.  
Contact Tower normally at reporting points or any other point but not later than 5min prior to entering CTR.



**ATTENTION:**  
For latest information consult relevant publications, and NOTAMs!  
Prominent transmission lines data not complete!  
No guarantee for the completeness and accuracy of obstacles!

ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT



VAR 4° E 2019

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AD 2 AERODROMI****LDLO AD 2****LDLO AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDLO - ZRAČNO PRISTANIŠTE LOŠINJ/Lošinj I.

**LDLO AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU**

1	ARP koordinate i položaj na AD	443357.26N 0142335.48E 021°/294 M from THR 02
2	Smjer i udaljenost od (grada)	307°, 3.2 NM from Mali Losinj
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	154 FT / 30°C (AUG)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	140 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.15° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, URL	Post: Zračno pristaniste Mali Losinj d.o.o. Privlaka 19 51550 Mali Losinj  Phone: (+385 51) 231666 Fax: (+385 51) 235148  Email: info@airportmalilosinj.hr
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

**LDLO AD 2.3 RADNA VREMENA**

1	Operator AD	Upon NOTAM or AIP SUP
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	As AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	Kao ATS - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205-444 FAX: +385 21 895-227
6	Ured za MET informiranje	Kao ATS
7	ATS	Prema NOTAM-u ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	As AD HR SER
9	Prihvat i otprema	As AD HR SER

10	Osiguranje	Police H24
11	Odleđivanje	Nil
12	Primjedbe	REF AD 2.22

#### LDLO AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Oprema za prihvati i otpremu tereta	Generator with 28V and 115V 1 towing truck 3 luggage dollies
2	Vrste goriva/ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - Nil
3	Opskrba gorivom/kapacitet	1 Fuel Truck 700 litres 1 Fuel Truck 5.000 litres Fuel pump, hose length 25 M
4	Oprema za odleđivanje	Nil
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Nil
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Available for minor repairs
7	Primjedbe	Nil

#### LDLO AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA

1	Hoteli	In the city
2	Restorani	In the city
3	Prijevoz	Mini van up to 8 persons, taxi
4	Liječničke usluge	First aid at AD, hospital in the city
5	Banka i pošta	In the city
6	Turističke informacije	In the city
7	Primjedbe	Nil

#### LDLO AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE

1	AD vatrogasna kategorija	Unutar AD HR SER: CAT 2
2	Oprema za spašavanje	Nil
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog ACFT	Nil
4	Primjedbe	Nil

**AD 2 AERODROMI****LDOS AD 2****LDOS AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDOS - ZRAČNA LUKA OSIJEK / Klisa

**LDOS AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU**

1	ARP koordinate i položaj na AD	452745.60N 0184836.56E 111° GEO / 1151 M from THR 11 291° GEO / 1348 M from THR 29
2	Smjer i udaljenost od (grada)	20 KM ESE from OSIJEK
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	291 FT / 30°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	144 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	5°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, URL	Post: Zračna luka OSIJEK P.O. Box 47 31001 Osijek Phone: (+385 31) 514400 Fax: (+385 31) 514452 SITA: OSIAPXH Email: opc@osijek-airport.hr URL: <a href="http://www.osijek-airport.hr/">http://www.osijek-airport.hr/</a>
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

### LDOS AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM or AIP SUP
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	AS AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	Kao ATS - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205-444 FAX: +385 21 895-227
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	Prema NOTAM ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	AS AD HR SER
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	AS AD HR SER
12	Primjedbe	REF AD 2.22

### LDOS AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Oprema za prihvat i otpremu tereta	1 cargo loader 7000 KG 1 fork lift 3000 KG 1 main deck loader 18 000 KG
2	Vrste goriva/ulja	A1, AVGAS 100LL
3	Opskrba gorivom/kapacitet	1 Fuel Truck 45 000 L (A1) 1 Fuel Truck 5 000 L (AVGAS 100LL)
4	Oprema za odleđivanje	2 aircraft de-icing vehicles, max. working height 14 M.
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Nil
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Nil
7	Primjedbe	Nil

### LDOS AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA

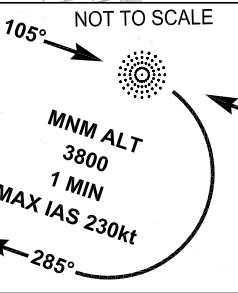
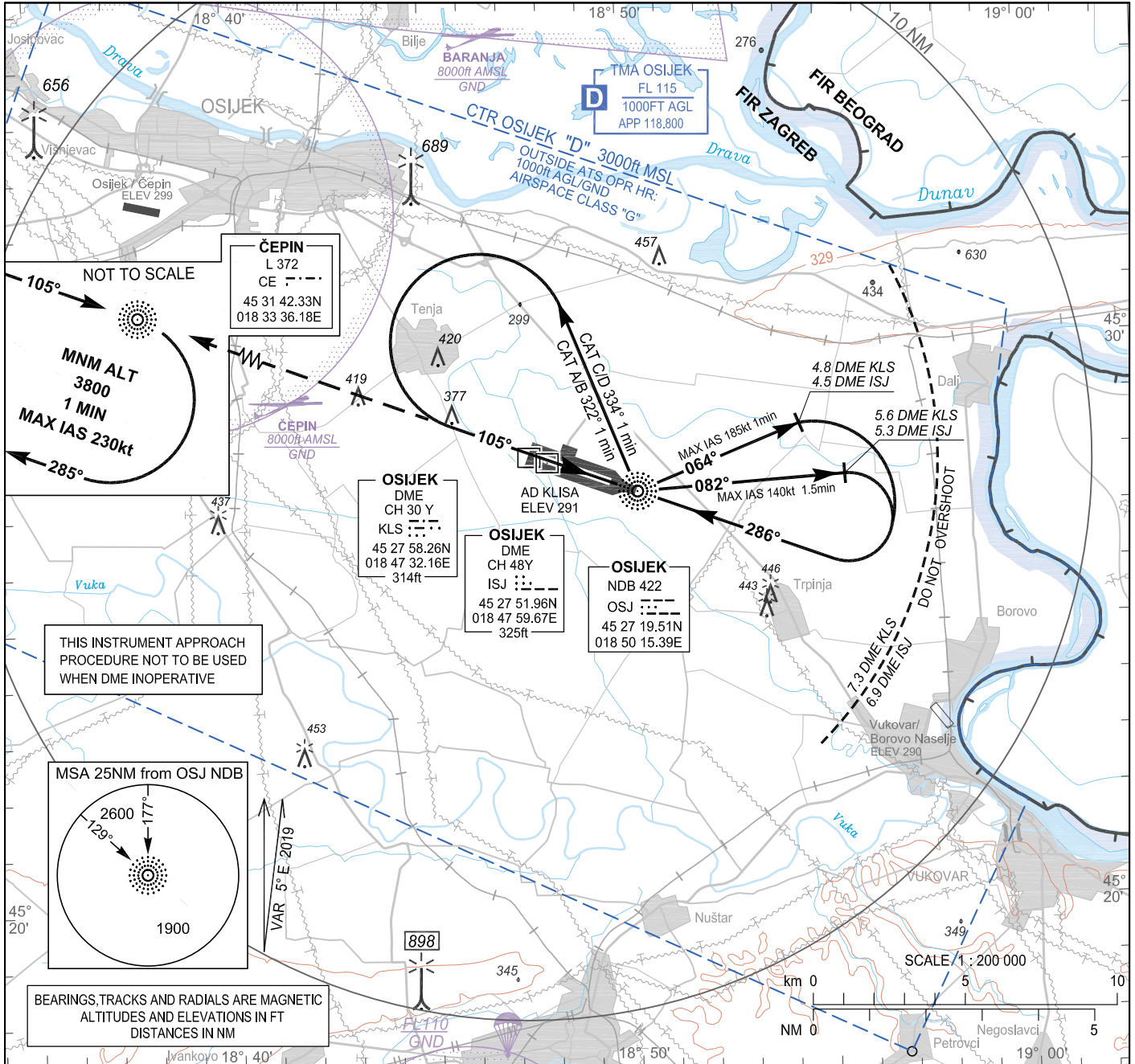
1	Hoteli	Hotels in Osijek and Vukovar
2	Restorani	At AD
3	Prijevoz	Bus, taxi, rent-a-car at AD
4	Liječničke usluge	First aid at AD, hospital in Osijek
5	Banka i pošta	Nil
6	Turističke informacije	In Osijek
7	Primjedbe	Nil

INSTRUMENT APPROACH  
CHART-ICAO

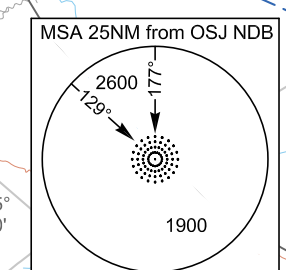
AD ELEV 291  
HEIGHTS RELATED  
TO AD ELEV

OSIJEK APPROACH 118.800  
OSIJEK TOWER 118.800

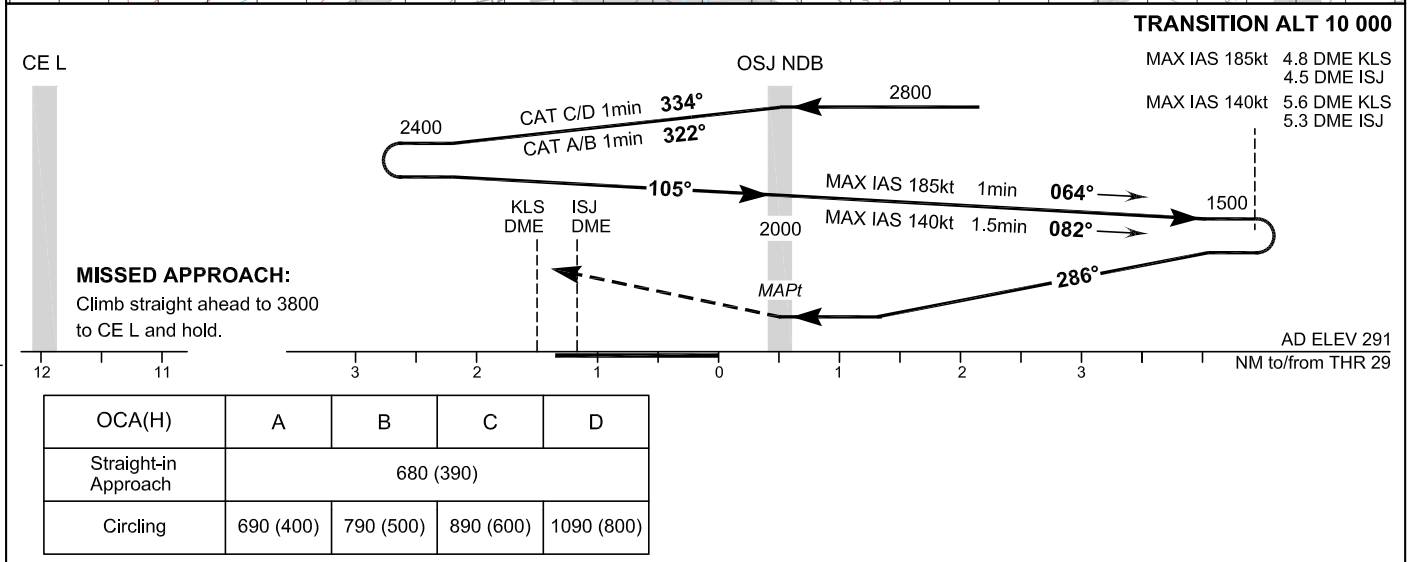
OSIJEK / Klisa  
CROATIA  
NDB RWY 29



THIS INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE NOT TO BE USED WHEN DME INOPERATIVE



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC  
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT  
DISTANCES IN NM



OSIJEK / Klisa

CROATIA

NDB RWY 29

## AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

Conventional procedure essential fixes/points

NDB RWY 29

Final approach descent angle: -

Fix identification	Coordinates	True bearing or ARC distance providing track	True bearing or distance providing intersection
IAF (OSJ NDB)	See LDOS AD 2.19	-	-
MAPt (OSJ NDB)	See LDOS AD 2.19	-	-

CHANGE: ISJ DME back up distances



**AD 2 AERODROMI****LDPL AD 2****LDPL AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDPL - ZRAČNA LUKA PULA / Pula

**LDPL AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU**

1	ARP koordinate i položaj na AD	445336.72N 0135519.89E 088°/1476 M from THR 09
2	Smjer i udaljenost od (grada)	067°, 6 KM from the centre of Pula
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	275 FT / 30.2°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	142 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.15° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, telex, AFS, E-mail, URL	Post: Zračna luka PULA d.o.o. Valtursko polje 210, p.p. 89 52100 Pula Phone: (+385 52) 530100 Fax: (+385 52) 550914 (+385 52) 550915 SITA: PUYAPXH Email: uprava@airport-pula.hr URL: http://www.airport-pula.hr
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

### LDPL AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM or AIP SUP
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	As AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	As AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205-444 FAX: +385 21 895-227
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	H24
8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	As AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	As AD HR SER
12	Primjedbe	Nil

### LDPL AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Oprema za prihvat i otpremu tereta	2 cargo loader 7.5 tones/ 5.6 M 1 Fork lift 2 tones/ 3.2 M
2	Vrste goriva/ulja	JET A1, AVGAS 100LL / Oil - Nil
3	Opskrba gorivom/kapacitet	1 Fuel Trucks 63 000 L (A1) 1 Fuel Truck 40 000 L (A1) 1 Fuel Truck 18 000 L (A1) 1 Fuel Truck 4 000 L (AVGAS 100LL)
4	Oprema za odleđivanje	AVBL 1 truck, de/anti-icing fluid: TYPE IV
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Nil
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Nil
7	Primjedbe	Nil

### LDPL AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA

1	Hoteli	In the city.
2	Restorani	In the city.
3	Prijevoz	Bus, taxi
4	Liječničke usluge	First aid at AD. Hospitals in the city.
5	Banka i pošta	In the city.
6	Turističke informacije	In the city.
7	Primjedbe	Nil

**AD 2 AERODROMI****LDRI AD 2****LDRI AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDRI - ZRAČNA LUKA RIJEKA / Krk I.

**LDRI AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU**

1	ARP koordinate i položaj na AD	451300.80N 0143412.96E 143°/1250 M from THR 14
2	Smjer i udaljenost od (grada)	139°, 27 KM from Rijeka (railway station)
3	Nadmorska visina/Referentna temperatura	278 FT / 29.9°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	145 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.15° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, URL	Post: Zračna luka Rijeka 51513 Omisalj Phone: (+385 51) 842040 (+385 51) 842055 Fax: (+385 51) 842032 SITA: RJKAPXH Email: operations@rijeka-airport.hr URL: http://www.rijeka-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

### LDRI AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM or AIP SUP
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	H24
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	Kao ATS - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205-444 FAX: +385 21 895-227
6	Ured za MET informiranje	Kao ATS HR SER
7	ATS	Prema NOTAM ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	Not AVBL
12	Primjedbe	REF AD 2.22

### LDRI AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Oprema za prihvat i otpremu tereta	Cargo lifter - capacity 8400 KG, max. height 3.65 M Palette trailers - 6 pieces
2	Vrste goriva/ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - Nil
3	Opskrba gorivom/kapacitet	1 Fuel Truck 18000 L (A1) 1 Fuel Truck 15000 L (A1) 10000 L (AVGAS 100LL)
4	Oprema za odleđivanje	Not AVBL
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Nil
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Nil
7	Primjedbe	Nil

### LDRI AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA

1	Hoteli	Hotels in Rijeka, hotels on Krk Island
2	Restorani	In the city and on Krk Island
3	Prijevoz	Bus, taxi, rent a car
4	Liječničke usluge	First aid at AD, hospital in the city.
5	Banka i pošta	In the city, on Krk Island, Omisalj
6	Turističke informacije	At AD, in the city, on Krk Island, Omisalj
7	Primjedbe	Nil

---

**AD 2 AERODROMI**

---

---

**LDSB AD 2**

---

---

**LDSB AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

---

LDSB - ZRAČNO PRISTANIŠTE BRAČ / Brač I.

---

**LDSB AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU**

---

1	ARP koordinate i položaj na AD	431708.59N 0164046.99E
2	Smjer i udaljenost od (grada)	225° GEO, 5 KM from Bol
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	1781 FT / 30.2°C (AUG)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	139 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, URL	Post: Aerodrom Brač d.o.o. P.O. BOX 33 21400 Supetar Phone: (+385 21) 559701 (+385 21) 559711 Fax: (+385 21) 559709 (+385 21) 559722 SITA: BWKAPXH Email: airport-brac@airport-brac.hr URL: <a href="http://www.airport-brac.hr/">http://www.airport-brac.hr/</a>
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

### LDSB AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	Upon NOTAM or AIP SUP
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	AS AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	Kao ATS - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205-444 FAX: +385 21 895-227
6	Ured za MET informiranje	Kao ATS
7	ATS	Prema NOTAM ili AIP SUP
8	Opskrba gorivom	AS AD HR SER
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	Police H24
11	Odleđivanje	Nil
12	Primjedbe	REF AD 2.22

### LDSB AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Oprema za prihvat i otpremu tereta	Nil
2	Vrste goriva/ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - Nil
3	Opskrba gorivom/kapacitet	100 000 L (A1) 29 937 L (AVGAS 100LL)
4	Oprema za odleđivanje	Nil
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Nil
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Nil
7	Primjedbe	Nil

### LDSB AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA

1	Hoteli	Hotels in Bol (14 KM) and Supetar (28 KM)
2	Restorani	Nil
3	Prijevoz	taxi
4	Liječničke usluge	First aid at AD
5	Banka i pošta	Nil
6	Turističke informacije	Nil
7	Primjedbe	Nil

**AD 2 AERODROMI****LDZA AD 2****LDZA AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDZA - ZRAČNA LUKA ZAGREB / Franjo Tuđman

**LDZA AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU**

1	ARP koordinate i položaj na AD	454434.55N 0160407.60E on RWY centre line 1800 M NE from THR 04
2	Smjer i udaljenost od (grada)	135°, 10 KM from railway station in Zagreb
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	353 FT / 28°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	148 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.15° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, telex, AFS, E-mail, URL	Post: MZLZ-Zagreb Airport Operator Ltd. Rudolfa Fizira 1 10410 Velika Gorica Croatia  Phone: (+385 1) 4562113  SITA:ZAGAPXH  Email: koordinatori@zag.aero  URL: <a href="http://www.zagreb-airport.hr/">http://www.zagreb-airport.hr/</a>
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

---

### LDZA AD 2.3 RADNA VREMENA

---

1	Operator AD	H24
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	H24
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	0500-2300 (0400-2200)
4	AIS ured za informiranje	H24 - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205-444 FAX: +385 21 895-227
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	H24
8	Opskrba gorivom	H24
9	Prihvat i otprema	H24
10	Osiguranje	H24
11	Odleđivanje	H24
12	Primjedbe	Nil

---

### LDZA AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

---

1	Oprema za prihvat i otpremu tereta	Baggage and cargo handling up to 20 T, lifting up to 5,6 M
2	Vrste goriva/ulja	A1, AVGAS 100LL / Oil - Nil
3	Opskrba gorivom/kapacitet	3 Fuel Trucks 60 000 L (A1) 1 Fuel Trucks 45 000 L (A1) 1 Fuel Truck 36 000 L (A1) 1 Fuel Truck 20 000 L (A1) 1 Fuel Truck 5 000 L (AVGAS 100LL)
4	Oprema za odleđivanje	4 aircraft de-icing vehicles, MAX working height 21 M
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Nil
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Available for minor repairs
7	Primjedbe	"ZAGREB AIRPORT HANDLING" AVBL H24 on FREQ 131.550 MHZ



**LDZA AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA**

1	Hoteli	Hotels in Zagreb
2	Restorani	At AD, in the city
3	Prijevoz	Bus, taxi, rent a car at AD
4	Liječničke usluge	First aid at AD, hospital in the city
5	Banka i pošta	Nil
6	Turističke informacije	Information counter Tourist board of the city of Zagreb.
7	Primjedbe	Nil

**LDZA AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE**

1	AD vatrogasna kategorija	MAX available CAT 9 See Remarks
2	Oprema za spašavanje	1 Heavy fire fighting vehicle: 14 000 L water, 1 300 L foam, 8 200 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 12 500 L water, 1 500 L foam, 9 000 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 3 500 L water, 500 L foam, 2 400 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 9 000 L water, 1000 L foam, 4 000 L discharge rate 1 Heavy fire fighting vehicle: 9 000 L water, 1000 L foam, 6 400 L discharge rate
3	Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova	Posebna oprema za tu namjenu nije dostupna. Kontakt: Slavko Roguljić, telefon: +385 1 4562 847 e-mail: sroguljic@zag.aero
4	Primjedbe	AD categories for fire fighting are: CAT 6 2200-0400 (2300-0500) CAT 7 1500-2200 (1600-2300) CAT 8 0400-1000 (0500-1100) CAT 9 1000-1500 (1100-1600) See LDZA AD 2.20.4

**LDZA AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA**

1	Vrste opreme za čišćenje	Oprema za uklanjanje snijega: snježni plugovi, snjegobacači, četke za čišćenje snijega, posipači i utovarivači snijega. Tretiranje kemikalijom s posipačem tekućina. Uređaji za mjerenje trenja površine (guma pod visokim tlakom): ASFT SAAB 9000 CS i SFT SAAB 9-5.
2	Prioriteti kod čišćenja	1. Uzletno-sletna staza 2. Staze za vožnju 3. Parkirne pozicije na stajanci
3	Primjedbe	Informacije o čišćenju snijega objavljuju se putem SNOWTAM-a i ATIS-a od studenog do travnja H24. Voditelj zimske službe, tel: + 385 1 4562419

**LDZA AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I MJESTIMA PROVJERE**

1	Površina stajanke i nosivost	<b>APRON</b>	<b>POVRŠINA</b>	<b>NOSIVOST</b>	
		APRON WEST	CONC	PCN 88/R/C/W/T	
		APRON EAST	CONC	PCN 57/R/A/W/T	
		GENERAL AVIATION APRON	ASPH	PCN 30/F/A/W/T	
2	Vrsta, širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju	<b>TWY</b>	<b>ŠIRINA (M)</b>	<b>POVRŠINA</b>	<b>NOSIVOST</b>
		A	26	CONC	PCN 68/R/B/W/T
		B	37	CONC	PCN 54/R/A/W/T
		C	23	ASPH	PCN 54/F/A/W/T
		D	23	ASPH	PCN 35/F/A/W/T
		E	37	CONC	PCN 54/R/A/W/T
		F	23	CONC	PCN 54/R/A/W/T
		G	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
		H	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
		MC	23	ASPH	PCN 95/F/B/X/T
		R	15	ASPH	PCN 28/F/A/W/T
		T	11.25	CONC	PCN 40/R/D/W/T
3	Položaj ACL-a i nadmorska visina	at Apron West 350 FT/107 M at Apron East 345 FT/105 M at General Aviation Apron 349 FT/107 M			
4	VOR kontrolne točke	Nil			
5	INS kontrolne točke	Apron West - vidjeti LDZA AD 2.24.2 APDC WEST -1 Apron East - vidjeti LDZA AD 2.24.2 APDC EAST -1			
6	Primjedbe	<p>TWY A: grass shoulders, width 2x9 M                      TWY B and TWY E: grass shoulders, width 2x3.5 M                      TWY C and TWY D: grass shoulders, width 2x1 M                      TWY F: paved shoulders, width 2x3.5 M and grass shoulders width 2x7 M                      TWY G and TWY H: paved shoulders, width 2x10.5 M                      On TWY C and TWY F taxiing of four engine aircraft is forbidden with engines 1 and 4 active.</p> <p>TWY D prohibited to:                      -aircraft code letter D, E and F                      -aircraft code letter C with wheel base more than 18 M.</p> <p>TWY T: Only for military ACFT (Military authorization required)                      ACFT Code Letter F has to await Follow me when entering part of TWY F from TWY C to TWY B for taxiing to parking position WB, WD and WE.</p>			

## LDZA AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE

Vrsta uređaja CAT ILS/MLS (Za VOR/ILS/MLS, dati VAR)	ID	Frekvencija	Sati rada	Koordinate predajne antene	Nadmorska visina DME predajne antene	Primjedbe
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (4°E/2019)	ZAG	113.7 MHZ CH84X	H24	455344.01N 0161824.11E	420 FT	Domet 100 NM
VOR/DME (4°E/2019)	VBA	117.4 MHZ CH121X	H24	454452.08N 0170848.29E	576 FT	Pokrivenost 80 NM osim između 114°- 159° QDR. Nezadovoljavajuća gustoća snage DME antene zbog terena (profil leta: orbitalni let, radijus 40 NM, 5000 FT QNH)
DME	JAP	CH123Y	H24	454440.18N 0153629.45E	2927 FT	Pokrivenost 80 NM
DME	LUK	CH35Y	H24	454125.96N 0155932.90E	471 FT	Pokrivenost 80 NM, osim smanjene pokrivenosti između QDR 341°-357°
NDB	ZAG	367 KHZ	H24	455400.95N 0161840.36E		Domet 100 NM
NDB	PIS	424 KHZ	H24	453618.10N 0155038.39E		Pokrivenost 50 NM, osim između QDR 339°-049° gdje je pokrivenost 40 NM
L	SK	350 KHZ	H24	454820.96N 0160952.78E		4.75 NM from THR22 Domet 25 NM
L	VG	325 KHZ	H24	454331.30N 0160231.44E		223°MAG/0.57 NM from THR 04. Domet 25 NM
LOC 04	IZA	109.5 MHZ	H24	454513.99N 0160507.60E		ILS CAT III.E4
GP 04		332.6 MHZ	H24	454405.79N 0160312.42E		3°, RDH 53 FT
DME 04	IZA	109.5 MHZ CH32X	H24	454405.79N 0160312.42E	372 FT	Collocated with GP 04
OM04	Dashes- Dashes	75 MHZ	H24	454126.29N 0155924.06E		3.59 NM from THR04
MM04	Dots- Dashes	75 MHZ	H24	454331.45N 0160231.71E		0.57 NM from THR04
LOC 22	IZG	109.1 MHZ	H24	454346.87N 0160255.12E		ILS CAT I
GP 22		331.4 MHZ	H24	454503.84N 0160440.66E		3°, RDH 17 M
OM22	Dashes- Dashes	75 MHZ	H24	454820.56N 0160952.34E		4.75 NM from THR22
MM22	Dots- Dashes	75 MHZ	H24	454529.91N 0160531.84E		0.57 NM from THR22

---

## LDZA AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI

---

### 2.20.1 OPĆENITO

#### 2.20.1.1 Sustav za nadzor zemaljskog prometa A-SMGCS

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o pruža 24-satnu uslugu nadzora kretanja po zemaljskim površinama, A-SMGCS (*Advanced Surface Movement Guidance and Control System*) na Zračnoj luci Zagreb/Franjo Tuđman.

U sustav je integriran 1 SMR i Mode S MLAT (*Multilateration*) koji osiguravaju informacije o identifikaciji i poziciji zrakoplova za sektore TWR i GND.

Usluga nadzora kretanja po zemaljskim površinama osigurana je sukladno poglavlju ENR 1.6.

Operateri zrakoplova koji namjeravaju koristiti usluge Zračne luke Zagreb/Franjo Tuđman moraju osigurati mogućnost rada transpondera moda S na zemlji, pri čemu odašilju *squitter* moda S, te odgovaraju samo na upite adresirane putem moda S.

#### 2.20.1.2 Postupci pri smanjenoj vidljivosti (LVP)

ATC primjenjuje postupke u uvjetima smanjene vidljivosti, *Low Visibility Procedures* (LVP), u svrhu osiguranja sigurnosti operacija tijekom ILS prilaza u kategoriji II/III (CAT II/III) i/ili polijetanja pri smanjenoj vidljivosti, *Low Visibility Take-Off* (LVTO).

Kada su LVP operacije na snazi, piloti će o tome biti informirani putem ATIS-a ili RTF-a.

Tijekom LVP-a koristi se isključivo RWY04.

Na Istočnoj i Zapadnoj stajanci dozvoljeno je istovremeno kretanje samo jednog zrakoplova (kada je LVP na snazi).

Pri LVP-u, kada je RVR niži od 350 M, primjenjuje se prometno ograničenje od 12 operacija (ARR/DEP) na sat.

Za vježbovne CAT II/III letove neće se osiguravati zaštita osjetljivog područja prilaza i LOC22 će biti isključen.

#### **PRI DOLASKU:**

Zrakoplov mora javiti slijetanje te napuštanje uzletno-sletne staze prolaskom kraja žuto-zelenih svjetala središnje linije TWY-a na frekvenciju aerodromske kontrole zračnog prometa (TWR FREQ).

Napuštanje uzletno-sletne staze dozvoljeno je isključivo putem TWY-a E.

Prečke za zaustavljanje (*stop bars*) se nalaze na stazama za vožnju TWY F i TWY G.

*Follow me* vođenje pružat će se od prečke za zaustavljanje F3 (ulazak na Zapadnu stajanku) ili od prečke za zaustavljanje G (ulazak na Istočnu stajanku).

Zrakoplovi moraju javiti „Follow me in sight“ na frekvenciju zemaljske kontrole zračnog prometa (GND FREQ).

#### **PRI ODLASKU:**

Na Istočnoj stajanci (tijekom LVP-a) - *Follow me* vođenje pružat će se od TWY-a MC do prečke za zaustavljanje na TWY-u H.

Na Zapadnoj stajanci (tijekom LVP-a) - *Follow me* vođenje pružat će se od parkirne pozicije do CAT II/III pozicije za čekanje TWY-a A (napomena: *Follow me* vođenje može izostati ukoliko ATC ima vizualni kontakt s CAT II/III pozicijom čekanja na TWY-u A).

Zrakoplov mora javiti „follow me insight“ na GND FREQ.

Tijekom LVP-a, polijetanja putem intersekcija nisu moguća.

Zrakoplov mora javiti „airborne“ na TWR FREQ.

**2.20.2 DOLASCI****RWY04:**

- poželjno je napuštanje staze putem TWY-a C - za zrakoplove općeg i poslovnog zrakoplovstva  
- poželjno je napuštanje staze putem TWY-a D - za sve ostale zrakoplove, osim ukoliko nisu predmetom restrikcija (napomena: za restrikcije pogledati LDZA AD 2.8)

**RWY22:**

- poželjno je napuštanje staze putem TWY-a C - za sve zrakoplove  
Zrakoplov koji nije u mogućnosti napustiti uzletno-sletnu stazu putem poželjne staze za voženje treba o tome obavijestiti TWR.

**2.20.2.1 Voženje i prakiranje**

Za sve informacije o parkirnim ograničenjima, parkirnom sustavu i ostalom, pogledati kartu Aircraft Parking/ Docking Chart - ICAO.

Na svim stazama za voženje ograničenje brzine voženja je MAX 30 KT.

**RWY04:** očekivati voženje putem TWY-a D/E, G i MC (za Istočnu stajanku), odnosno putem TWY-a C/D, F (za Zapadnu i stajanku za opće zrakoplovstvo)

**RWY22:** očekivati voženje putem TWY-a C/B, F, G i MC (za Istočnu stajanku), odnosno putem TWY-a C/B (za Zapadnu i stajanku za opće zrakoplovstvo).

Za zrakoplove u dolasku informaciju o oznaci parkirne pozicije pružit će ATC.

**2.20.3 ODLASCI**

Odobrenja za pokretanje motora, izguravanje zrakoplova, rutna odobrenja te instrukcije za voženje izdavat će se putem Zagreb TWR FREQ, osim tijekom radnog vremena Zagreb GND-a (kao što je navedeno u LDZA AD 2.18 Komunikacijske službe ATS-a.

Pri prvom kontaktu s aktivnom ATC FREQ, zrakoplov u odlasku mora izvjestiti o oznaci primljene ATIS poruke i parkirnoj poziciji.

ATC DEP CLR će biti dostupno na Zagreb Tower/Ground FREQ najmanje 15 minuta prije EOBT-a.

Posade zrakoplova moraju zatražiti ATC DEP CLR prije zahtjeva za izguravanje zrakoplova/pokretanje motora.

**2.20.3.1 Izguravanje zrakoplova i pokretanje motora**

Zahtjev za izguravanje zrakoplova ili voženje sa/prema parkirnoj poziciji se ne smije zatražiti ukoliko vozilo za izguravanje nije priključeno na zrakoplov ili zrakoplov nije spreman odmah izvršiti traženi manevar.

**Zapadna i stajanka za opće zrakoplovstvo:** za zrakoplov se ne smije tražiti odobrenje za pokretanje motora ukoliko se potpuno pokretanje motora neće moći dovršiti unutar 5 minuta od izdavanja odobrenja.

**Istočna stajanka:** zrakoplovima sa dodijeljenim CTOT-om se izričito preporuča spremnost i zahtjevanje odobrenja za izguravanje/pokretanje motora najkasnije 5 minuta prije CTOT-a.

**2.20.3.2 Odleđivanje zrakoplova**

Zagreb TWR/GND mora biti obaviješten u najkraćem mogućem roku ukoliko je potrebno odleđivanje zrakoplova.

Pozicije odleđivanja, uzletno-sletna staza RWY04:

- Istočna stajanka: zrakoplovi s mlaznim motorima na trupu i turbo-prop: na parkirnoj poziciji
- Zapadna stajanka: svi zrakoplovi - na parkirnoj poziciji

Pozicije odleđivanja, uzletno-sletna staza RWY22:

- svi zrakoplovi - na parkirnoj poziciji

**2.20.3.3 Voženje**

Na stajankama nisu dozvoljeni zaokreti za 180 stupnjeva snagom vlastitih motora.

**RWY04:**

- sa Istočne stajanke putem TWY-a H, F i A (s opcijom TWY B/C)
- sa Zapadne i stajanke za opće zrakoplovstvo putem TWY-a F i A (s opcijom TWY B)

**RWY22:**

- sa Istočne stajanke putem TWY-a H, F i D/E
- sa Zapadne i stajanke za opće zrakoplovstvo putem TWY-a F i D/E

Zrakoplov kojem je potrebna puna dužina uzletno-sletne za uzlijetanje mora o tome obavijestiti TWR/GND najkasnije pri zahtjevu za voženje.

**2.20.4 VATROGASNA KATEGORIJA**

Objavljena kategorija Spasilačko-vatrogasne službe (CAT 8 ili CAT 7 ili CAT 6) koja je niža od najveće dostupne (CAT 9), podrazumijeva smanjeni broj profesionalnih vatrogasaca.

Za sve operacije zrakoplova, koje je prethodno odobrio operator aerodroma (na temelju reda letenja ili naprečac - "ad hoc") osigurana je (aerodromska) vatrogasna kategorija usklađena s vatrogasnom kategorijom zrakoplova.

---

**LDZA AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE**

---

**NOISE ABATEMENT DEPARTURE PROCEDURE RWY 04**

Aircraft operators shall follow NADP 1 noise abatement departure procedure, according to ICAO Doc. 8168 OPS/611 VOL III (PANS-OPS VOL III).

**NOISE ABATEMENT DEPARTURE PROCEDURE RWY 22**

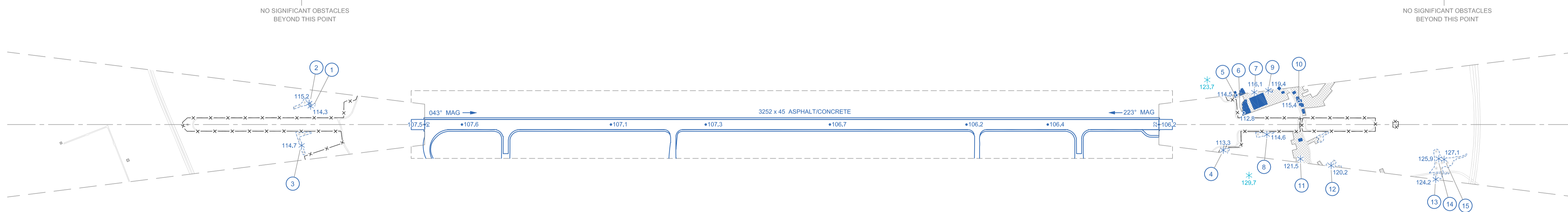
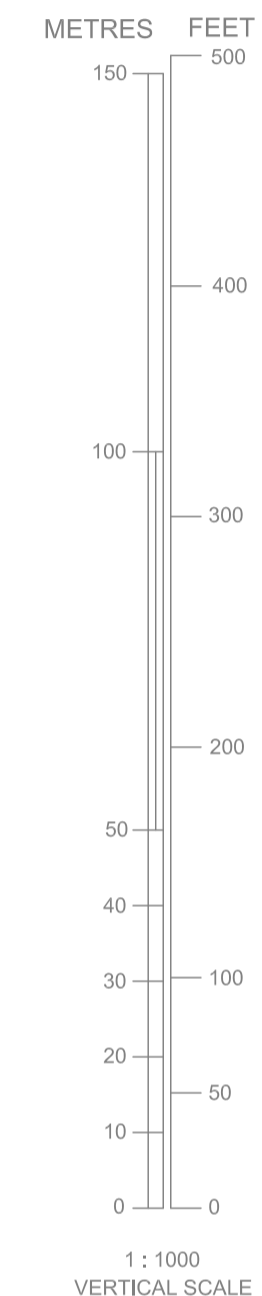
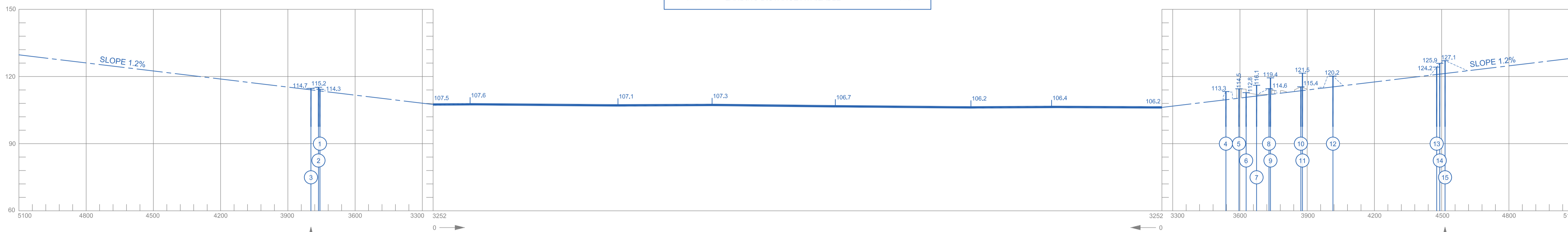
Aircraft operators shall follow NADP 1 noise abatement departure procedure, according to ICAO Doc. 8168 OPS/611 VOL III (PANS-OPS VOL III).

**AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO**  
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

RUNWAY 04-22

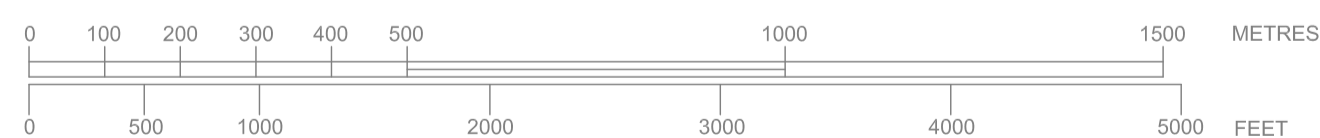
DECLARED DISTANCES		
RWY 04		RWY 22
3252	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3252
3252	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3252
3252	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	3252
3252	LANDING DISTANCE AVAILABLE	3252



NO SIGNIFICANT OBSTACLES  
BEYOND THIS POINT

NO SIGNIFICANT OBSTACLES  
BEYOND THIS POINT

HORIZONTAL SCALE  
1 : 10 000



AMENDMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

	LEGEND	
	PLAN	PROFILE
ELEVATION	•100.0	100.0
IDENTIFICATION NUMBER	①	①
TREE OR SHRUB	*	
BUILDING	■	
PRIMARY ROAD	—	
FENCE	-x-x-x-	
BUILDING AREA	▨	
BUILDINGS PENETRATING OBSTACLE PLANE	■	—
WOODED AREA PENETRATING OBSTACLE PLANE	▨	—

MAGNETIC VARIATION: 4°E (2019) / Annual Rate of Change 9' E

VERTICAL DATUM: Croatian Vertical Reference System HVRS1875

ORDER OF ACCURACY (95% confidence level):  
HORIZONTAL: ±0.05 M per E and ±0.05 M per N  
VERTICAL: ±0.11 M

CHANGE: RWY Designer, RWY Slope, Magnetic Bearings, Chart Title, Page Number, Amendment Name, Obstacle Name, Added, Vertical Datum, Order of Accuracy.

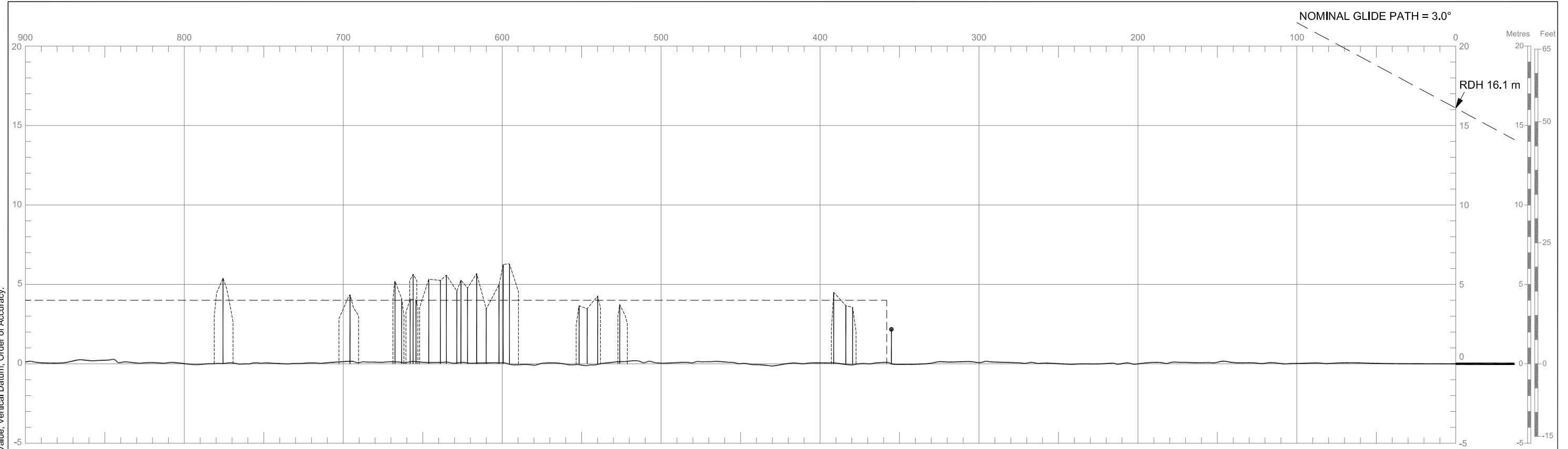




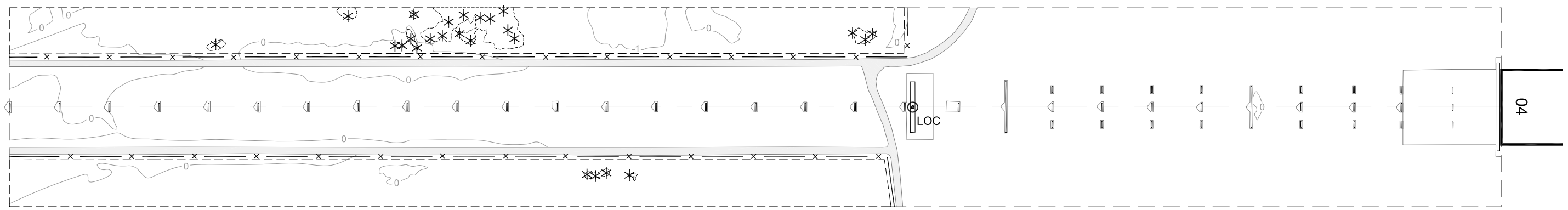
PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO

ZAGREB/Franjo Tuđman  
CROATIA  
RWY 04

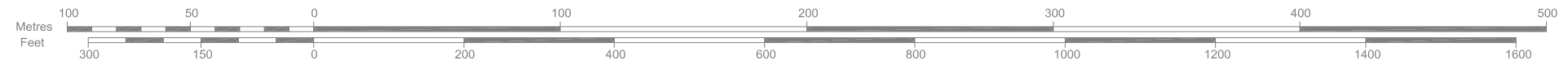
DISTANCES AND HEIGHTS IN METRES



CHANGE: RWY Designator, Chart Title, Page Number, Aerodrome Name, Horizontal and Vertical Scale; ADDED: New Obstacles, ILS RDH Value, Vertical Datum, Order of Accuracy.



TUMAČ ZNAKOVA		LEGEND
PRESJEK TERENA U PRODUŽENOJ OSI USS-e		PROFILE OF EXTENDED RWY CENTRE LINE
IZOLINIJA		CONTOUR
CESTA		ROAD
OGRADA		FENCE
STUP, ANTENA		POLE, ANTENNA
PRILAZNA SVJETLA		APPROACH LIGHTS
POKRETNE PREPREKE		MOBILE OBSTACLE
STABLO		TREE OR SHRUB
PREPREKE IZVAN SREDIŠNJE LINIJE		OBSTACLE OUTSIDE CENTRE LINE



HORIZONTALNO MJERILO  
HORIZONTAL SCALE  
1:2500

IZOLINIJE I VISINE PRIKAZANE SU U ODNOSU NA VISINU PRAGA (107.46 m MSL)  
CONTOURS AND HEIGHTS ARE RELATED TO ELEVATION OF RWY THR (107.46 m MSL)

VERTICAL DATUM: Croatian Vertical Reference System HVRS1875

ORDER OF ACCURACY (95% confidence level):  
HORIZONTAL: ±0.02 M per E and ±0.01 M per N  
VERTICAL: ±0.04 M

OVA STRANICA JE NAMJERNO OSTAVLJENA PRAZNA  
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**AD 2 AERODROMI****LDZD AD 2****LDZD AD 2.1 NAZIV I OZNAKA AERODROMA**

LDZD - ZRAČNA LUKA ZADAR / Zemunik

**LDZD AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU**

1	ARP koordinate i položaj na AD	440629.77N 0152048.11E 136° / 1250 M from THR 14
2	Smjer i udaljenost od (grada)	078°, 8 KM from railway station in Zadar
3	Nadmorska visina/Odnosna temperatura	289 FT / 31°C (JUL)
4	Geoidna undulacija na AD ELEV PSN	140 FT
5	MAG VAR/Godišnja promjena	4°E (2019) / 0.13° increasing
6	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, URL	Post: Zračna luka Zadar d.o.o. Zadar Airport Ltd. P.O. Box 367 23000 Zadar  Post: Headquarters address Zračna luka Zadar d.o.o. Zadar Airport Ltd. Zemunik Donji, Ulica I br. 2/A 23222 Zemunik  Phone: (+385 23) 205832 (Airport operations) Phone: (+385 23) 205869 (Airport administration) Fax: (+385 23) 205831 (Airport operations) Fax: (+385 23) 205801 (Airport administration) SITA: ZADAPXH AFS: LDZDYDYX Email: groundops@zadar-airport.hr URL: http://www.zadar-airport.hr/
7	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Primjedbe	Nil

### LDZD AD 2.3 RADNA VREMENA

1	Operator AD	0500-2100 (0400-2000)
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica	AS AD HR SER
3	Zdravstvo i sanitetske mjere	AS AD HR SER
4	AIS ured za informiranje	H24 - Selfbriefing
5	ATS prijavni ured (ARO)	H24 - Centralni ARO ured Split, TEL: +385 21 205-444 FAX: +385 21 895-227
6	Ured za MET informiranje	H24
7	ATS	H24
8	Opskrba gorivom	AS AD HR SER
9	Prihvat i otprema	AS AD HR SER
10	Osiguranje	AS AD HR SER
11	Odleđivanje	AS AD HR SER
12	Primjedbe	Nil

### LDZD AD 2.4 SLUŽBA I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU

1	Oprema za prihvat i otpremu tereta	2 fork lifts 2 and 3 tonnes 4 self propelled conveyer belts 40 luggage dollies 10 pallet and ULD dollies 1 ULD loader up to 3,5 tonnes
2	Vrste goriva/ulja	A1, AVGAS 100LL Oil - AVBL / Contact AEROSTANDARD, mobile phone: +385 91 6230 334
3	Opskrba gorivom/kapacitet	1 Fuel Truck 15 000 L (A1) 1 Fuel Truck 18 800 L (A1) 1 Fuel Truck 4 000 L (AVGAS 100LL)
4	Oprema za odleđivanje	1 de-icing vehicle max height 14 M
5	Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti	Hangar 33 M x 16.5 M. Contact AEROSTANDARD via mobile phone: +385 91 6230334.
6	Oprema za popravak zrakoplova u posjeti	Contact AEROSTANDARD via mobile phone: +385 91 6230334.
7	Primjedbe	Nil